

Handboek / Portfolio CO₂

Plan van Aanpak:

- CO₂-footprint 2023-2025;
- CO₂-reductiedoelen;
- CO₂-reductiemaatregelen.



CO₂-PRESTATIELADDER

Bedrijf:

Hurkmans Groep B.V.
Kanaalstraat 105
5711 EG Someren
t: (31) 493-498 498
e: info@hurkmansbv.nl
i: www.hurkmansgroep.nl

Versie Portfolio:

Definitief

Datum:

03-07-2026

Bestandsnaam:

Handboek Hurkmans.docx

Auteur:

T. Lomans

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
1.1	Over dit rapport	5
1.2	Betrokkenen en verantwoordelijkheden	5
1.3	Over het bedrijf	6
1.4	Scope en omvang organisatie	6
2	Algemene procedures	7
2.1	Interne audit	7
2.2	Energie audit	8
2.3	Directiebeoordeling	9
2.4	Verplichte communicatie en publicatie	10
3	CO₂ footprint 2023-2024	15
3.1	Grenzen	15
3.2	CO ₂ emissiegegevens	17
3.3	CO ₂ Footprint 2023 (referentiejaar oud)	18
3.4	Analyse CO ₂ footprint 2023 (referentiejaar oud)	19
3.5	CO ₂ Footprint 2024 (eerste half jaar)	20
3.6	CO ₂ Footprint 2024	21
3.7	Analyse CO ₂ footprint 2024	22
3.8	CO ₂ footprint 2025 (eerste half jaar)	23
3.9	CO ₂ footprint 2025	24
3.10	Analyse CO ₂ footprint 2025	25
3.11	Projecten met gunningsvoordeel	26
4	CO₂ reductiebeleid	27
4.1	Beleidsverklaring van directie	27
4.2	Kwantitatieve doelen 2024-2026	27
5	Energiemanagementplan	29
5.1	Maatregelen voor CO ₂ reductie	29
5.2	Tot aan medio 2026 gerealiseerde reductiemaatregelen	33
5.3	Keteninitiatieven	34
5.3.1	Bijgewoonde bijeenkomsten 2023 tot en met 2025	34
5.3.2	Overzicht initiatieven	36
5.4	Lopende initiatieven	38
	Bijlagen	
Bijlage 1	Kerngetallen voor milieubarometer 2025	
Bijlage 2	Maatregelenlijst 2025	
Bijlage 3	Actieve deelname sector-initiatief (3.D.1)	

Lijst van herzieningen

Datum	Herziening	Hoofdstuk	Pagina nr.	Vervangen door
1-9-2021	Opstellen document			C. van Cranenbroek
8-2-2022	Upgraden naar doelstellingen 2022 en resultaten 2021	-	3	C. van Cranenbroek
4-5-2022	Laatste wijzigingen omtrent doelstellingen 2022	-	3	C. van Cranenbroek
23-6-2022	Behaalde doelen beter formuleren	Eindconclusie 2021 en 3.12	3, 18 en 19	C. van Cranenbroek
26-7-2022		Heel document		C. van Cranenbroek
11-5-2023	Upgraden naar 2022 cijfers	Heel document		C. van Cranenbroek
1-09-2023	Upgraden met eerste half jaar 2022 cijfers	Verwerken van de cijfers.		C. van Cranenbroek
06-03-2024	Verwerken jaarcijfers 2023	Hele document		T. Lomans
01-05-2025	Verwerken jaarcijfers 2024	Hele document		J. van Benten
03-07-2026	Update	Hoofdstuk 5.2 en bijlage 4		Tim Lomans

Distributielijst

Nummer	Portfolio	Uitgereikt aan
0	Portfolio (digitaal)	KAM-medewerker
1	Portfolio nr. 1	Directie
2	Portfolio digitaal	Website en Hurkmans app

Register CO₂ documenten

- Handboek CO₂
- Handboek CO₂ prestatieladder 3.1, 22 juni 2020 SKAO VERSIE 3.1

Dit handboek c.q. deze portfolio is opgesteld door en/of in opdracht van de directie en middels de ondertekening geaccordeerd. Via voorliggend handboek geven wij invulling aan de eisen vanuit het handboek CO₂ prestatieladder 3.1.

Doelstelling 2024 -2026

Voor de komende 3 jaar werken we toe naar een reductiedoelstelling van

- 2% reductie per miljoen euro omzet voor Scope 1 ten opzichte van 2023
- 3% reductie per miljoen euro omzet voor Scope 2 ten opzichte van 2023
- 1% reductie per miljoen euro omzet voor scope 3 ten opzichte van 2023

Doelstelling	Reductie per jaar	2023 (ton co2/miljoen euro omzet)	2024 (ton co2/miljoen euro omzet)	2025 (ton co2/miljoen euro omzet)	2026 (ton co2/miljoen euro omzet)
Scope 1	3 %	36,03	34,95	33,91	32,89
Scope 2	2 %	0,67	0,66	0,64	0,63
Scope 3 (Ketenanalyse)	1 %	59,3	58,7	58,1	57,5
Scope 3 (woon-werk)	2%	-	-	2,0	1,9

Eindconclusie over 2025:

Scope 1: 28,56 ton / miljoen omzet: Reductie van **20,7%** : Doel behaald

Scope 2: 0,48 ton / miljoen omzet: Reductie **28,4%** : Doel behaald

Scope 3: 2,0 ton / miljoen omzet : Nieuwe doelstelling

Scope 3: (ketenanalyses) : 47,1 ton / miljoen omzet : Reductie **20,6%** : Doel behaald

Naar aanleiding van de audit 2025 over cijfers 2024 hebben wij besloten om woon-werkverkeer op te nemen. Doelstelling voor de komende 5 jaar is 2 % minder uitstoot van scope 3. Fietsplan moet een bijdrage leveren in de daling.

Scope 3: Hierbij werd in eerste instantie aangesloten bij de doelstellingen zoals opgenomen in de ketenanalyse onderaanneming. Bij de audit in 2025 is verder aangegeven dat we vanuit Hurkmans een eigen scope 3 analyse doelstelling van toepassing is. Scope 3 emissie betreft woon-werkverkeer en zakelijk verkeer en levert een uitstoot van 244 ton of te wel 2 ton per miljoen euro omzet.

De besparingsdoelen voor 2025 zijn voor scope 1 en 2 ruimschoots behaald. Voor scope 3 geldt dat 2025 het een nieuw basisjaar wordt.

Voor Scope 3 Ketenanalyse is in 2025 vastgesteld dat de 2^e ketenanalyse niet haalbaar is in verband met externe factoren. Daarom is in 2025 een nieuwe ketenanalyse opgesteld. De ketenanalyse “diesilverbruik onderaanneming” loopt door. Doelstelling is ruimschoots behaald.

Hurkmans Groep B.V.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Edwin Baeten', with a long horizontal flourish extending to the right.

Edwin Baeten

Someren, 02-07-2025

1 Inleiding

1.1 Over dit rapport

Dit rapport beschrijft de CO₂-footprint van het jaar **2025**, de CO₂-reductiedoelstellingen en CO₂-reductiemaatregelen van Hurkmans Groep B.V. voor het jaar 2025.

DE CO₂-PRESTATIELADDER KENT VIJF NIVEAUS:

- NIVEAU 1, 2 EN 3:

Betreffen de CO₂-huishouding en uitdagende reductiedoelstellingen in de eigen organisatie;

- NIVEAU 4:

Richt zich met name op een bijdrage aan CO₂-reductie in de keten en aan innovatie;

- OP NIVEAU 5:

Laat het bedrijf zien dat het de gekozen ambitieuze doelstellingen haalt en werkt het bedrijf samen aan het realiseren van daadwerkelijke sector-brede reductie.

In 2014 is de Hurkmans Groep gestart met het in kaart brengen van de CO₂-emissie en het behalen van de CO₂ prestatieladder niveau 3. De uitgesproken ambitie om in 2017 niveau 5 te behalen is in juli 2017 gerealiseerd. De aanleiding voor het opstellen van dit rapport is de ambitie van de directie om de Hurkmans Groep niveau 5 op de CO₂-prestatieladder te behouden en de CO₂-bewustwording te vergroten onder het personeel.

Gedurende het proces richting de certificering en de behaalde certificering is in het bedrijf steeds meer bewustwording ontstaan met betrekking tot maatschappelijk verantwoord ondernemen. Het is gaan leven, men beseft wat het nut ervan is. Alle medewerkers worden betrokken bij het verlagen van de CO₂-footprint. Op deze manier is duurzaamheid een belangrijk onderdeel van onze bedrijfsstrategie geworden.

Leeswijzer

Hoofdstuk 3 beschrijft onze CO₂-footprint (3.A.1 van CO₂-Prestatieladder). Deze CO₂-footprint is opgesteld via de milieubarometer. Hoofdstuk 4 bevat onze kwantitatieve reductiedoelen voor scope 1 & 2-emissies van ons bedrijf en onze projecten, uitgedrukt in percentages ten opzichte van het referentiejaar 2012 (3.B.1 van CO₂-Prestatieladder). Hoofdstuk 5 beschrijft ons plan van aanpak, inclusief de te nemen maatregelen in projecten (3.B.1 van CO₂-Prestatieladder). Hoofdstuk 6 beschrijft de keteninitiatieven waarin wij participeren (3.D.1 van de CO₂-Prestatieladder).

1.2 Betrokkenen en verantwoordelijkheden

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- o de heer T. Lomans, auteur / KAM-Coördinator
- o mevr. J. van Benten, auteur / KAM-medewerker
- o de heer E. Baeten, algemeen directeur
- o de heer R. van den Ven, bedrijfsleider Ockhuizen
- o de heer M. Lemmen, bedrijfsleider Mart Geers Limburg
- o de heer R. van Krieken, bedrijfsleider Holland Drilling
- o de heer B. van de Burgt, operationeel directeur
- o de heer A. van Herp, teamleider KVGGM

De directie is verantwoordelijk voor het (laten) opstellen van de reductieplannen en bekrachtigd deze (na goedkeuring) via ondertekening. De uitvoering van actiepunten c.q. te nemen maatregelen wordt neergelegd bij de direct betrokkenen (chauffeurs, machinisten,

werkplaats, etc.). De controle op de uitvoering en naleving gebeurt door de directie en (externe) KAM-functionaris.

1.3 Over het bedrijf

De Hurkmans Groep is opgericht in 1959 en bestaat uit diverse ondernemingen. De kernactiviteiten liggen in de realisatie en het onderhoud van ondergrondse en bovengrondse infratechniek en in de grondboor- en grondwatertechniek. Te onderscheiden zijn Aannemersbedrijf Hurkmans en Zn B.V., Ockhuizen Grondboringen en Bronbemalingen BV, Ockhuizen Grondmechanica BV, Mart Geers Limburg B.V. en Holland Drilling. Met vestigingen in Someren, Veldhoven, Geldrop, Geleen en Cuijk hebben wij een groot werkgebied van de regio Eindhoven, de Kempen, Zuid-Limburg en de omgeving van Den Bosch. Inmiddels heeft de Hurkmans Groep 250 vaste gemotiveerde medewerkers in dienst.

Tevens beschikt Hurkmans Groep B.V. over de certificeringen ISO 9001, ISO 14001, VCA**, BRL7000 – 7004, BRL 2100 en protocol 2101, CKB certificaat, Safety Culture Ladder trede 4, allerlei branche gerelateerde certificaten en ook persoonsgebonden certificaten voor monteurs. Daarnaast zijn wij lid van Bouwend Nederland en SKOA.

1.4 Scope en omvang organisatie

De Hurkmans Groep B.V. is gecertificeerd conform de ISO 9001 en ISO 14001 waarnaar verwezen wordt voor de scope van de organisatie. In het kader van de CO2 prestatieladder wordt Hurkmans Groep B.V. tot 2023 beschouwd als een middelgroot organisatie. Door de overname van Holland Drilling wordt de Hurkmans Groep vanaf 2023 als middelgrote organisatie beschouwd. Concreet gaat het om:

Tabel 4.1. Groottecategorieën CO₂-Prestatieladder

	Diensten ⁷	Werken/leveringen
Kleine organisatie (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, <u>en</u> de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, <u>en</u> de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

2 Algemene procedures

2.1 Interne audit

Reikwijdte

Deze procedure heeft betrekking op alle elementen van het CO2 handboek c.q. portfolio systeem.

Werkwijze

Jaarlijks wordt het systeem door de (externe) KAM-coördinator beoordeeld en word er in lijn met de ISO 9001 en 14001 een documentatie audit uitgevoerd. Dit gebeurt aan de hand van de normen van de CO2 prestatieladder alsmede het handboek en wordt vastgelegd in een auditformulier. Daarbij wordt tevens een zelfevaluatie uitgevoerd.

De uitkomsten van de interne audit worden besproken en vervolgafspraken worden vastgelegd met de auditee. De auditee geeft aan hoe de opmerkingen en eventuele tekortkomingen worden opgelost. Het verslag wordt vervolgens afgetekend door auditor en directie zodat de directie op de hoogte is.

De KAM-coördinator controleert bij een volgende interne audit de vervolgafspraken (of eerder indien afgesproken en vastgelegd). Indien de opmerkingen en eventuele tekortkomingen zijn opgelost dan wordt dit afgetekend, zo niet dan volgt er een aparte beoordeling middels een nieuw rapportageblad.

Verantwoordelijkheden

Directie

Is verantwoordelijk voor de beoordeling van de interne audit alsmede opvolging van actiepunten.

(Externe) KAM-coördinator

- is belast met het uitvoeren van de interne audit;
- controleert de corrigerende maatregel en keurt deze al dan niet goed.

Auditee

Geeft aan hoe de tekortkomingen middels vervolgafspraken worden opgelost.

Informatiedragers

- Intern auditverslag met daarin opgenomen:

- de datum van de audit;
- de namen van auditor(s) en auditee(s);
- de doelstelling van de audit;
- de reikwijdte;
- de locaties die bezocht zijn;
- de auditbevindingen;
- conclusies ten aanzien van het voldoen aan de doelstellingen per eis en
- de effectiviteit van het systeem in relatie tot het behalen van de (reductie)doelstellingen.

Met betrekking tot de doelstellingen per eis dient in de interne audit expliciet aandacht te worden besteed aan de volgende vragen:

- Vindt het bedrijf dat er door de activiteiten (op grond waarvan het bedrijf aan de eisen voldoet) vooruitgang zit in het realiseren van de betreffende doelstelling per eis in het bedrijf?
- Welke onderbouwing ligt hieraan ten grondslag?
- Welke besluiten worden van de directie gevraagd over eventuele aanvullende of *corrigerende maatregelen*?

2.2 Energie audit

Reikwijdte

Deze procedure heeft betrekking op het uitvoeren van de energie audit in het kader van de CO2 prestatieladder.

Werkwijze

Jaarlijks wordt het systeem door de (externe) KAM-coördinator beoordeeld en word er in lijn met de ISO 50001 een documentatie audit uitgevoerd. Dit gebeurt aan de hand van de normen van de CO2 prestatieladder alsmede het handboek en wordt vastgelegd in een auditformulier. Opgenomen worden de volgende zaken:

- Beschrijf wie de energie audit heeft uitgevoerd, inclusief de onderbouwing van voldoende kennis en onafhankelijkheid
- Beschrijf hoe het bedrijf fysiek in elkaar zit: kantoorlocaties/ projectlocaties/ productielocaties etc.
- Beschrijf de referentie voor het toewijzen van de CO₂-uitstoot aan overhead en (verschillende groepen van) projecten. Bijvoorbeeld: CO₂-uitstoot per ton product, per € omzet of per FTE.
- Beschrijf hoe gecontroleerd is of alle belangrijke energieverbruikers per energiestroom en de reductiemogelijkheden volledig in kaart zijn voor het bedrijf en de projecten en wat de uitkomst van deze controle is.
Gebruik hiervoor:
 - De emissie-inventaris
 - Het overzicht energiestromen en energieverbruikers
 - De inventarisatie van reductiemogelijkheden
- Benoem welke stappen genomen worden om het huidige inzicht in het verbruik van grote energieverbruikers verder te verbeteren.
- Benoem op basis van het overzicht van energieverbruikers en energiestromen de gebieden met significant energieverbruik. Dit zijn de energieverbruikers die de meeste energie verbruiken binnen een energiestroom.

De uitkomsten van de energie audit worden besproken en vervolgafspraken worden vastgelegd met de auditee. De auditee geeft aan hoe de opmerkingen en eventuele tekortkomingen worden opgelost. Het verslag wordt vervolgens afgetekend door auditor en directie zodat de directie op de hoogte is.

De KAM-coördinator controleert bij een volgende interne audit de vervolgafspraken (of eerder indien afgesproken en vastgelegd). Indien de opmerkingen en eventuele tekortkomingen zijn opgelost dan wordt dit afgetekend, zo niet dan volgt er een aparte beoordeling middels een nieuw rapportageblad.

Verantwoordelijkheden

Directie

Is verantwoordelijk voor de beoordeling van de energie audit alsmede opvolging van actiepunten.

(Externe) KAM-coördinator

- is belast met het uitvoeren van de interne audit;
- controleert de corrigerende maatregel en keurt deze al dan niet goed.

Auditee

Geeft aan hoe de tekortkomingen middels vervolgafspraken worden opgelost.

Informatiedragers

- Intern auditverslag

2.3 Directiebeoordeling

Doel

Het jaarlijks vastleggen van de nieuwe doelstellingen op basis van een evaluatie van het voorgaande jaar.

Reikwijdte

Deze procedure heeft betrekking op het gehele bedrijfsproces in relatie tot de CO₂ prestatieladder.

Werkwijze

De directie beoordeelt jaarlijks met de KAM-coördinator het gehele systeem en de bedrijfsvoering aan de hand van de beschikbare informatie van in- en externe audits milieubarometer, input en output gegevens etc.

Input:

- de status/opvolging van acties en maatregelen van voorgaande interne audits, directiebeoordelingen en audits van de LadderCI;
- externe/interne veranderingen die relevant zijn voor het CO₂-Prestatieladder managementsysteem;
- beoordeling van het energiebeleid en communicatie, energieprestaties, emissies, maatregelen en de initiatieven;
- de resultaten van bovenstaande interne audit, het actuele verslag van de interne controle (eis 1.B.2), de actuele *energiebeoordeling* (eis 2.A.3) en audits door de LadderCI;
- de *voortgang* en realisatie (doeltreffendheid) van het energiemangement actieplan (eis 3.B.2);
- de voortgang op de reductiedoelstellingen en mate waarin reductiedoelstellingen zijn behaald; en (vanaf niveau 3) een analyse van de waarschijnlijkheid van het halen van eerder intern/extern gepubliceerde reductiedoelstellingen.
- voorstellen voor mogelijke nieuwe CO₂-reductiemaatregelen, initiatieven, deelnames en budget;
- status van corrigerende, preventieve maatregelen;
- aanbevelingen voor verbetering;

Output:

- besluiten en maatregelen gerelateerd aan veranderingen in energie- of CO₂-prestatie en energiebeleid;
- besluiten en maatregelen gerelateerd aan veranderingen van reductiedoelstellingen, CO₂-reductiemaatregelen, initiatieven en deelnames;
- conclusies rond de werking van de CO₂-Prestatieladder; expliciet dient er een uitspraak gedaan te worden in hoeverre de CO₂-Prestatieladder binnen het bedrijf functioneert zoals deze bedoeld is (uitspraak omtrent doeltreffendheid, effectiviteit), op basis van de resultaten van de interne audit met betrekking tot de doelstellingen per eis;
- (vanaf niveau 3) conclusies over de waarschijnlijkheid van het halen van eerder intern/extern gepubliceerde reductiedoelstellingen;
- besluiten en maatregelen met betrekking tot *continue verbetering* en de eventuele noodzaak van wijzigingen;
- beslissingen met betrekking tot de middelen die nodig zijn om het functioneren van de CO₂-Prestatieladder binnen het bedrijf te garanderen.

Verantwoordelijkheden

Directie

Is verantwoordelijk voor de opvolging en uitvoering van de doelstellingen.

(externe) KAM-coördinator

Is belast met verzamelen van gegevens t.b.v. directiebeoordeling.

Informatiedragers

- Directiebeoordeling

2.4 Verplichte communicatie en publicatie

Doel

Het publiceren van de verplichte CO2 gegevens op de website (extern) en Hurkmansapp (intern) van Hurkmans Groep zodat deze voor iedereen beschikbaar is. Dit gebeurt twee keer per jaar.

Reikwijdte

Deze procedure heeft betrekking op de te publiceren CO2 gegevens van Hurkmans Groep in relatie tot de CO2 prestatieladder.

Werkwijze

De meetgegevens, in relatie tot de CO2 prestatieladder worden vrijwel continue bijgehouden. Jaarlijks wordt daarbij de milieubarometer gevoed met de noodzakelijke info en wordt onder andere de Footprint vastgesteld. Op basis van deze gegevens worden de doelstellingen etc. beschouwd en in de directiebeoordeling vastgelegd. Nadat deze is vastgesteld kan worden overgegaan tot een actualisatie van de gegevens op de website van Hurkmans Groep en bij de SKAO.

Belang van communicatie

Het voeren van een helder en eenduidig communicatiebeleid is van belang bij het verkrijgen van naamsbekendheid en een positief imago voor Hurkmans Groep. Een hoge naamsbekendheid en een positief imago dragen vervolgens op een positieve wijze bij aan het behouden en genereren van omzet en marktaandeel.

Communicatie is voor het bereiken van de doelstellingen, welke jaarlijks worden bepaald, van groot belang. Immers door een goede en gestructureerde communicatie worden zowel intern als extern de betrokken partijen getriggerd om zich in te zetten voor een beter milieu. Een beter milieu begint tenslotte bij jezelf en samen bereik je meer. Er zijn twee soorten communicatie die in dit plan worden gebruikt, te weten de structurele en de ad hoc. In dit plan worden beide soorten communicatie uitgewerkt en toegelicht.

Verantwoordelijkheden

De communicatie over de CO2 aspecten in de bedrijfsvoering van Hurkmans Groep wordt aangestuurd door de KAM-Coördinator. Hij bewaakt het proces en draagt zorg ervoor dat er gestructureerd en consistent gecommuniceerd wordt binnen en buiten het bedrijf.

Interne communicatie

De interne communicatie bestaat zowel uit ad hoc communicatie als uit structurele communicatie. De structurele communicatie bestaat uit vaste momenten waarop gecommuniceerd zal gaan worden. Het CO₂-beleid en de reductieresultaten worden jaarlijks besproken tijdens de ontbijtsessies. Tijdens de structurele communicatiemomenten zullen de voortgang van de doelstellingen, de maatregelen, de ontwikkelingen en planning toegelicht worden. De ad hoc communicatie vindt plaats via verschillende lijnen. Denk aan mailings en agendapunten op interne overleggen. Dit laatste bijvoorbeeld als de doelstellingen niet gehaald lijken te worden en er geschakeld dient te worden. Intern/extern worden successen ook via de eigen website, veiligheidsapp, social media en internet gecommuniceerd.

Interne doelgroepen

De interne doelgroepen zijn in principe alle medewerkers van onze bedrijvengroep. Voor de structurele communicatie zullen alle medewerkers direct benaderd worden. Aangaande de ad hoc communicatie zal relevantie en onderwerp afhankelijk eerder een doelgroep, of slechts de aansturende, bereikt worden. Ad hoc communicatie bestaat hoofdzakelijk uit intern e-mail verkeer, nieuws berichten op website en onze veiligheidsapp.

Interne communicatiedoelstellingen

Het doel van de interne communicatie is in hoofdlijnen medewerkers te informeren en te activeren. De doelstellingen dienen “wij” gezamenlijk te halen. Het is daarom van groot belang alle medewerkers te bereiken. De Hurkmans Groep BV gaat zijn doelstellingen alleen halen als ze in de basis gedragen wordt. De internen communicatiedoelstellingen geeft antwoord op “Wat? Hoe? wanneer?”. Interne communicatie is een middel voor de directie om de cultuur te sturen.

In navolgend tabel zijn de concrete middelen, doelen en de frequentie vastgelegd

Doel	Medium	Boodschap	Frequentie	Datum
Medewerkers zijn op de hoogte van het CO ₂ -reductiebeleid	Ontbijtsessies en veiligheidsdag	Beleid / doelstelling	1 x per half jaar (totaal 2x per jaar)	April 2025
Medewerkers worden op hoogte gehouden van de voortgang van de reductie	Hurkmans app website	Voortgang van de reductie	2 x per jaar	12-08-2025 02-04-2026
Medewerkers worden betrokken bij het opstellen van beleid	KAM overleg, schriftelijk, mailing, Hurkmans app	Evalueren progressie, doelstellingen bijstellen, input en ideeën oogsten	Ad hoc	

Externe communicatie

De Hurkmans Groep communiceert haar energiebeleid halfjaarlijks extern. Onderwerpen van deze communicatie zijn minimaal de actuele carbon footprint, de kwantitatieve en kwalitatieve reductiedoelstellingen en de actuele voortgang van de doelstellingen. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de website. Het extern ad hoc communiceren over het energie reductie beleid gebeurt via gerichte mailings en social media.

Externe doelgroepen

De centrale doelgroep in de externe berichtgeving bestaat uit opdrachtgevers, onderaannemers, leveranciers en collega aannemers. Secundair worden de lokale overheden en de omgeving ingelicht.

Bij projecten welke via een EMVI aanbesteding op basis van een CO2-prestatieladder korting zijn aangenomen wordt direct met de opdrachtgever gecommuniceerd over doelstellingen en de tussentijds behaalde resultaten. Indien specifiek verzocht toegespitst op het betreffende project.

Externe communicatiedoelstellingen

Het doel is uit te dragen dat de Hurkmans Groep BV een efficiënte organisatie wil zijn welke bewust is met haar eigen bedrijfsvoering, kritisch durft te zijn en zich constructief wil manifesteren. Dit laatste in zowel de lengte als de breedte richting van de keten.

Praktische uitvoering

Hurkmans Groep heeft op haar website een apart bladzijde/webpagina met alle CO2 relevante zaken welke Hurkmans Groep met haar publiek wil delen.

De website van het bedrijf:

Voor niveau 3, 4 en 5 is vereist dat het bedrijf 1 of meerdere pagina's op zijn internetsite heeft ingericht die aan de volgende voorwaarden voldoen:

1. Bereikbaar op de bedrijfsnaam (zoals vermeld op het certificaat) en vervolgens via de term "CO₂-Prestatieladder" of "CO₂-beleid".
2. Tenminste de vereiste informatie (en documentatie) zoals aangegeven in de toelichting op de eisen 3.B.1, 4.B.2, 5.B.1, 3.C.1, 5.C.1, 3.D.1, 4.D.1, 5.D.3 in §6.2 van dit Handboek. Deze informatie is dezelfde als die, op basis waarvan de LadderCI het certificaat heeft verleend of verlengd. Deze informatie blijft op het internet beschikbaar ten minste gedurende de looptijd van het certificaat, met een minimum van 2 jaar.
3. Mits het bedrijf de vindbaarheid heeft verzekerd, is de verdeling van de informatie over de bedrijfswebsite, de indeling van elke pagina, de lay-out ervan, de per pagina te vinden documenten en de omliggende teksten vrij.
4. De documenten van de eisen 4.A.1, 3.D.1, 4.D.1, 5.D.3 van het bedrijf zijn via een duidelijke verwijzing en link te vinden op de SKAO-website.
5. Op de website van het bedrijf staan volledige kopieën van de geldende certificaten.
6. In geval van wijziging in de punten 1 t/m 5 zal deze website worden bijgewerkt binnen 4 weken na het gereed komen van de informatie.

De internetpublicatie van het bedrijf op de website van SKAO:

1. Deze website is te vinden onder www.skao.nl
2. Tenminste de vereiste informatie (en documentatie) zoals aangegeven in de toelichting op de eisen 4.A.1, 3.D.1, 4.D.1, 5.D.3 in §6.2 van dit Handboek. Deze informatie is dezelfde als die, op basis waarvan de LadderCI het certificaat heeft verleend of verlengd. Deze informatie blijft op het internet beschikbaar ten minste gedurende de looptijd van het certificaat, met een minimum van 2 jaar.
3. Op de website van SKAO dient elk document een PDF te zijn, met vermelding van een versienummer, een handtekening van de autoriserende verantwoordelijke manager, en de autorisatiedatum.
4. Bij een *initiële ladderbeoordeling* heeft het bedrijf nog geen actieve pagina op de website van de SKAO. Dus kan met betrekking tot de eisen 4.A.1, 3.D.1, 4.D.1, 5.D.3, bij een initiële ladderbeoordeling (op instapniveau) niet alles openbaar gepubliceerd zijn. De pagina is echter al wel beschikbaar en kan via inlogomgeving aan de LadderCI getoond worden. Na afgifte van het certificaat wordt de pagina van het bedrijf openbaar op de website van de SKAO.

Samengevat gaat het bij de publicatie op de **eigen website** om de gegevens:

3.B.1. Het bedrijf heeft een kwantitatieve reductiedoelstelling voor scope 1 & 2 emissie van het bedrijf en de projecten opgesteld, uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde tijdstermijn en heeft een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen in de projecten.

3.C.1. Het bedrijf communiceert structureel intern én extern over de CO₂-footprint (scope 1 & 2 emissies) en de kwantitatieve reductiedoelstelling(en) van het bedrijf en de maatregelen in projecten waarop CO₂-gerelateerd gunning voordeel verkregen is.
De communicatie omvat minimaal het energiebeleid en de reductiedoelstellingen van het bedrijf en de hierboven genoemde maatregelen, mogelijkheden voor individuele bijdrage, informatie betreffende het huidige energiegebruik en trends binnen het bedrijf en de projecten.

3.D.1. Actieve deelname aan minimaal één (sector of keten) initiatief op het gebied van CO₂-reductie in de projectenportefeuille door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publiekelijk uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief.

De documenten behorend bij de onderstaande eisen zijn tevens opgenomen (via download) op de website van SKAO:

3.D.1. Actieve deelname aan minimaal één (sector of keten) initiatief op het gebied van CO₂-reductie in de projectenportefeuille door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publiekelijk uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief.

De voorgaande eisen zijn door Hurkmans Groep verwoord in het handboek CO₂ waarbij jaarlijks geüpdatet wordt op basis van de onderliggende meetgegevens met behulp van de Milieubarometer. Dit handboek wordt in zijn geheel gepubliceerd, waarbij eventueel enkele gedeelten verborgen zijn gemaakt i.v.m. bedrijfsgevoelige informatie.

Verantwoordelijkheden

Directie

Is verantwoordelijk voor de opvolging en uitvoering van de publicatie van het CO₂ handboek.

KAM-coördinator

Is belast met:

- Verzamelen van gegevens t.b.v. milieubarometer;
- Opstellen portfolio/handboek CO₂;
- Publicatie handboek op de eigen website;
- Publicatie keteninitiatief op de website van de SKAO;
- Publicatie link SKAO op eigen website.

Informatiedragers

- Website, sharepoint en Hurkmansapp
- Hurkmans Groep
- SKAO (www.co2-prestatieladder.nl).

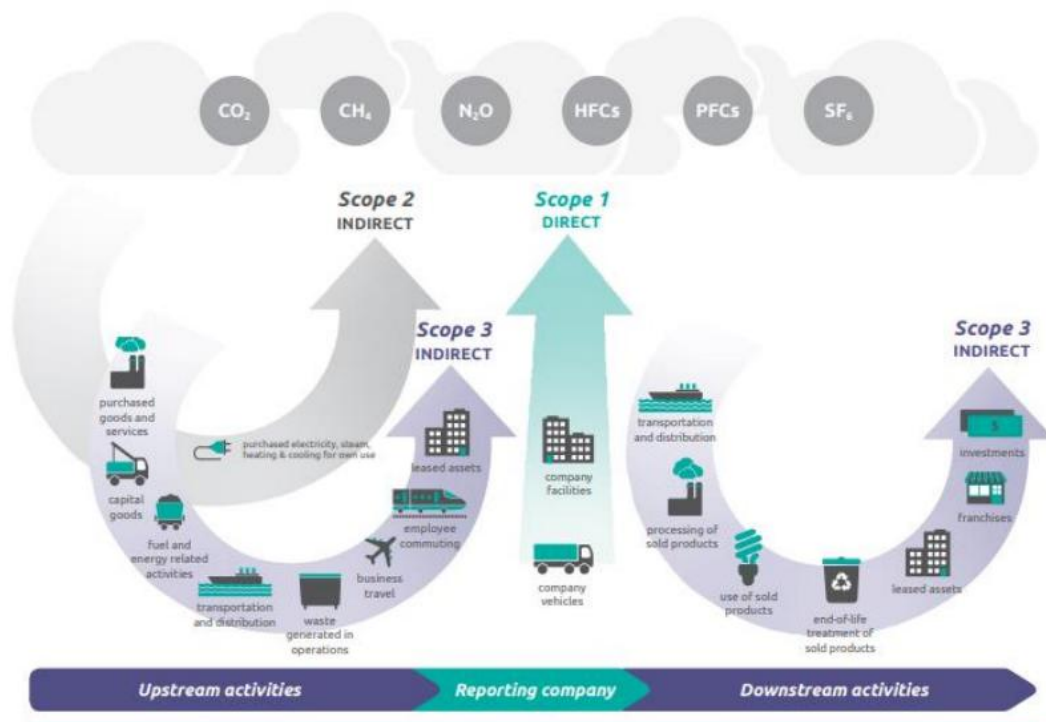
3 CO₂ footprint 2023-2024

3.1 Grenzen

Scope

De CO₂-footprint in deze rapportage heeft betrekking op scope 1 en 2 zoals gedefinieerd in de CO₂-Prestatieladder van SKAO. Dit is toereikend voor certificering op niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder.

Scopediagram



Figuur 5.1. Het scopediagram van de GHG Protocol Scope 3 Standard.

Scope 1 (directe emissies): emissies door de eigen organisatie, namelijk emissies door verbruik van brandstoffen voor verwarming en emissies door het eigen wagenpark.

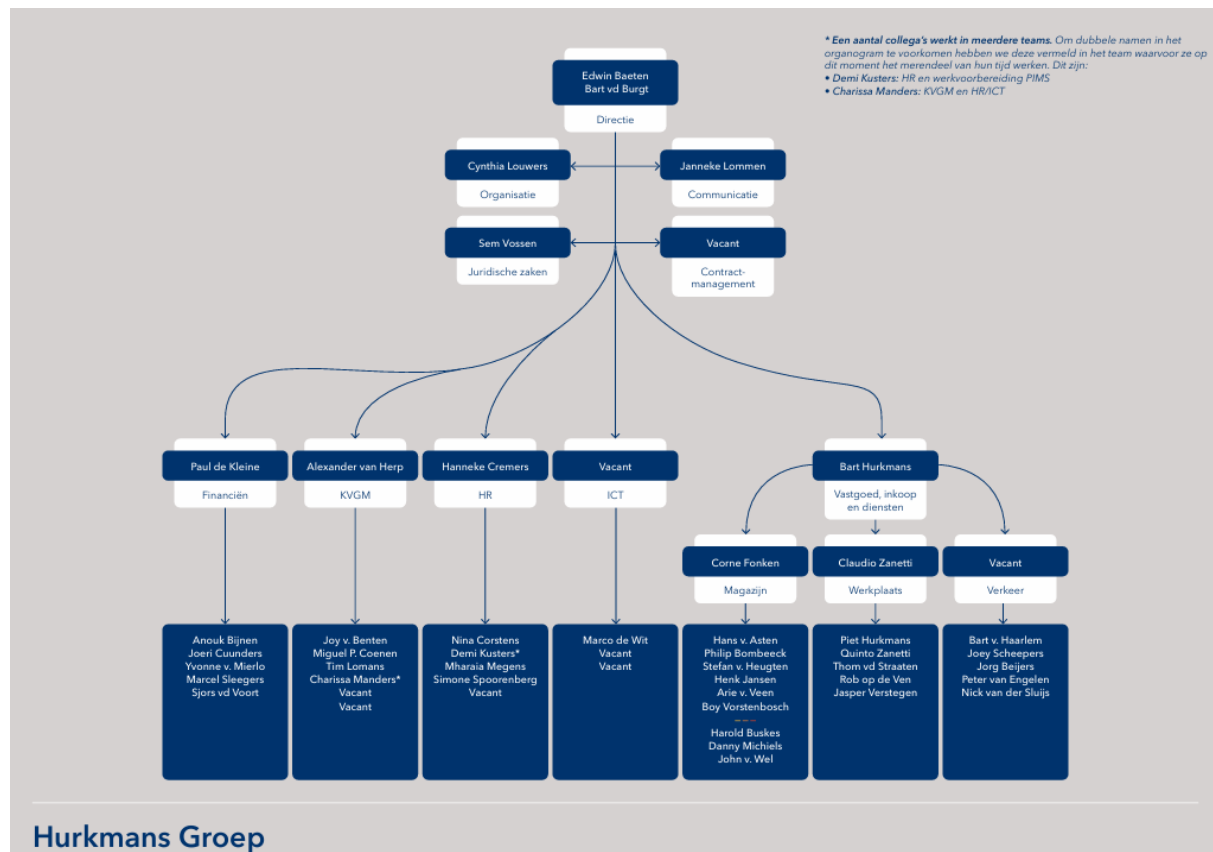
Scope 2 (indirecte emissies): opwek van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, maar die wel door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales. Het elektriciteitsverbruik van elektrische voertuigen van de organisatie zit in scope 2.

Scope 3 (indirecte emissies): Overige indirecte emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van het bedrijf maar die voortkomen uit de bronnen die geen eigendom zijn noch beheerd worden door het bedrijf. Zoals emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, product, project of dienst (downstream)

Organisatorische en operationele grens

De Hurkmans Groep bestaat uit diverse locaties en organisaties. De CO₂-footprint heeft betrekking op:

- Aannemersbedrijf Hurkmans en Zn., Someren en Veldhoven (NB)
- Mart Geers Limburg B.V, Geleen (LI)
- Ockhuizen Grondboringen en Bronbemaling BV, Someren (NB)
- Holland Drilling b.v. (Cuijk)



In de CO₂-footprint is meegenomen:

- Gebouw gebonden energiegebruik op kantoren.
- Gebouw gebonden energiegebruik magazijnen/werkplaatsen en hallen.
- Brandstoffen vervoermiddelen en mobiele werktuigen (eigendom bedrijf).
- Brandstoffen voertuigen en mobiele werktuigen die gehuurd worden, met uitzondering van brandstoffen die bij de huur inbegrepen zijn.
- Brandstoffen voor machines en apparaten, zoals aggregaten, generatoren e.d.
- Zakelijk verkeer met privéauto's.
- Koude middelen.
- Las- en flesgassen.

Gemiddeld wordt ca. 30% van het materieel en personeel ingehuurd. Deze inhuur valt onder scope 3 en is niet meegenomen in de CO₂-footprint.

3.2 CO2 emissiegegevens

De CO2-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO2-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO2-Prestatieladder.

Alle energiegegevens van het referentiejaar 2023 en het afgelopen jaar zijn ingevoerd in de Milieubarometer. In bijlage 1 staan de bronnen van deze energiegegevens welke in de milieubarometer zijn ingevoerd. Via het administratiesysteem van Hurkmans Groep zijn de kerngegevens vastgelegd en zijn overzichten beschikbaar van energie verbruik, gereden kilometers, getankte brandstoffen e.d. De omzet van het hele jaar is altijd een schatting gemaakt door de financieel manager.

Voor de analyse van de CO2-footprint en vervolgens het opstellen van doelen en monitoring daarvan hebben de kengetallen gekozen die te zien zijn in bijlage 1 van het handboek.

Onzekerheid kengetal werktuigen en vervoer

De kengetallen voor elektriciteitsverbruik en brandstoffen voor verwarming zijn vrij nauwkeurig.

Het kengetal 'per omzet (excl. omzet van derden)' voor vervoer en werktuigen is naar ons idee de meest geschikte, maar niet geheel eenduidig. Dat komt doordat de CO2-emissie in de projecten gerelateerd is aan diverse factoren, zoals de omvang van het project, type werkzaamheden, welke machines in een project worden ingezet, de reisafstand van kantoor naar de projectlocatie, etc. Er zijn te veel variabelen om de CO2-emissie van de jaren onderling 100% te kunnen vergelijken. Onze inschatting is dat de meest nauwkeurige vergelijking op basis van de omzet gemaakt kan worden.

Specificatie naar projecten

Van onze totale CO2-uitstoot houdt 95% verband met de projecten. Het grote merendeel komt van het verbruik van brandstoffen (diesel) voor het vervoer met bedrijfsvoertuigen/werkbussen.

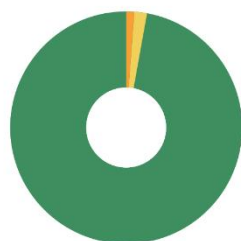
Als wij in de toekomst projecten verkrijgen op basis van gunningvoordeel voor de CO2-Prestatieladder, dan zullen we overwegen om de emissie voor deze projecten toe te bedelen op basis van de financiële toerekening methode (allocatie van kosten). Deze toerekening methode is gekozen omdat gegevens over kosten altijd beschikbaar zijn.

3.3 CO₂ Footprint 2023 (referentiejaar oud)

De tabel geeft een overzicht van de energiestromen en de bijbehorende CO₂-uitstoot. De grafiek geeft de bijdrage van de energiestromen in percentages van de totale CO₂-emissie weer.

	Thema		CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas	Brandstof & warmte	38.557 m ³	2,08 kg CO ₂ / m ³	80,2 ton CO ₂
Propaan	Brandstof & warmte	2.434 liter	1,73 kg CO ₂ / liter	4,20 ton CO ₂
Acetyleen (alleen CO ₂)	Brandstof & warmte	212 kg	4,4 kg CO ₂ / kg	0,933 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	80.626 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	227 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	841.626 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	2.740 ton CO ₂
Personenwagen HVO biodiesel uit afvalolie	Zakelijk verkeer	129.821 liter	0,347 kg CO ₂ / liter	45,0 ton CO ₂
AdBlue (32,5% ureum)	Zakelijk verkeer	4.000 liter	0,26 kg CO ₂ / liter	1,04 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>3.099 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	223.907 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	102 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	138.690 kWh	-0,456 kg CO ₂ / kWh	-63,2 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	97.589 km	0,193 kg CO ₂ / km	18,8 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>57,7 ton CO₂</i>
CO₂-uitstoot				3.157 ton CO₂

Milieubelasting 2023



- Elektriciteit 0,65%
- Brandstof & warmte 1,8%
- Zakelijk verkeer 98%

Bron: Milieubarometer Hurkmans Groep B.V. - 6 mei 2025



3.4 Analyse CO2 footprint 2023 (referentiejaar oud)

Belangrijkste energieverbruikers 2023

In scope 1 zijn de belangrijkste energieverbruikers:

Diesel verbruik:	2.740 ton CO2 (86,8% van de totale CO2-footprint)
Benzine verbruik:	227 ton CO2 (0,07% van de totale CO2-footprint)
Aardgas voor verwarming:	80,2 ton CO2 (0,02% van de totale CO2-footprint)

In scope 2 is de belangrijkste energieverbruiker:

Ingekochte elektriciteit (grijs): 38 ton CO2 (0,01% van de totale CO2-footprint)

In **referentiejaar 2023** is in totaal **3157 ton CO2** uitgestoten, dat is 36,72 ton CO2 per miljoen € omzet.

Scope 1: 1.491 ton CO2 / 36,04 ton CO2 per miljoen € omzet.

Scope 2: 96,57 ton CO2 / 0,67 ton CO2 per miljoen € omzet.

3.5 CO₂ Footprint 2024 (eerste half jaar)

	Thema		CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas	Brandstof & warmte	9.335 m ³	2,13 kg CO ₂ / m ³	19,9 ton CO ₂
Propaan	Brandstof & warmte	1.268 liter	1,73 kg CO ₂ / liter	2,19 ton CO ₂
Acetyleen (alleen CO ₂)	Brandstof & warmte	109 kg	4,4 kg CO ₂ / kg	0,480 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	58.697 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	166 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	353.772 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	1.152 ton CO ₂
Personenwagen HVO biodiesel uit afvalolie	Zakelijk verkeer	64.255 liter	0,347 kg CO ₂ / liter	22,3 ton CO ₂
AdBlue (32,5% ureum)	Zakelijk verkeer	6.484 liter	0,26 kg CO ₂ / liter	1,69 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>1.364 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	99.558 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	53,4 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	60.223 kWh	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-32,3 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit het buitenland	Elektriciteit	28.701 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Waarvan voor opladen voertuigen (groene stroom)	Elektriciteit	9.883 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Thuis opladen voertuigen (groene stroom)	Zakelijk verkeer	13.694 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	52.252 km	0,193 kg CO ₂ / km	10,1 ton CO ₂
Openbaar vervoer mix	Zakelijk verkeer	824 personenkm	0,02 kg CO ₂ / personenkm	0,0165 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>31,2 ton CO₂</i>
CO₂-uitstoot				1.395 ton CO₂

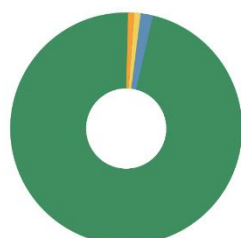
3.6 CO₂ Footprint 2024

De tabel geeft een overzicht van de energiestromen en de bijbehorende CO₂-uitstoot. De grafiek geeft de bijdrage van de energiestromen in percentages van de totale CO₂-emissie weer.

	Thema		CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas	Brandstof & warmte	18.670 m ³	2,13 kg CO ₂ / m ³	39,8 ton CO ₂
Propan	Brandstof & warmte	2.536 liter	1,73 kg CO ₂ / liter	4,37 ton CO ₂
Acetyleen (alleen CO ₂)	Brandstof & warmte	218 kg	4,4 kg CO ₂ / kg	0,959 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	117.393 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	331 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	707.543 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	2.304 ton CO ₂
Personenwagen HVO biodiesel uit afvalolie	Zakelijk verkeer	128.510 liter	0,347 kg CO ₂ / liter	44,6 ton CO ₂
AdBlue (32,5% ureum)	Zakelijk verkeer	12.967 liter	0,26 kg CO ₂ / liter	3,37 ton CO ₂
Subtotaal				2.728 ton CO₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	199.116 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	107 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	120.445 kWh	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-64,6 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit het buitenland	Elektriciteit	57.401 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Waarvan voor opladen voertuigen (groene stroom)	Elektriciteit	19.766 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Thuis opladen voertuigen (groene stroom)	Zakelijk verkeer	27.387 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	104.504 km	0,193 kg CO ₂ / km	20,2 ton CO ₂
Openbaar vervoer mix	Zakelijk verkeer	1.648 personenkm	0,02 kg CO ₂ / personenkm	0,0330 ton CO ₂
Subtotaal				62,4 ton CO₂
CO₂-uitstoot				2.790 ton CO₂

Milieubelasting

2024



- Elektriciteit 0,84%
- Brandstof & warmte 1,2%
- Bedrijfsafval 1,5%
- Gevaarlijk afval 0,12%
- Zakelijk verkeer 96%

Bron: Milieubarometer Hurkmans Groep B.V. - 6 mei 2025



3.7 Analyse CO2 footprint 2024

Belangrijkste energieverbruikers 2024

In scope 1 zijn de belangrijkste energieverbruikers:

Dieselvebruik:	2.304 ton CO2 (83% van de totale CO2-footprint)
Benzine verbruik:	331 ton CO2 (12% van de totale CO2-footprint)
HVO biodiesel	44,6 ton CO2 (1,6% van de totale CO2-footprint)

In scope 2 is de belangrijkste energieverbruiker:

Ingekochte grijze elektriciteit	42,4 ton CO2 (1,5% van de totale CO2-footprint)
---------------------------------	---

In 2024 is in totaal **2.790** ton CO₂ uitgestoten bij een omzet van 100 miljoen euro.

Dit komt neer op **24,48** ton CO₂ per miljoen € omzet.

Scope 1: **2.728** ton CO₂ / **23,93** ton CO₂ per miljoen € omzet.

Scope 2: **62,4** ton CO₂ / **0,55** ton CO₂ per miljoen € omzet.

3.8 CO2 footprint 2025 (eerste half jaar)

CO₂-Prestatieladder

Hurkmans Groep B.V. - 2025

			CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
Scope 1				
Brandstof & warmte	Aardgas	8.807 m ³	2,13 kg CO ₂ / m ³	18,8 ton CO ₂
Brandstof & warmte	Propan	1.217 liter	1,73 kg CO ₂ / liter	2,10 ton CO ₂
Brandstof & warmte	Acetyleen (alleen CO ₂)	107 kg	4,4 kg CO ₂ / kg	0,471 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	31.344 liter	2,80 kg CO ₂ / liter	87,7 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) diesel	478.759 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	1.556 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Personenwagen HVO biodiesel uit afvalolie	62.824 liter	0,441 kg CO ₂ / liter	27,7 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	AdBlue (32,5% ureum)	10.142 liter	0,26 kg CO ₂ / liter	2,64 ton CO ₂
Goederenvervoer	Vrachtwagen HVO biodiesel uit afvalolie	105.493 liter	0,441 kg CO ₂ / liter	46,5 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>1.742 ton CO₂</i>
Scope 2 market-based				
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	132.886 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	66,0 ton CO ₂
Elektriciteit	Waarvan groene stroom uit windkracht	74.348 kWh	-0,497 kg CO ₂ / kWh	-37,0 ton CO ₂
Elektriciteit	Waarvan voor opladen voertuigen (groene stroom)	17.317 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>29,1 ton CO₂</i>
Zakelijk verkeer in scope 3				
Zakelijk verkeer	Thuis opladen voertuigen (grijze stroom)	24.119 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	12,0 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km privé auto's	69.009 km	0,191 kg CO ₂ / km	13,2 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Openbaar vervoer mix	754 personenkm	0,014 kg CO ₂ / personenkm	0,0106 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>25,2 ton CO₂</i>
			CO₂-uitstoot	1.797 ton CO₂
Overige scope 3				
Woon-werkverkeer	Personenwagen (km)	281.127 km	0,191 kg CO ₂ / km	53,7 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>53,7 ton CO₂</i>

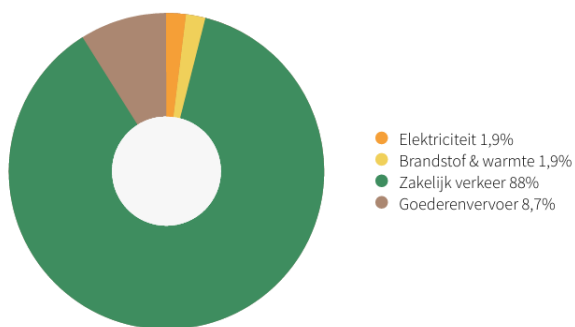
3.9 CO₂ footprint 2025

De tabel geeft een overzicht van de energiestromen en de bijbehorende CO₂-uitstoot. De grafiek geeft de bijdrage van de energiestromen in percentages van de totale CO₂-emissie weer.

CO₂-Prestatieladder

Hurkmans Groep B.V. - 2025

			CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
Scope 1				
Brandstof & warmte	Aardgas	22.113 m ³	2,13 kg CO ₂ / m ³	47,2 ton CO ₂
Brandstof & warmte	Propana	2.536 liter	1,73 kg CO ₂ / liter	4,37 ton CO ₂
Brandstof & warmte	Acetyleen (alleen CO ₂)	218 kg	4,4 kg CO ₂ / kg	0,959 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	69.241 liter	2,80 kg CO ₂ / liter	194 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) diesel	963.017 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	3.131 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	AdBlue (32,5% ureum)	14.001 liter	0,26 kg CO ₂ / liter	3,64 ton CO ₂
Goederenvervoer	Vrachtwagen HVO biodiesel uit afvalolie	105.493 liter	0,441 kg CO ₂ / liter	46,5 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>3.427 ton CO₂</i>
Scope 2 market-based				
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	252.325 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	125 ton CO ₂
Elektriciteit	Waarvan groene stroom uit windkracht	136.535 kWh	-0,497 kg CO ₂ / kWh	-67,9 ton CO ₂
Elektriciteit	Waarvan voor opladen voertuigen (groene stroom)	32.665 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>57,5 ton CO₂</i>
Zakelijk verkeer in scope 3				
Zakelijk verkeer	Thuis opladen voertuigen (grijze stroom)	43.943 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	21,8 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km privé auto's	109.932 km	0,191 kg CO ₂ / km	21,0 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Openbaar vervoer mix	1.500 personenkm	0,014 kg CO ₂ / personenkm	0,0210 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>42,9 ton CO₂</i>
			CO₂-uitstoot	3.528 ton CO₂
Overige scope 3				
Woon-werkverkeer	Personenwagen (km)	624.170 km	0,191 kg CO ₂ / km	119 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>119 ton CO₂</i>



3.10 Analyse CO2 footprint 2025

Belangrijkste energieverbruikers 2025

In scope 1 zijn de belangrijkste energieverbruikers:

Dieselvebruik:	3.131 ton CO2 (89% van de totale CO2-footprint)
Benzine verbruik:	194 ton CO2 (5,5% van de totale CO2-footprint)
HVO biodiesel	46,5 ton CO2 (1,7% van de totale CO2-footprint)

In scope 2 is de belangrijkste energieverbruiker:

Ingekochte grijze elektriciteit	125 ton CO2 (4% van de totale CO2-footprint)
---------------------------------	--

In 2025 is in totaal **3.528** ton CO₂ uitgestoten bij een omzet van 120 miljoen euro.

Dit komt neer op **29,40** ton CO₂ per miljoen € omzet.

Scope 1: **3.427** ton CO₂ / **28,56** ton CO₂ per miljoen € omzet.

Scope 2: **57,5** ton CO₂ / **0,48** ton CO₂ per miljoen € omzet.

3.11 Projecten met gunningsvoordeel

De CO₂-uitstoot beperken is het meest (kosten)effectief in de volgende volgorde:

Aannemersbedrijf Hurkmans en Zn B.V. heeft in 2013 en 2021 middels een EMVI aanbesteding 4 onderhoudscontracten van Synfra verkregen. In deze aanbestedingen is aangegeven dat Aannemersbedrijf Hurkmans en Zn B.V. zich naar trede vijf op de CO₂-prestatieladder te willen bewegen. Dit is behaald.

Onderstaand een overzicht voor de uitstoot voor Synfra gerelateerde projecten. Er is geen specificatie mogelijk per Synfra contract. In 2025 zijn de nieuwe contracten aanbesteed, waarbij er geen gunningsvoordeel meer is op CO₂. Deze contracten zijn in september 2025 deels ingegaan en vanaf 2026 volledig. Vanaf 2026 vervalt het gunningsvoordeel. Dan heeft Hurkmans op geen projecten (tenzij specifiek op inschrijving) gunningsvoordeel.

	Omzet totaal	Omzet Synfra		CO2 emissie totaal in ton	CO2 emissie Synfra	
2015	23,9	19,7	82 %	1.489	1.221	82 %
2016	26,4	20,4	77 %	1.414	1.089	77 %
2017	32,5	27,1	83 %	1.737	1.442	83 %
2018	39,2	33,1	84 %	1.622	1.362	84 %
2019	43	28,7	64,4 %	1.839	1.184	64,4 %
2020	51	30,5	59,8 %	1.950,8	1.166	59,8 %
2021	48,5	30,1	62 %	1.705	1.057	62 %
2022	56,7	35	62 %	1.803	1.118	62 %
2023	84	41,5	50,5 %	3.157	1.587	50,5 %
2024	114	54	47,4%	2.790	1.321	47,4 %
2025	120	67,9	57,8%	2.678	1.515	57,8 %

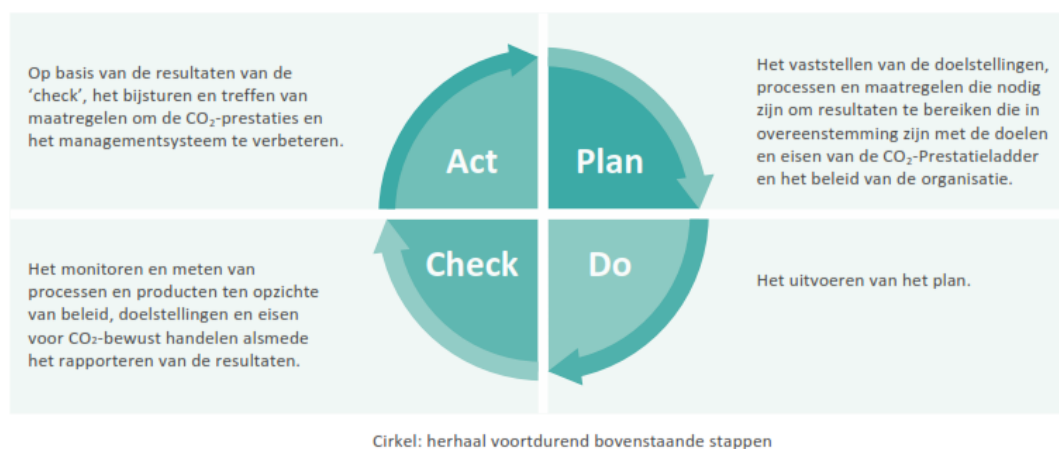
Omdat het merendeel van de omzet van de Hurkmans Groep afkomstig is uit projecten met gunningsvoordeel zijn de doelstellingen van de Hurkmans Groep ook voor de projecten met gunningsvoordeel van toepassing. Het is helaas lastig/onmogelijk om te controleren of de doelstellingen voor de projecten met gunningsvoordeel zijn behaald omdat wij geen uitsplitsing kunnen maken van bijvoorbeeld verbruikte benzine/diesel e.d. per project.

4 CO2 reductiebeleid

4.1 Beleidsverklaring van directie

Hurkmans Groep B.V. heeft zich ten doel gesteld om haar footprint te reduceren sinds 2014. In 2023 is Holland Drilling toegevoegd aan de scope en zijn er nieuwe doelstellingen bepaald.

Alle medewerkers hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Het thema energiebesparing is een vast onderdeel van alle vormen van werkoverleg en het directie-overleg. Wij zijn ons bewust van onze maatschappelijk verantwoordelijkheid en betrokkenheid en willen door ons proces van continue verbetering vooruitgang in de CO2-reductie bewerkstelligen. Dit doen wij door invulling te geven aan de systematiek van PDCA:



4.2 Kwantitatieve doelen 2024-2026

De kwantitatieve doelen voor over 2024 jaar worden afgezet tegen de CO2 uitstoot per miljoen € omzet van de CO-footprint van 2023 (hoofdstuk 3.3)

Door de toevoeging van Holland Drilling aan de scope in 2023, wordt vanaf heden 2023 als referentie jaar gehanteerd.

De beoogde CO2-reductie voor 2024 t/m 2026 t.o.v. het basisjaar 2023 jaar gerelateerd van miljoen € omzet betreft:

Scope 1: 3% per jaar

2024: 34,95 ton CO2 per miljoen € omzet

2025: 33,91 ton CO2 per miljoen € omzet

2026: 32,89 ton CO2 per miljoen € omzet

Scope 2: 2% per jaar

2024: 0,66 ton CO2 per miljoen € omzet

2025: 0,64 ton CO2 per miljoen € omzet

2026: 0,63 ton CO2 per miljoen € omzet

Scope 3: 2% per jaar voor de periode 2025-2030

2025: 2,00 ton CO2 per miljoen € omzet

2026: 1,96 ton CO2 per miljoen € omzet

Scope 3: 1% voor ketenanalyse verbruik onderaannemer (betreft de doelstelling o.b.v. de ketenanalyses)

2024: 58,7 ton CO2 per miljoen € omzet

2025: 58,1 ton CO2 per miljoen € omzet

2026: 57,5 ton CO2 per miljoen € omzet

Scope 3: voor ketenanalyse Gestuurd boren, 2,5% HVO100 toepassen per jaar bij onderaannemers

2024: 2,5% (+- 15 ton CO2 besparing per 2,5% afname)

2025: 5% (+- 15 ton CO2 besparing per 2,5% afname)

2026: 7,5% (+- 15 ton CO2 besparing per 2,5% afname)

5 Energiemanagementplan

De CO₂-uitstoot beperken is het meest (kosten)effectief in de volgende volgorde:

1. Energie besparen door:

- efficiëntere apparatuur/voertuigen gebruiken
- apparatuur efficiënter instellen
- apparatuur/voertuigen minder uren laten maken
- verdere elektrificatie van het wagenpark en gereedschappen

2. Duurzame energie gebruiken:

- zonnepanelen plaatsen op de locatie Someren en Veldhoven
- zie planvorming nieuwbouw Veldhoven (werkplaats en verkeersmaatregelen) en nieuwbouw Someren

Dit hoofdstuk geeft per scope een overzicht van de belangrijkste energieverbruikers, reeds genomen maatregelen en de geplande reductiemaatregelen, inclusief de verwachte CO₂-reductie. De benoemde CO₂-reductie betreft een indicatie.

Hurkmans Groep kiest voor een focus op maatregelen op het gebied van zakelijk verkeer en mobiele werktuigen en het transport met de vrachtwagens omdat dit de grootste energieverbruikers zijn (in 2021 samen meer dan 90% van de CO₂-footprint). Zie milieubarometer.

5.1 Maatregelen voor CO₂ reductie

Conform de eisen van de SKAO zijn maatregelen opgesteld voor het realiseren van CO₂ reductie. Deze maatregelen zijn te vinden in de maatregellijst CO₂-Prestatieladder 2024 welke is opgenomen in bijlage 3. Milieuprogramma en doelstellingen worden meegenomen in het directieoverleg, daarmee wordt de voortgang van de actiepunten bewaakt.

Scope 1

Scope 1											
Maatregel	Beschrijving	Datum	Investering	Impact CO2 uitstoot	Reductie 2024	Reductie 2025	Reductie 2026	Voortgang	Bewaking	2025-1	2025-2
Groot materieel elektrificeren	Onderzoeken uitvoeren naar aanschaf elektrische vrachtwagen en elektrisch aangedreven boormachine	1-12-2024	€ 2500,-	Reductie grijze stroom 8 ton CO2 per vrachtwagen (totale reductie 0,25%. Reductie groene stroom (40 ton per vrachtwagen (totale reductie 1,3%)	0,00%	0,00%	0,00%	Afgerond	Per halfjaar wordt de voortgang van de actie gerapporteerd	-	-
	Aanschaf elektrische vrachtwagen en elektrisch aangedreven boormachine	1-12-2025	ntb		0,00%	0,50%	0,50%	Behaald, maar doorlopend	Per halfjaar wordt de voortgang van de actie gerapporteerd	-	2e elektrisch aangedreven boormachine besteld evenals 1e elektrische vrachtwagen
HVO	20% HVO in 2034 (2% per jaar)	1-12-2027	168.335*0,3-€50.498	Totale reductie van 489,66 ton CO2, totale reductie 15,6% in 2034 (1,56% per jaar)	1,56%	1,56%	1,56%	Loopt, in 2025 behaald	Per halfjaar wordt de voortgang van de actie gerapporteerd	Doelstelling = 3% Behaald: 62824/478759 =13%	Doelstelling = 4% Behaald: 105.493/478759 = 9% liter
Planning HAS	Planning HAS afstemmen op locatie/gebied	1-12-2025	€ 1000,-	Verwachte reductie 0,5% per jaar	0,00%	0,00%	0,50%	I.v.m. wisselingen op afdeling en nieuwe contracten niet opgepakt	Per halfjaar wordt de voortgang van de actie gerapporteerd	I.v.m. wisselingen op afdeling en nieuwe contracten niet opgepakt	I.v.m. wisselingen op afdeling en nieuwe contracten niet opgepakt
Carpoolen	Mogelijkheden om te Carpoolen onderzoeken	1-6-2025	€ 2500,-		0,00%	0,00%	0,00%	I.v.m. wisselingen op afdeling en nieuwe contracten niet opgepakt	Per halfjaar wordt de voortgang van de actie gerapporteerd	I.v.m. wisselingen op afdeling en nieuwe contracten niet opgepakt	I.v.m. wisselingen op afdeling en nieuwe contracten niet opgepakt
	Plannen en carpoolen	1-1-2026	ntb	Verwachte reductie 0,5% per jaar	0,00%	0,00%	0,50%	I.v.m. wisselingen op afdeling en nieuwe contracten niet opgepakt	Per halfjaar wordt de voortgang van de actie gerapporteerd	I.v.m. wisselingen op afdeling en nieuwe contracten niet opgepakt	I.v.m. wisselingen op afdeling en nieuwe contracten niet opgepakt
5 jarenplan elektrificatie	5 jarenplan opstellen voor elektrificatie, Bv. Laadplein	1-12-2024	€ 10.000	ntb	0,00%	0,00%	0,00%	Afgerond	Per halfjaar wordt de voortgang van de actie	-	-
				Totale reductie	1,56%	2,06%	3,06%				
				Gemiddelde reductie 2024-2026	2,23%						

Doorlopende acties scope 1:

- Bandenspanning van de auto's, bussen en vrachtwagens controleren
- Alle voertuigen worden bij onderhoud/schade e.d. gewogen op eventuele overbelasting
- Afschalen van brandstof auto's. Lease auto's vooral elektrisch en af en toe hybride.
- Idem daar waar praktisch mogelijk wordt ingezet op elektrisch.

Scope 2

Scope 2											
Maatregel	Beschrijving	Datum	Investering	Impact CO2 uitstoot	Reductie 2024	Reductie 2025	Reductie 2026	Voortgang	Bewaking	2025-1	2025-2
Groene elektra inkopen voor kantoren	Kantoor Holland Drilling Groene stroom	31-12-2024		Reductie is 32,8 ton CO2. Totale reductie 1%	0,00%	0,00%	1,00%	Verplaatst naar 2026. Medio 2026 verhuisd BGM en is kantoor alleen van HD	Per halfjaar wordt de voortgang van de actie gerapporteerd	Niet behaald	Niet behaald
Groen gas inkopen voor kantoren	Alle locaties Hurkmans	46357	n.t.b. aan de hand van nieuwe contract	Reductie is 1,36 kg Co2 per liter gas. Totaal is dat 52,283 ton CO2. Totale reductie 3,9%	0,00%	2,00%	2,00%	Verplaatst naar 2026. Medio 2026 verhuisd BGM en is kantoor alleen van HD	Per halfjaar wordt de voortgang van de actie gerapporteerd	Niet behaald	Niet behaald
	Onderzoek vestiging Mart Geers	31-12-2024		61.489 kWh = 28 ton Co2 reductie, totale reductie 0,9%	0,00%	0,00%	0,00%	Afgerond	Per halfjaar wordt de voortgang van de actie gerapporteerd	-	-
Zonnepanelen	Locaties Someren en Veldhoven	45657		Geen absolute reductie. Reeds	0,00%	0,00%	0,00%	Afgerond	Per halfjaar wordt de voortgang van de actie	-	-
				Totale reductie	0,00%	2,00%	3,00%				
				Gemiddelde reductie 2024-2026	1,67%						

Doorlopende acties scope 2:

- Bewust omgaan met het gebruik van elektra. Denk hierbij aan lampen uit als je een ruimte als laatste verlaat (daar waar mogelijk bewegingsmelders)
- Computers worden in de avond en weekend uitgezet.
- Printers gaan naar bepaalde tijd op stand-by
- Bij aankoop van nieuwe apparatuur laten we de keuze afhangen van onder andere het energieverbruik (energielabel).
- Verdere elektrificatie van het wagen en machinepark

Scope 3

Maatregel	Beschrijving	Datum	Investering	Impact CO2 uitstoot	Reductie 2024	Reductie 2025	Reductie 2026	Voortgang	Bewaking	2025-1	2025-2
Inkoop	Gerecyclede PE-buizen inkopen voor boringen	1-3-2026	-	ntb	ntb	ntb	ntb	Afgerond. Ivm veiligheidseisen wordt op dit moment geen gerecyclede PE-buizen gekocht	Per halfjaar wordt de voortgang van de actie gerapporteerd	-	-
Inkoop	Koop producten bij leveranciers die (zoveel mogelijk) duurzaam produceren en CO2 bewust werken	Doorlopend	-	ntb	ntb	ntb	ntb	Doorlopend, maar weinig eigen inkoop. Weinig invloed	Per halfjaar wordt de voortgang van de actie gerapporteerd	-	-
Onderaannemer inhuur	De mogelijkheid bieden om te investeren in duurzaam materieel	Doorlopend	-	ntb	ntb	ntb	ntb	Halfjaarlijkse gesprekken en bijeenkomsten lopen	Per halfjaar wordt de voortgang van de actie gerapporteerd	-	-
Onderaannemer inhuur	Projecten selecteren op minimale afstand	Doorlopend	-	ntb	ntb	ntb	ntb	Ivm capaciteitsproblemen en grote vraag wordt hier minder opgestuurd	Per halfjaar wordt de voortgang van de actie gerapporteerd	-	-
				Totale reductie	0,00%	0,00%	0,00%				
				Gemiddelde reductie 2024-2026	0,00%						

Doorlopende acties scope 3 en strategie:

Hurkmans Groep heeft als strategie de directe invloed te vergroten om in de keten de CO2 uitstoot te reduceren. Bij Inkoop en inkoop onderaannemers en inhuur heeft Hurkmans de grootste invloed. Dit betreft ruim 80% van de Scope 3 emissies.

Hurkmans organiseert elk half jaar een bijeenkomst om de onderaannemers bij te praten, ook over CO2. Daarbij kan gedacht worden aan het mee investeren in verduurzaming van de onderaannemer. Daarnaast wil Hurkmans de onderaannemer langtijdig aan zich binden om een investering in verduurzaming te kunnen verantwoorden.

Hurkmans koopt weinig goederen zelf in. Veruit de meeste goederen worden ingekocht door de opdrachtgever en veruit de meeste afvalstoffen worden afgevoerd door de opdrachtgever. Bij Holland Drilling wordt de PE-leiding vaak zelf ingekocht. Hier zijn in 2023-2024 proeven uitgevoerd met gerecycled buis, echter bleek deze niet veilig.

Vanaf 2025 worden er met onderaannemers en leveranciers elk half jaar gesprekken gevoerd over onder andere CO2. Verslaglegging hiervan is in te zien.

5.2 Tot aan medio 2026 gerealiseerde reductiemaatregelen

Nr.	Omschrijving	Status	Toelichting
1	Tankpassen	Afgerond april 2015	-
2	Groene stroom	Afgerond jan 2015	-
3	Gecompenseerd aardgas	Afgerond jan 2015	-
4	Gebruik maken van TRAXX diesel	Afgerond april 2015	-
5	Beschikbaar stellen van leenauto	Afgerond jan 2018	100% elektrische auto aangeschaft
6	Nieuwbouw magazijn Veldhoven Energieneutraal	Afgerond 2018	Bouw is afgerond
7	Aansluiten bij Zummere Power	Afgerond mei 2018	Actief lid sinds mei 2018
8	Introductie rijgedrag monitoring	Afgerond januari 2020	Streefcijfer een 8. Score rond de 7,5 * <i>Gestopt per 1-1-2024</i>
9	Aansluiten Cumela	Afgerond juli 2021	Najaar 2021 bij eerste bijeenkomst geweest
10	Locatie Geldrop afstoten	Afgerond	Begin 2024 afgerond
12	Elektrificeren pompen Ockhuizen	Doorlopend	In 2022 start gemaakt om de diesel pompen te vervangen door elektrische pompen of daar waar kan HVO 20 gebruiken``
13	Verlichting LED	Afgerond 2023	De binnenverlichting vervangen door led (afgerond 2021). De buitenverlichting van het terrein in Someren vervangen voor LED-lampen. (afgerond 2023)
14	Keten voorzien van zonnepanelen	Afgerond 2023	Meeste keten zijn voorzien van zonnepanelen. In 2024 worden de laatste voorzien
15	De laadpalen in Someren en Veldhoven staan gekoppeld aan de groene stroom elektra. Onderzoeken of we ook mogelijkheden zijn om de laadpalen thuis van groene stroom te voorzien.	Afgerond 2023	Ecotap maakt alleen gebruik van openbare laadpalen met groene stroom.
16	Onderzoek elektrische vrachtwagen	Afgerond 2024	Er is besloten om over te gaan op de koop van elektrische vrachtwagen
17	Nieuwbouw Veldhoven	Loopt	Vergunning rond, maar er ligt nieuwe aanvraag om hoger te kunnen bouwen
18	Zonnepanelen plaatsen	Afgerond in 2024	Zowel in Someren als Veldhoven.

19	Elektrische vrachtwagen aangeschaft	Afgerond in 2025-2026	Is besteld. Levering onbekend
----	-------------------------------------	-----------------------	-------------------------------

5.3 Keteninitiatieven

Wij spannen ons in om samen met branchegenoten en toeleveranciers:

- Kennis en ervaring te delen over onze CO2-footprint en reductiemaatregelen (benchmarken, monitoring);
- Technische ontwikkelingen in de markt te volgen, bijvoorbeeld op het gebied van zuinige machines en voertuigen;
- Eventueel gezamenlijk iets ontwikkelen of in te kopen.

Om dit te realiseren gaan wij regelmatig naar relevante bijeenkomsten en nemen wij deel aan lopende initiatieven.

In de jaarlijkse begroting van Hurkmans Groep wordt budget gereserveerd om dergelijk initiatieven te ondersteunen.

Voor de genoemde initiatieven (bijlage 4) stelt de Hurkmans Groep BV budget beschikbaar. Onderstaand is een overzicht weergegeven van de jaarlijkse budgettering voor 2023 t/m 2025. Het betreft een indicatie.

Initiatief	Soort	Kosten	Uur	Totaal
Cumela	Lidmaatschap	771,-/jaar	0	771,-
	Uren	45,-/uur	32	1.440,-
Zummere Power	Lidmaatschap	100,-/jaar	0	100,-
SKAO	Uren	45,-/uur	120	5.400,-
	Certificering	3.500,-/jaar	0	3.500,-
	Lidmaatschap	1.200,-/jaar	0	1.200,-
Collega aannemers	Uren	45,-/uur	100	4.500,-

5.3.1 Bijgewoonde bijeenkomsten 2023 tot en met 2025

De volgende bijeenkomsten zijn in 2023 bijgewoond

- Cumela: Sturen op CO2 (2x)
- Verschillende gesprekken met opdrachtgevers om materiaal meer op het werk te leveren waardoor er minder transport plaats hoeft te vinden dus minder CO2 uitstoot
- Verschillende gesprekken met leveranciers voor elektrische gereedschappen, voertuigen en machines.

De volgende bijeenkomsten zijn in 2024 bijgewoond

- Cumela: Sturen op CO2
 - o 28 maart 2024
 - o 27 juni 2024
- KAM-Synfra
- Bijeenkomsten onderaannemers/zzp.

De volgende bijeenkomsten zijn in 2025 bijgewoond

- Cumela: Sturen op CO2
 - 25 maart 2025
 - 10 juni 2025
- KAM Synfra / KAM overleg (2026)
- Verschillende gesprekken met leveranciers over elektrische gereedschappen, voertuigen en machines.

5.3.2 Overzicht initiatieven

In het navolgende tabel is een overzicht weergegeven van de initiatieven waar de Hurkmans Groep aan deelneemt.

SKAO	Als beheerder van de Carbon ladder stuurt stg. SKAO aan op het beoordelen van de inspanning van bedrijven om de efficiëntie van bedrijfsvoering te verhogen	Wij zoeken naar methoden om de efficiëntie van onze organisatie te verhogen. CO ₂ emissie is een parameter om op te sturen om de efficiëntie te vergroten. Daarnaast vragen opdrachtgevers in groeiende mate naar de CO ₂ uitstoot van onze organisatie en vinden wij het belangrijk ons naar onze omgeving te verantwoorden. SKAO faciliteert in een concept dat aansluit bij onze filosofie.
Collega aannemers	In 2025 zijn de nieuwe contracten aanbesteed. In 2026 is een herstart gemaakt met de KAM-bijeenkomst in een andere samenstelling en met een ander mandaat. Er is een aannemerijplatform opgezet met de directieleden van aannemers en opdrachtgevers. Daaronder zitten themateams die op elk thema projecten opstarten. Daaronder zit het KAM-overleg. In het Aannemersplatform worden thema's besproken, die worden concreet gemaakt in het themateam en uitgewerkt in het KAM-Overleg door werkgroepen. Dit kan ook andersom. Daarnaast is het KAM-overleg een platform om zaken te delen. Ook met betrekking tot CO₂.	De Hurkmans Groep is initiatiefnemer van het eerste KAM-Synfra overleg. In het nieuwe KAM-overleg is Hurkmans vertegenwoordigd met een KAM-coördinator en wordt het overleg voorgezeten door iemand van Hurkmans. Daarnaast sluit er iemand aan van Hurkmans bij het themateam. Tijdens de eerste twee overleggen is er gesproken over de nieuwe samenwerking, waarbij ook naar milieu gekeken wordt. - DME - Klimaattransitieplan. (zie verslagen) Er wordt op dit moment gezocht naar een samenwerking om een front te vormen en dit gezamenlijk op te pakken.
Zummere Power	Het initiatief streeft naar duurzame bedrijfsvoering. Het stuurt aan leveranciers concreet en aantoonbaar duurzaam te maken. Het vormt een platform voor organisaties die investeren in verduurzaming en duurzaamheid.	De Hurkmans Groep is sinds begin 2018 aangesloten bij Zummere Power. In juni volgt de eerste bijeenkomst om concrete afspraken te maken. De Hurkmans Groep wil hier een actieve rol in gaan spelen voor de komende jaren.
Netbeheerders en andere opdrachtgevers	Onze opdrachtgevers hebben in groeiende mate te maken met maatschappelijk verantwoord ondernemen en verduurzamen. Naast EMVI en CO ₂ gerelateerde aanbestedingseisen wint het duurzaamheidsaspect terrein.	De drang om onze opdrachtgevers te ontzorgen en onze effectiviteit te verhogen is dominant aanwezig in de manier waarop de Hurkmans Groep BV haar ondernemingen bedrijft. Vanuit een EMVI aanbesteding heeft de groep zich gecommitteerd in richting van niveau

	Opdrachtgevers willen ontzorgd worden.	vijf te bewegen. Niveau vijf is behaald in 2017. Daarnaast zijn we continu in overleg met de opdrachtgevers om het werk efficiënter en milieuvriendelijker uit te voeren. Een onderdeel hiervan is het transport. Op dit moment zijn er veel transportbewegingen tussen opdrachtgever (vooral Enexis) naar Hurkmans. Hurkmans ziet veel mogelijkheden om de transportbewegingen terug te dringen en is hier actief mee in overleg met Enexis. Op dit moment loopt dit zeer stroef.
Cumela	Cumela is de brancheorganisatie voor ondernemers in groen, grond en infra. Dit sectorinitiatief heeft tot doel Cumela leden te ondersteunen om de eisen die de norm stelt (gezamenlijk) op peil te houden en verder te ontwikkelen. Door actief deel te nemen aan dit meerjarig sectorinitiatief krijgen deelnemers een uitgebreide stroom aan informatie, nieuwe ideeën en zicht op de benodigde documenten om de CO2 sturing te verbeteren. Daarnaast werken de deelnemers thema's uit met betrekking tot de meest elementaire emissie (brandstof) binnen de Cumela sector. Zoals een beter inzicht in de verbruikscijfers (invalshoek A), de mogelijkheden tot reductie (invalshoek B) en hoe daarover intern en extern te communiceren (invalshoek C). Van alle thema's wordt verslag gedaan. De resultaten worden verspreid via het ledenblad "Grondig", de Cumela Nieuwsbrief en de Cumela-site.	We nemen jaarlijks deel aan 2 bijeenkomsten van Cumela. • Minimaal twee maal per jaar actieve deelname aan een interactieve workshop. Tijdens iedere bijeenkomst wordt er een bijdrage geleverd door een externe deskundige m.b.t. CO2 prestatie management. • Uitwisseling tussen de aangesloten leden van de werkgroep over de individuele stand van zaken, de doelstellingen, de communicatie en de voortgang. • Studiemateriaal en benodigde documenten die de norm eist om op de vier invalshoeken aan de norm te voldoen worden in een format aangeleverd. • Elk kwartaal ontvangen leden een exclusieve nieuwsbrief met de laatste stand van zaken, nieuwe initiatieven, achtergrondartikelen, etc.

5.4 Lopende initiatieven

Wij zoeken naar elektrificatie mogelijkheden binnen Hurkmans Groep, zowel wagenpark als inzet materiaal. Denk hierbij aan elektrische lierwagen, boorwagens en bezems op proef. Daarnaast wordt klein handgereedschap voorzien van een acculader i.p.v. snoer. De accu's worden opgeladen in Veldhoven, middels zonnepanelen.

Bijlagen

Bijlage 1 Kerngetallen voor milieubarometer 2025

Bijlage 2 Maatregelenlijst 2025

Bijlage 3 Actieve deelname sector-initiatief (3.D.1)

De Hurkmans groep streeft naar efficiëntie. Inefficiëntie staat gelijk aan verspilling en dat is om diverse redenen zonde. De CO2-prestatieladder van stichting SKAO is een goed instrument om het verbruik van energiestromen te verduurzamen.

Dit document beschrijft de actieve deelname van Aannemersbedrijf Hurkmans aan initiatief CO2-prestatieladder niveau 5. Deze actieve deelname is conform de eisen van de CO2-Prestatieladder 3.1. De directie van Aannemersbedrijf Hurkmans wenst haar MVO beleid vast te leggen in een managementsysteem volgens het ISO 9001 / V.C.A.** zorgsysteem en het managementsysteem volgens de normering CO2 prestatieladder 3.1 trede 5. De doelstelling hierbij is het onderhouden van een continu verbeterproces binnen de organisatie m.b.t. de kwaliteit van de activiteiten, leveringen, veiligheid, gezondheid, milieudoelstellingen en CO2 reductie. Om dit beleid te kunnen realiseren stelt de directie adequate middelen ter beschikking. Hierbij wordt voldaan de eisen van de CO2-Prestatieladder 3.1:

- Aantoonbare deelname bijeenkomsten;
- Publiekelijk uitdragen van het initiatief;
- Aanleveren van informatie aan het initiatief

Sectorinitiatief “Sturen op CO2”

CUMELA Nederland is een sectorinitiatief gestart voor haar leden zodat zij hun reductiedoelstellingen realiseren en voldoen aan de eisen van het certificaat CO2-prestatieladder niveau 5. Cumela bedrijven die gecertificeerd zijn of bezig zijn met certificeren voor de CO2-prestatieladder kunnen deelnemer worden aan dit initiatief.

Inhoud deelname sectorinitiatief “Sturen op CO2”

- Minimaal twee maal per jaar actieve deelname aan een interactieve workshop. Tijdens iedere bijeenkomst wordt er een bijdrage geleverd door een externe deskundige m.b.t. CO2 prestatie management.
- Uitwisseling tussen de aangesloten leden van de werkgroep over de individuele stand van zaken, de doelstellingen, de communicatie en de voortgang.
- Studiemateriaal en benodigde documenten die de norm eist om op de vier invalshoeken aan de norm te voldoen worden in een format aangeleverd.
- Elk kwartaal ontvangen leden een exclusieve nieuwsbrief met de laatste stand van zaken, nieuwe initiatieven, achtergrondartikelen, etc.

Doel

Dit sectorinitiatief heeft tot doel Cumela leden te ondersteunen om de eisen die de norm stelt (gezamenlijk) op peil te houden en verder te ontwikkelen. Door actief deel te nemen aan dit meerjarig sectorinitiatief krijgen deelnemers een uitgebreide stroom aan informatie, nieuwe ideeën en zicht op de benodigde documenten om de CO2 sturing te verbeteren. Daarnaast werken de deelnemers thema's uit met betrekking tot de meest elementaire emissie (brandstof) binnen de Cumela sector. Zoals een beter inzicht in de verbruikscijfers (invalshoek A), de mogelijkheden tot reductie (invalshoek B) en hoe daarover intern en extern te communiceren (invalshoek C). Van alle thema's wordt verslag gedaan. De resultaten worden verspreid via het ledenblad “Grondig”, de Cumela Nieuwsbrief en de Cumela-site.

E. Baeten

22-03-2023

Inventarisatie keteninitiatieven SKAO

De sector- en keteninitiatieven (3.D.1. CO2-prestatieladder)

Voor het behalen van niveau 3 op CO2-prestatieladder zal de organisatie, het bedrijf Hurkmans Groep in dezen, een actieve rol dienen te hebben in een sector- of keteninitiatief die direct of indirect in relatie staan tot CO2 reductie, duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen.

Aan minimaal 1 sector- of keteninitiatief op het gebied van CO2-reductie dient te worden deelgenomen door middel van aantoonbare (frequente) deelname in werkgroepen, het publiekelijk uitdragen van het initiatief, waarbij vermelding op de eigen website volstaat en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief om een toegevoegde waarde te bieden. Hiervoor dient ook een specifiek budget te zijn vrijgemaakt.

Deelnemers en gecertificeerde bedrijven CO2-prestatieladder

In deze lijst zijn bedrijven opgenomen die werkzaamheden met kabels en/of pijpleidingen verrichten.

Opvallend is dat er veel bedrijven zijn die riolering (pijpleidingen) aanleggen, vervangen en/of onderhouden. Vaak als een kleiner onderdeel in de bedrijfsvoering.

Er zijn een klein aantal bedrijven die zowel aan pijpleidingen als aan kabelwerken doen.

De met blauw opgemaakte bedrijven zijn bedrijven die het meest gelijken op Hurkmans Groep. Daaronder vallen er meerdere bedrijven die hoofdzakelijk zowel met kabels als met pijpleidingen werken, zoals Hurkmans Groep.

Bedrijven van 0-9/A tot Z

0-9

-4 Simonsz Holding B.V. <http://www.simonsz.nl>

A

-A. Hakpark B.V. <http://www.a-hak.nl>

-Aannemersbedrijf A. van Ooijen Woerden B.V. <http://www.van-ooijen.com/>

-Aannemersbedrijf Wallaard Noordeloos B.V. <http://www.wallaard.nl>

-Aannemingsbedrijf Gebr. Moerland B.V. <http://www.moerlandbv.nl>

-Aannemingsbedrijf Gebr. Schouls B.V. <http://www.schoulsleiden.nl>

-Aannemingsbedrijf H. de Boer Muiderberg B.V. <http://www.hdeboer.net>

-Aannemingsbedrijf J. Bijleveld B.V. <http://www.bijleveldbv.nl>

-Aannemingsbedrijf J. Winder V.O.F <http://www.jwinder.nl>

-Aannemingsbedrijf Maas B.V. <http://www.maasbv.eu>

-Aannemingsbedrijf P.Klein en Zoon B.V. <http://www.kleinwieringen.nl>

-Aannemingsbedrijf Sterk-Heukelum b.v. <http://www.sterk-heukelumbv.nl>

-AHCO weg- en waterbouw B.V. <http://www.ahco.nl>

-Alliander N.V. www.alliander.com

-Alsema B.V. www.alsema.nl

-Arthe Civil & Structure B.V. <http://www.artheecs.nl>

-AW Groep B.V. <http://www.awgroep.nl>

B

-B. van Haastere b.v. <http://www.bvanhaastere.nl>

-Baas B.V. www.baasbv.nl

-BAM Infratechniek B.V. <http://www.baminfratechniek.nl>

-Beheer Familie van Ooijen B.V. www.van-ooijen.nl

-Beheersmaatschappij A.R.J. Martinus B.V. www.martinus.nl

-BLM Wegenbouw B.V. <http://www.blm-wessem.nl>

-Broekema Wegenbouw B.V. www.broekemawegenbouw.nl

-Bruco Zegveld BV <http://www.ouwejan.nl>

C

-C.M. Baars en Zn. B.V. <http://www.baars.nl>

-Civiel en Cultuurtechnisch Ingenieursbureau Van der Waal en Partners B.V./ Waalpartners
<http://www.waalpartners.nl>

D

-D. van der Steen B.V. www.DvanderSteenBV.nl

-Daallin B.V. <http://www.daallin.nl>

-De Groot en Schagen Aannemingsbedrijf B.V. www.degrootschagen.nl

-De Kuiper Holding B.V. www.dekuiper.nl

-Denys Engineers and Contractors B.V. <http://www.denys.com>

-Driebergse Weg-en Waterbouw bv. www.dwwdriebergen.nl

-Dura Vermeer Groep N.V. www.duravermeer.nl

-Dusseldorp Groep B.V. <http://www.dusseldorp.nl/>

E

-EDK Holding B.V. <http://www.stuit.nl>

-Elzinga Loon en Grondverzetbedrijf B.V. <http://www.elzingagroep.nl>

-Europa Leasing B.V. <http://www.vanderhorst-holding.com>

F

-F.P.H. Ploegmakers B.V. [fphploegmakers.nl](http://www.fphploegmakers.nl)

-Fens Beheer B.V. <http://www.afezo.nl>

-Firma Kamphorst <http://www.firmakamphorst.nl/>

-Firma W. Zwaan en Zonen <http://www.zwaan-wijdenes.nl/>

-FL-Groep <http://www.fl-Groep.nl/>

-Florijn Aannemingsbedrijf B.V. <http://www.florijnbv.nl/>

-Fronik Infra B.V. <http://www.fronikbv.nl/>

-Fudura B.V. <https://www.fudura-enexis.nl>

-Fuhler Services B.V. <http://www.fuhler.nl/>

G

-Gebr. Algra B.V. <http://www.gebralgra.nl/>

-Gebr. Beentjes Grond Weg Waterbouw B.V. <http://www.beentjesgww.nl/>

-Gebr. De Ronde B.V. <http://www.gebrderonde.nl/>

-Gebr. Kloens B.V. www.kloens.nl

-Gebr. Min Holding B.V. <http://www.min-infra.nl/>

-Gebr. Van Breda B.V. www.bredabv.nl

-Gebr. Van der Poel <http://www.gebrvdpoel.nl/>

-GMB Beheer B.V. www.gmb.eu

-Grondverzet- en aannemingsbedrijf Van der Meer B.V. <http://www.vander-meer.nl/>

-Gsned B.V. <http://www.gsned.com/>

-Gubbels Beheer B.V. <http://www.gubbels.nl/>

H

-H&D Civiel B.V. <http://www.hd-bv.nl/>

-H. de Koning & Zn B.V. www.hdekoning.nl

-H. Spruijt Beheer B.V. <http://www.hspruijt.nl/>

-H. van der Wiel B.V. <http://www.vanderwiel.frl/>

-H. van der Wiel beheer B.V. <http://www.cnosseninfra.nl/>

-H4A (Holding de Vier Ambachetn B.V.) <http://www.h4a.nl/>

-Haarsma Tjerkwerd Holding B.V. <http://www.haarsmagroep.nl/>

-Hans Eek Infrawerken B.V. <http://www.eekinfra.nl/>

-HaskoningDHV Nederland B.V. www.royalhaskoningdhv.com/

-Heijmans Infrastructuur B.V. www.heijmans-infra.nl

-Henzen Wegenbouw B.V. www.henzen-wegenbouw.nl

-Holding Heezen B.V. <http://www.heezenbv.nl/>

- Hoogstraten Wegenbouw B.V. <http://www.hoogstratenwegenbouw.nl/>
- Hooijer Wegenbouw B.V. <http://www.hooijer.nl/>
- Hoornstra Infrabouw <http://www.hoornstra-nb.nl/>
- Houdstermaatschappij Verboon Nederland B.V. <http://verboonmaasland.nl/>
- Huiberts B.V. Aannemings- en Machineverhuurbedrijf <http://www.huibertsbv.nl/>
- Huybens Haarlem <http://www.huybens.nl/>

I

- IKL B.V. <http://www.ikl-bv.nl/>
- Imtech Traffic en Infra B.V. <http://imtech.com/>
- InAxtion <http://www.inaxtion.nl/>
- Insituform Riooltechnieken B.V. <http://insituform.nl/>

J

- J&D leidingsystemen B.V. <http://www.jendleidingsystemen.nl/>
- J. van Bodegom en Zn <http://www.firmajvanbodegom.nl/>
- J. van Etten Holding B.V. www.vanettenbv.nl
- Jac. Barendregt en Zonen Holding B.V. <http://www.jacbarendregt.nl/>
- Jan de Nul N.V. <http://www.jandenul.com/>
- Jansma Drachten BV <http://www.jansma.biz/>
- Jelle Bijlsma B.V. <http://www.jellebijlsma.nl/>
- Jos Scholman Holding B.V. <http://www.joscholman.nl/>
- Jos van der Lubbe Projecten <http://www.josvanderlubbe.nl/>

K

- Klaver Giant Groep B.V. <http://www.giant.nl>
- Klever Boor -en Perstechniek B.V. www.kleverboorenperstechniek.nl
- Klijn Infra B.V. www.klijninfra.nl/
- Knipscheer Infrastructuur <http://knipscheer.com/>
- Kollen Holding B.V. <http://www.buntegrondwerken.nl/>
- Kootstra Drachten B.V. <http://www.kootstra-drachten.nl/>
- Kouwenberg Infra B.V. <http://www.kouwenberginfra.nl/>
- Kraaijeveld Investments B.V. <http://www.kraaijeveld-barendrecht.nl/>
- Kroes Aannemingbedrijf B.V. <http://www.kroes.org/>
- Kroeze Infra B.V. <http://www.kroezeinfrabv.nl/>
- KWS Infra B.V. <http://www.kws.nl/>
- KZ Aanneming en Groenvoorziening B.V. <http://www.kz-bv.nl/>

L

- LieveenseCSO B.V. <http://www.lievensecso.com/>

M

- Marconi Oranje B.V. www.marconioranje.nl
- Max Bögl Nederland B.V. <http://max-boegl.de/>
- Meeuwisse Nederland B.V. <http://www.meeuwisse.nl/>
- Meijerink Holding B.V. <http://www.meijerinkbv.nl/>
- Mos Grondwatertechniek B.V. <http://www.mos-grondwatertechniek.nl/>
- Mourik Infra B.V. <http://www.mourik.com/>
- Mouwrik Waardenburg B.V. <http://mouwrik.nl/>

N

- N-Kraaijeveld-BV-Constructieve-Waterbouw ???
- NTP Infra B.V. www.ntp-groep.nl/

O

- Oldenkamp B.V. <http://www.oldenkamp.nl/>
- Ooms Civiel bv <http://www.ooms.nl/>
- Oosterhof-Holman Beheer B.V. <http://www.oosterhof-holman.nl/>

P

- P&G B.V. www.pgklundert.nl
- P. Groeneveld Grond- Weg- Waterbouwkundige en Leidingwerken B.V. <http://www.groeneveldgww.nl/>
- P. Henssen Holding B.V. <http://www.henssen.nl/>
- P. Sinke Holding B.V. <http://www.sinkegroep.nl/>
- Participatiemaatschappij Gebr. Van der Steen B.V. www.steen.nl
- Patrona B.V. <http://www.patronabv.nl/>
- Peek Bouw & Infra B.V. <http://www.peekbv-houten.nl/>
- Peek Traffic B.V. www.peektraffic.nl

R

- R.M. Bakker Groep B.V. <http://www.bakkerinfratechniek.nl/>
- Rasenbergh Wegenbouw B.V. <http://www.rasenbergh.nl/>
- ReintenInfra B.V. <http://www.tww.nl/>
- Reko Holding B.V. <http://www.reko-raalte.nl>
- Remmits Beheer <http://www.remmitsgww.nl>
- Roelofs Beheer B.V. <http://www.roelofsgroep.nl/>
- Roseboom aannemers en Transport Holding B.V. <http://www.roseboomed.nl/>

S

- Sagro Holding Zeeland B.V. <http://www.sagro.nl>
- Schagen Groep Beheer <http://schagengroep.nl/>
- Schapers Holding B.V. <http://www.schapers.nl/>
- Schot Vertikaal Transport B.V. <http://www.schot-alkmaar.nl/>
- Schuuring (Javaa B.V.) <http://www.schuuring.nl/>
- Siers Groep Oldenzaal B.V. <http://www.siersgroep.nl/>
- Smals Dredging B.V. <http://www.smals.com/>
- SPIE Nederland B.V. <http://www.spie-nl.com/>
- Stam Heerhugowaard Holding B.V. <http://www.stamenco.nl>
- Strabag B.V. <http://www.strabag.nl/>
- Struyk Verwo Aqua B.V. <http://www.struykverwo.nl/>

T

- Theo Klever B.V. <http://www.theoklever.nl/>
- Timmerhuis Groep B.V. <http://www.timmerhuisgroep.nl/>
- Transport- en Aannemingsbedrijf H.M.S. Den Helder B.V. <http://www.hms-denhelder.nl/>

V

- V.T.G. Riooltechniek <http://www.vtg-riooltechniek.nl/>
- Van Baarsen Buisleidingen B.V. <http://www.vbaarsen.nl>
- Van Beek Infra Groep B.V. <http://www.vanbeekgroep.nl/>
- Van Boekel Zeeland B.V. <http://vanboekel.com/>
- Van Dalen B.V. www.vandalenbv.nl
- Van de Bult Grond- Weg en Waterbouw B.V. <http://www.bult-gww.nl>
- Van den Heuvel Aannemingsbedrijf B.V. <http://www.heuvelheesch.nl/>
- Van der Meer's Holding B.V. www.vdmbv.com
- Van der Straaten Aannemingsmaatschappij B.V. <http://www.vd-straaten.nl/>
- Van der Wiel Holding B.V. <http://www.vanderwiel.frl/>
- Van Dijk Maasland Groep B.V. <http://www.vandijkmaasland.nl/>
- Van Gelder Groep B.V. <http://www.vangelder.com/>
- Van Herwijnen B.V. <http://www.mvanherwijnen.nl/>
- Van Kessel Wegenbouw b.v. www.vankesselwegenbouw.nl
- Van Mensvoort Veghel bv <http://www.vanmensvoortveghel.eu/>
- Van Oord Nederland B.V. <http://www.vanoord.com/nl> pijpleidingen in het water
- Van Oostrum Westbroek B.V. <http://www.van-oostrum.nl/>
- Van Raaijen Groep B.V. <http://www.vanraaijeninfra.nl/>
- Van Roode Infra B.V. <http://www.vanroode.nl/>

- Van Schoonhoven Infra B.V. <http://www.vanschoonhoveninfra.nl/>
- Van Voskuilen Woudenberg B.V. <http://www.voskuilen.nl/>
- Van Vulpen B.V. <http://www.vanvulpen.eu/>
- Van Wijk Beheer Nieuwegein BV <http://www.vanwijknieuwegin.nl/>
- Vandervalk + Degroot B.V. <http://www.valkdegroot.nl/>
- Venko Groep B.V. <http://www.vbkgroep.nl/>
- VDZ Holding B.V. <http://www.vanderzanden.nl/>
- Verheij Infra B.V. <http://www.verheijinfra.nl/>
- Verhoef Groep Langerak B.V. <http://www.verhoefinfra.nl/>
- Verhoeven Holding B.V. <http://www.verhoevengww.nl/>
- Verkley B.V. <http://www.verkley.nl/>
- Vermeulen Benthuisen B.V. <http://www.vermeulengroep.com/>
- Visser & Smit Hanab B.V. <http://www.vshanab.nl/>
- Vissers Ploegmakers B.V. <http://www.vissersploegmakers.nl/>
- Volker Wessels Telecom B.V. www.vwtelecom.com

W

- W.E. Oskam Beheer B.V. <http://www.oskam.nl/>
- Wegenbouw Lansink B.V. <http://www.lansink-wegenbouw.nl/>
- Wegenbouwbedrijf De Wilde B.V. <http://www.dewilde-wegenbouw.nl/>

Z

- Ziut B.V. www.ziut.nl
- Zwart Infracare B.V. <http://www.zwartwervershoof.nl/>

Genomen initiatieven per bedrijf gelijkend op Hurkmans Groep

➤ A. Hak (<http://www.a-hak.nl>)

<http://www.skao.nl/docs/bd686fd640be98efaae0091fa301e613/initiatief208325/Flyer%20-%20CO2%20initiatieven%20A.Hakpark.pdf>

A. Hak en Alliander participeren ze beiden financieel in het bedrijf Redstack dat zich bezighoudt met innovatieve technologieën betreffende duurzame energie en technologie ontwikkelt om energie te halen uit het potentiaalverschil tussen zoet en zout water.

➤ AHCO (<http://www.ahco.nl>)

<http://www.skao.nl/docs/69cb3ea317a32c4e6143e665fdb20b14/initiatief177329/AHCO%20aargumentatie%20Duurzaamheidsprijs%202013.pdf>

Duurzameleverancier.nl

Duurzameleverancier.nl staat voor een duurzame bedrijfsvoering. Het beleid van AHCO is erop gericht duurzaam te ondernemen. Zodoende sluit dit initiatief goed aan bij het beleid van onze organisatie.

Duurzaam inkopen (overheid Kyoto 1997)

Onze organisatie wil graag mee doen aan dit initiatief. Wij bezitten inmiddels het FSC-keurmerk. Ook willen wij verder onderzoeken wat de mogelijkheden zijn op het gebied van duurzaam inkopen.

➤ Alliander ([netbeheerder](http://www.alliander.com)) (www.alliander.com)

<http://www.skao.nl/docs/bd686fd640be98efaae0091fa301e613/initiatief208325/Flyer%20-%20CO2%20initiatieven%20A.Hakpark.pdf>

A. Hak en Alliander participeren ze beiden financieel in het bedrijf Redstack dat zich bezighoudt met innovatieve technologieën betreffende duurzame energie en technologie ontwikkelt om energie te halen uit het potentiaalverschil tussen zoet en zout water.

Alliander:

Samenwerking met een selectie aannemers om te zorgen voor duurzame ontwikkelingen in de regio's waarmee ze verbonden zijn door middel van MVI en MVO.

➤ Alsema (www.alsema.nl)

<http://www.alsema.nl/9.%20Sector%20en%20keteninitiatieven.pdf>

Aangepast rijgedrag en zodoende brandstof besparen: Alsema heeft daarbij Ctrack als partner. Ctrack biedt verschillende oplossingen, waarmee rijgedrag van chauffeurs continu gecontroleerd kan worden.

➤ Koninklijke BAM Groep (<http://www.baminfratechniek.nl>)

<http://www.skao.nl/docs/a1d0c6e83f027327d8461063f4ac58a6/initiatief71/CDP-Benelux-150-Report-2013.pdf>

Lid van de CDP Platform

Het 'Carbon Disclosure Project' vraagt beursgenoteerde ondernemingen (waaronder BAM) te rapporteren over de gevolgen van klimaatverandering voor hun onderneming, de omvang van hun CO2-emissies en reductiedoelstellingen. Ook wordt gevraagd hoe het omgaan met klimaatverandering is ingebed in de organisatie.

Op basis van deze informatie wordt jaarlijks een rapport gemaakt, zodat investeerders die deelnemen in het CDP kunnen beoordelen hoe klimaatverandering de bedrijven waarin ze investeren beïnvloedt.

<http://www.skao.nl/docs/a1d0c6e83f027327d8461063f4ac58a6/initiatief141304/ENCORD%20Poster.pdf>

ENCORD

Het Europees netwerk van bouwbedrijven voor onderzoek en ontwikkeling is netwerk van actieve leden uit de bouwindustrie bestaande uit bestuurders en directieleden die zich richten op onderzoek, ontwikkeling en innovatie.

<http://www.skao.nl/docs/a1d0c6e83f027327d8461063f4ac58a6/initiatief151509/Keurmerk%20BAM%20-%20Veilig%20en%20duurzaam%20op%20weg.pdf>

Koninklijke BAM Groep heeft procedures geïmplementeerd en activiteiten uitgevoerd die bijdragen aan een meer verkeersveiligheid en duurzaamheid. Ze hebben e-Driver effectief ingevoerd en daarvoor voldoen ze aan de richtlijnen van het Keurmerk Veilig en Duurzaam op weg, niveau 1.

➤ Dura Vermeer (www.duravermeer.nl)

<http://www.duurzaam-ondernemen.nl/keteninitiatief-levert-co2reductie/>

Eén van de actuele initiatieven van Dura Vermeer Divisie Infra om te komen tot verdere CO2-reductie is het gebundeld bestellen en afroepen van materialen voor gezamenlijke projectlocaties. Imtech Infra en Dura Vermeer Divisie Infra hebben hiervoor gezamenlijk een procedure opgesteld

➤ Dusseldorp (<http://www.dusseldorp.nl>)

http://www.dusseldorp.nl/files_cms/bestand/164522.pdf

<http://www.skao.nl/docs/6c9882bbac1c7093bd25041881277658/initiatief223214/Versleten%20kunststof%20rolcontainers%20recyclen%20tot%20nieuwe%20rolcontainers.pdf>

Versleten kunststof rolcontainers recyclen tot nieuwe rolcontainers.

<http://www.skao.nl/docs/6c9882bbac1c7093bd25041881277658/ontwikkel222884/Inzameling%20en%20recycling%20Nespresso%20koffiecapsules..pdf>

Inzameling en recycling Nespresso koffiecapsules.

➤ Fudura (<https://www.fudura-enexis.nl>)

<http://www.skao.nl/docs/0d0fd7c6e093f7b804fa0150b875b868/initiatief355134/Fudura%20leefstijl%20Warmtewinst%20in%20Beeld.pdf>

Het isoleren van huizen die onnodig veel warmte verliezen.
Met WarmteWinst In Beeld helpt Fudura gemeenten en woningcorporaties om slecht geïsoleerde woningen visueel in kaart te brengen.

<https://www.buurkracht.nl>

De energiebesparingsmogelijkheden van woningen in een buurt worden bekeken, zoals dakisolatie en/of zonnepanelen. Buurkracht biedt hulp bij offertes, zorgt voor financieel voordeel en biedt hulp bij beoordelen van het geleverde werk voor buurtbewoners.

- IKL (<http://www.ikl-bv.nl>) (failliet verklaard)

<http://www.ikl-bv.nl/co2-prestatieladder/energie-audit-verslag-2013-en-energie-management-actieplan-2014.aspx>

Deelname aan duurzame leverancier. Dit initiatief heeft de volgende voordelen:
Inzage in uitstoot van een groot aantal bedrijven, hierdoor kan IKL zich beter vergelijken met de huidige markt;
Aanbod van diverse bijeenkomsten, hierbij kan actief geparticipeerd worden, om tot een gezamenlijke CO2 reductie te komen;
IKL verbindt zich aan het gezamenlijke reductiedoelstelling van 20% CO2 reductie in 2020

-
- Imtech Traffic en Infra B.V. (<http://imtech.com>)

<http://imtech.com/EN/traffic-infra/QHSE/Items-CO2-prestatieladder.html>

Imtech neemt actief deel aan meerdere sector- en/of keteninitiatieven:
Imtech Traffic & Infra heeft o.a. zitting in Uneto-VNI, Holland Rail Industry, Railforum, Smart Energy Collective (Smart grids) en normencommissies (o.a. NSVV (Nederlandse Stichting Voor Verlichtingskunde)).
Solaroad: TNO of Stichting Milieunet
[http://www.lightchallenge.nl/partners\(sector / keten innovaties op het gebied van Openbare Verlichting\)](http://www.lightchallenge.nl/partners(sector / keten innovaties op het gebied van Openbare Verlichting))
[http://www.platformlichthinder.nl/thema/openbare-verlichting/\(innovaties en energiebesparing openbare Verlichting\)](http://www.platformlichthinder.nl/thema/openbare-verlichting/(innovaties en energiebesparing openbare Verlichting))
<http://u15.nl/over-de-u15/u15-netwerk> (U15 netwerk van meer dan 80 werkgevers in Midden-Nederland die slim werken en slim reizen. Voor minder kosten, CO2 en files.)
<http://www.aireas.com/> staat voor een schone stad, innovatief luchtmeetsysteem ontwikkeld.
<http://www.solaroad.nl/> zonlicht op het wegdek omzetten in elektriciteit

-
- InAxtion (<http://www.inaxtion.nl>)

<http://www.inaxtion.nl/over-inaxtion/>

InAxtion is bezig met het initiatief "Slim reizen". Er wordt veel op eigen initiatief naar projecten gereden. Door middel van het faciliteren en promoten van carpoolen zal het aantal gereden kilometers en de CO2 uitstoot aanzienlijk moeten worden gereduceerd. Door middel van onderzoek naar gedeclareerde kilometers van medewerkers wordt inzicht verkregen in hoeverre carpoolen voor CO2-reductie.

Neemt deel aan 'Nederland CO2 neutraal' om zich met andere bedrijven en instellingen in te zetten voor CO2 reductie en wordt daarbij ondersteund om door te groeien naar een klimaatneutrale onderneming.

Door middel van de Trias Energetica reduceren CO2 en communiceren over de behaalde resultaten. CO2 footprint opstellen, reducerende maatregelen nemen CO2, overstappen (voor een deel) op duurzame energie.

-
- Jac. Barendregt (<http://www.jacbarendregt.nl>)

http://www.jacbarendregt.nl/pdf/3_D_1_1.pdf

Duurzaamheidskompas

TNO ontwikkelt samen met de koplopers uit de sector kennis voor het kwantificeren van duurzaamheidsaspecten van infrastructuurontwerpen in de ontwerp- en aanbestedingsfase

-
- Klever Boor -en Perstechniek B.V. (www.kleverboorenperstechniek.nl)

<http://www.skao.nl/docs/389bc7bb1e1c2a5e7e147703232a88f6/initiatief769324/2015%20-%203.D.1%20Participatie%20initiatieven%20duurzameleverancier.pdf>

Participatie initiatieven duurzameleverancier.nl

Duurzame Leverancier staat voor een duurzame bedrijfsvoering. Het initiatief ondersteunt leveranciers om duurzaamheid concreet en aantoonbaar te maken. Duurzame Leverancier is een platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid en een duurzame bedrijfsvoering. Een bedrijfsvoering waarbij milieuverantwoord wordt gehandeld om milieubelasting te verminderen.

De grote bedrijven ambities wereldschaal CO2 reductie en duurzaamheid.

➤ Marconi Oranje (www.marconioranje.nl)

<http://www.skao.nl/docs/0353ab4cbcd5beae847a7ff6e220b5cf/reductie517110/3.D.1%20%20Inzet%20fleetlogic%20in%20de%20strijd%20tegen%20uitstoot.pdf>

Inzet fleetlogic kilometerregistratiesysteem in de strijd tegen CO2 uitstoot en om inzicht te krijgen in het rijgedrag (en de daaruit voortvloeiende CO2 uitstoot) van iedere berijder.

<http://www.skao.nl/docs/0353ab4cbcd5beae847a7ff6e220b5cf/reductie517111/3.D.1%20Orbitaal%20lassen%20draagt%20bij%20in%20de%20CO2%20reductie.pdf>

Orbitaallassen draagt bij in de CO2 uitstoot reductie

➤ P. Henssen Holding B.V. (<http://www.henssen.nl>)

5 initiatieven:

<http://www.skao.nl/docs/3dd48ab31d016ffcbf3314df2b3cb9ce/initiatief1043777/Vegetatiedak.pdf>

Duurzaam vegetatiedak (bijvoorbeeld CO₂ absorberende Olivijn-mineralen). Het bedrijf participeert via een branche projectgroep (Dak- en Gevelbegroening) zowel inhoudelijk als financieel.

<http://www.skao.nl/docs/3dd48ab31d016ffcbf3314df2b3cb9ce/initiatief1043778/Duurzame%20onkruidbestrijding.pdf>

Duurzame onkruidbestrijding

Inzetten van andersoortige wijzen zoals hete lucht en borstelen. Vermindering van machinebewegingen en dus brandstofverbruik door ontwikkeling in materieel, minder brandstof bij reductie afbranden, reductie verbruik bestrijdingsmiddelen. Bedrijf participeert in diverse projecten.

<http://www.skao.nl/docs/3dd48ab31d016ffcbf3314df2b3cb9ce/initiatief1043779/Biomassa%20voor%20energieopwekking.pdf>

Inzet biomassa voor energieopwekking (Men is bezig met het onderzoeken of biovergisting financieel en technisch haalbaar is)

<http://www.skao.nl/docs/3dd48ab31d016ffcbf3314df2b3cb9ce/initiatief1043780/Windturbine%20en%20windmolens.pdf>

Het plaatsen van of participeren in een windturbine of verticale windmolens. Er zal gekeken worden naar de haalbaarheid en gezocht worden naar eventuele partners in de buurt.

<http://www.skao.nl/docs/3dd48ab31d016ffcbf3314df2b3cb9ce/initiatief1043781/Bijmenging%20biobrandstof.pdf>

Bijmenging van biobrandstof voor het dieselgebruik. Deze ontwikkeling wordt nauwlettend gevolgd en gezocht naar mogelijke partners!

-
- Participatiemaatschappij Gebr. Van der Steen (www.steen.nl)

<http://www.skao.nl/docs/fe131d7f5a6b38b23cc967316c13dae2/initiatief623520/3.D.1%20Initiatieven%20CO2%20Reductie%20V2014.1.pdf>
Voornamelijk via werkgroepen participeren.

5 initiatieven:

-Ketenoptimalisatie- en integratie m.b.v. automatisering:

Efficiënter data invoeren en met papier omgaan, fouten terugdringen, minder voertuigbewegingen.

Via pilot en businesscase wordt haalbaarheid bepalen bij uitvoering kort cyclische werkzaamheden als het realiseren van aansluitingen W,G,E,T,C.

-Maatschappelijk verantwoord inkopen. Er is een 'Alliander checklist' voor duurzaam inkopen van kabels en leidingen en een workshop.

-Werkgroep Gemma, Digitale Rotonde, Digitale Samenwerkings Platform

Bestuur Vakgroep ONG van Bouwend Nederland

Inbreng en mede initiëren van brancheontwikkelingen o.a. op het gebied van CO2-reductie.

Opzetten milieumonitor voor alle leden.

En Werkgroepen Vakgroep ONG van Bouwend Nederland. Werkgroep automatisering om uniformiteit, standaardisering, uitwisselbaarheid en ontdebelling door te voeren.

-
- Patrona B.V. (<http://www.patronabv.nl>)

<http://www.skao.nl/docs/8eefcfd5990e441f0fb6f3fad709e21/initiatief799071/SKI%20Sector-%20en%20Keteninitiatieven.pdf>

Geven kort overzicht van enkele bestaande sector en/of keteninitiatieven:

Toepassen innoverende processen en producten > beperking belasting mens en milieu; Het Nieuwe Rijden; Duurzaam inkopen overheid > grotere opdrachtgevers eisen vaker dat haar aannemers gecertificeerd qua duurzaamheid (CO2-prestatieladder); Brandstofbesparing > speciale brandstof

Eigen initiatieven:

Duurzaamheid aftasten binnen het netwerk en met Fiwado

Brandstofbesparing met duurzame diesel dat een hoogwaardig dieselbrandstof is die speciaal ontwikkeld is voor moderne dieselmotoren die efficiënter werken dus zuiniger.

Lidmaatschap SKAO

Met CO2-prestatieladder worden bedrijven uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO2-uitstoot te kennen en te verminderen. Voordeel behalen op het gebied van EMVI scores bij aanbestedingen. Werkgroep van CO2 seminar.nl bijwonen.

-
- Rasenberg (<http://www.rasenberg.nl>)

<http://www.rasenberg.nl/page/1078/3.d.1.-sectorinitiatieven.html>

Lage temperatuur asfalt (LT-asfalt) ontwikkeld door Rasenberg Wegenbouw BV, BRUIL infra, Dura Vermeer Infrastructuur BV, Jansen de Jong Infra en bitumenleverancier Nynas uit België.

C2Circle, een onderneming die zich richt op het ontwikkelen van nieuwe energie-oplossingen voor middelgrote en grote industrieën.

UnitedGas, opgericht door o.a. Rasenberg, liquid gas voor de industrie en logistieke sector distribueren en verhandelen.

MJA3, een Meer Jaren Afspraak, een convenant tussen overheid en bedrijfsleven. Er is een meerjarenplan Energie-efficiency.

Kontaktgroep Materieel (KOMAT)

Het beleid van de KOMAT is erop gericht om goede randvoorwaarden te creëren voor het beheren, leveren en inzetten van materieel op bouwplaatsen.

Normcommissie MVO/ISO 26000

De International Organization for Standardization (ISO) heeft begin 2005 besloten een richtlijn op te stellen voor MVO: ISO 26000 Guidance on Social Responsibility. Doelstelling van deze internationale richtlijn is het ondersteunen van organisaties bij de invoering van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO).

Fracturing

Rasenberg Milieutechniek is gespecialiseerd in fracturing van de bodem. Boortechneik wordt gecombineerd met short release high pressure luchtdruk injectie. Het verkort de saneringsduur en is duurzaam.

➤ Reko (<http://www.reko-raalte.nl>)

<http://www.reko-raalte.nl/mvoco2/45.html>

Green Driver Challenge 2013. Een bijzondere rijstijlcompetitie die negen maanden duurt en waaraan meerdere organisaties deelnemen.

Brandstofreductie, Noord en Oost Nederland

Twee tot drie keer per jaar organiseren de deelnemende bedrijven (met name uit de aannemerij) een bijeenkomst waarin de deelnemers hun kennis en ideeën over brandstofreductie kunnen uitwisselen. Dat vormt het meest relevante onderwerp voor de meeste bedrijven op het thema energiemangement.

Bijeenkomsten bij deelnemende bedrijven met interessante onderwerpen als biobrandstoffen, duurzame mobiliteit, Het Nieuwe Rijden, fleetmanagement en andere onderwerpen.

➤ Stam & Co (<http://www.stamenco.nl>)

<https://extranet.stamenco.nl/download.php?id=309928d4b100a5d75adff48a9bfc1ddb>
<https://extranet.stamenco.nl/download.php?id=71ad16ad2c4d81f348082ff6c4b20768>
<https://extranet.stamenco.nl/download.php?id=798ed7d4ee7138d49b8828958048130a>
<https://extranet.stamenco.nl/download.php?id=208e43f0e45c4c78cafadb83d2888cb6>
<https://extranet.stamenco.nl/download.php?id=3cec07e9ba5f5bb252d13f5f431e4bbb>

Er is een MVO intentieverklaring uitgegaan van Alliander naar Stam & Co met daarin een gezamenlijke visie op maatschappelijk verantwoord ondernemen.

Keteninitiatief: Stam & Co die aannemer is van Prorail samen met leveranciers en aannemers keteninitiatieven ontwikkelen met als doel emissies van Stam & Co te reduceren.

Digitaliseren: Stam & Co heeft werkgroep Digi opgericht, want reductie papierverbruik is onvoldoende. 2% verminderen.

Fietsplan: medewerkers die op fietsafstand wonen stimuleren om met de fiets te gaan

LED-verlichting: Vanuit het MVO initiatief in LED-verlichting. Nog zuiniger, nog beter voor het milieu, want geen schadelijke stoffen en recyclebaar.

-
- Theo Klever Loon- en Aannemingsbedrijf (<http://www.theoklever.nl>)

<http://www.skao.nl/docs/ef575e8837d065a1683c022d2077d342/initiatief781254/3%20D%201-2%20Actieve%20deelname%20keteninitiatief%20Sturen%20op%20CO2.pdf>

Sectorinitiatief 'sturen op CO2'

Cumela Nederland heeft een sectorinitiatief opgestart voor haar leden, waaronder het bedrijf Theo Klever om reductiedoelstellingen te realiseren en te voldoen aan de eisen van het certificaat CO2-prestatieladder niveau 3. Het betreft een meerjarig sector initiatief.

De deelnemers werken thema's uit betreffende de meest elementaire emissie (brandstof) binnen de sector. Over alle thema's wordt bericht.

-
- Van Baarsen Buisleidingen B.V. (<http://www.vbaarsen.nl>)

http://www.skao.nl/docs/7fe1f8abaad094e0b5cb1b01d712f708/initiatief492290/3.D.1_3%20Overzicht%20deelname%20keteninitiatief%20AP%20CO2%20reductie%202014.pdf

Van Baarsen neemt deel aan keteninitiatief: Deelname Aannemerij Platform Liander Liander heeft een aannemerij platform opgericht om, in samenwerking met de aannemers, een strategie te ontwikkelen, die leidt tot duurzame relaties, meer structuur in het werk en een weg opent naar strategisch partnership met diverse invalshoeken, waaronder MVO en MVI.

-
- Van den Heuvel Aannemingsbedrijf B.V. (<http://www.heuvelheesch.nl>)

<http://www.skao.nl/docs/019d385eb67632a7e958e23f24bd07d7/initiatief489/3.D.1%20Deelname%20initiatief%20Nederland%20CO2%20Neutraal.pdf>

Nemen deel aan 'Nederland CO2 neutraal' om zich met andere bedrijven en instellingen in te zetten voor CO2 reductie.

Door middel van de Trias Energetica reduceren CO2 en communiceren over de behaalde resultaten. CO2 footprint opstellen, reducerende maatregelen nemen CO2, overstappen (voor een deel) op duurzame energie.

-
- Van Gelder (<http://www.vangelder.com>)

<http://www.skao.nl/docs/0777d5c17d4066b82ab86dff8a46af6f/initiatief18167/Duurzame%20Leverancier.pdf>

Van Gelder neemt deel aan meerdere initiatieven: Lean and Green: verduurzaming van de logistieke keten, sectorinitiatief brandstof reductie NO Nederland: Will2Sustain organiseert en faciliteert sessies (o.a Het Nieuwe Rijden)

Duurzame Leverancier: investeren in duurzaamheid, duurzame bedrijfsvoering (streven naar CO2-reductie van 20% van 2010 tot 2020)

Meerjarenafspraak Energie-efficiency 2001 – 2020 (MJA3): zijn overeenkomsten tussen de overheid en bedrijven, instellingen en gemeenten over het effectiever en efficiënter inzetten van energie

VBW-asfalt: milieuvriendelijkere en duurzamere toepassing van asfalt

Veluwe Duurzaam: duurzaamheid op de Noord-Veluwe.

➤ Van Voskuilen Woudenberg B.V. (<http://www.voskuilen.nl>)

<http://www.skao.nl/docs/b2eb7349035754953b57a32e2841bda5/initiatief631795/CO2%20initiatief%20versie%201.2%2007012015.pdf>

MVO initiatief Liander n.v. – Van Voskuilen Woudenburg b.v.
Liander, een onderdeel van Alliander.

Tussen Alliander (opdrachtgever) en Van Voskuilen Woudenberg b.v. (aannemer) is een MVI verklaring overeengekomen met als doel om het maatschappelijk verantwoord ondernemen van de aannemer en het maatschappelijk verantwoord inkopen van de opdrachtgever te bevorderen.

➤ Van Vulpen (<http://www.vanvulpen.eu>)

<http://www.skao.nl/docs/ad972f10e0800b49d76fed33a21f6698/initiatief43342/initiatieven.pdf>

Van Vulpen neemt deel aan twee initiatieven: Duurzameleverancier.nl: investeren in duurzaamheid, duurzame bedrijfsvoering (streven naar CO2-reductie van 20% van 2010 tot 2020) en Het Nieuwe Rijden: dat stimuleert autogebruikers en wagenparkbeheerders om over te gaan tot een energie-efficiënter aankoop en rijgedrag. E-driver vormt daarbij een online hulpmiddel.

➤ Visser & Smit Hanab (<http://www.vshanab.nl>)

<http://www.skao.nl/docs/274ad4786c3abca69fa097b85867d9a4/ontwikkel502719/PRM01-c%20Initiatieven%20rev1.pdf>

Visser & Smit Hanab neemt deel aan vele initiatieven in de sector en/of keten. Ze zijn bij een aantal platforms aangesloten en/of ontwikkelen zelf ook initiatieven t.a.v. de CO2-reductie.

Het bedrijf is bij acht brancheverenigingen aangesloten, waaronder Bouwend Nederland, Uneto VNI, VOMI, Stichting Warmtenetwerk, Cogen, BIG, Deltalinqs en Volker Wessels.

Toepassen van aardwarmte en verder ontwikkelen technologie. Aardgas vervangen door syngas. Uit een aardwarmtebron exploiteren van warmte. HDWW, revolutionaire en duurzame oplossing voor grondwateronttrekking en waterwinning. WarmteCO2: restwarmte en CO2 inzetten voor glastuinbouw, Connecting CO2: platform Noord-Brabant en Zeeland, Rotterdam Climate Initiative: klimaatprogramma voor reductie CO2 Rotterdam, OCAP: afvangen CO2 voor tuinders of ondergrondse opslag, restwaarde: infrastructuur dat stoom en water vervoert ontwikkelen, het leveren van gegevens en informatie voor projecten op het gebied van innovatieve duurzame energie installaties en het 'absorberen' van CO2. Het budget dat beschikbaar wordt gesteld voor het ontwikkelen van CO2-reductie initiatieven is ongeveer € 1.300.000 (deelbudget afdeling O&E). Naast (de reductie van) CO2, zijn ook andere MVO doelstellingen van belang op het gebied van water, energie, restwarmte, innovatieve duurzame energie en het 'absorberen' van CO2.

➤ Aannemersbedrijf Verhoeven B.V. (<http://www.verhoevengww.nl>)

<http://www.verhoevengww.nl/co2-prestatieladder/>

Neemt deel aan 'Nederland CO2 neutraal' om zich met andere bedrijven en instellingen in te zetten voor CO2 reductie en wordt daarbij ondersteund om door te groeien naar een klimaatneutrale onderneming.

Door middel van de Trias Energetica reduceren CO2 en communiceren over de behaalde resultaten. CO2 footprint opstellen, reducerende maatregelen nemen CO2, overstappen (voor een deel) op duurzame energie.

-
- Verkley (<http://www.verkley.nl>)

<http://www.verkley.nl/mvo/milieu>

Werken met EnergyValley in het realiseren van zogeheten Smart Grids. Dit is een slim energienetwerk, dat ervoor zorgt dat de vraag en aanbod van energie naadloos op elkaar aansluiten.

Participatie in het project FlexiHeat: een kenniscentrum waar scholen, bedrijven, Kema en de Rijksuniversiteit Groningen zijn aangesloten. Vanuit dit project wordt onderzoek gedaan naar methoden om restwarmte om te zetten in nieuwe energie.