

## Handboek / Portfolio CO<sub>2</sub>

### Plan van Aanpak:

- CO<sub>2</sub>-footprint 2014-2021-2022;
- CO<sub>2</sub>-reductiedoelen;
- CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen.



## CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER

### Bedrijf:

Hurkmans Groep B.V.  
Kanaalstraat 105  
5711 EG Someren  
t: (31) 493-498 498  
e: [info@hurkmansbv.nl](mailto:info@hurkmansbv.nl)  
i: [www.hurkmansgroep.nl](http://www.hurkmansgroep.nl)  
c: C. van Cranenbroek

### Versie Portfolio:

Definitief

### Datum:

11-5-2023

### Bestandsnaam:

2023-05-11 Handboek  
Hurkmans.docx

### Auteur:

C. van Cranenbroek

## Inhoudsopgave

|           |                                                                          |           |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b>  | <b>Inleiding</b>                                                         | <b>5</b>  |
| 1.1       | Over dit rapport                                                         | 5         |
| 1.2       | Betrokkenen en verantwoordelijkheden                                     | 5         |
| 1.3       | Over het bedrijf                                                         | 6         |
| 1.4       | Scope en omvang organisatie                                              | 6         |
| <b>2</b>  | <b>Algemene procedures</b>                                               | <b>7</b>  |
| 2.1       | Interne audit                                                            | 7         |
| 2.2       | Energie audit                                                            | 8         |
| 2.3       | Directiebeoordeling                                                      | 9         |
| 2.4       | Verplichte internetpublicatie                                            | 10        |
| <b>3</b>  | <b>CO<sub>2</sub> footprint 2014-2022</b>                                | <b>13</b> |
| 3.1       | Grenzen                                                                  | 13        |
| 3.2       | CO <sub>2</sub> emissiegegevens                                          | 14        |
| 3.3       | CO <sub>2</sub> Footprint 2014 (referentiejaar oud)                      | 16        |
| 3.4       | Analyse CO <sub>2</sub> footprint 2014 (referentiejaar oud)              | 17        |
| 3.5       | CO <sub>2</sub> Footprint 2021 eerste half jaar                          | 18        |
| 3.6       | Analyse CO <sub>2</sub> footprint 2021 eerste half jaar                  | 19        |
| 3.7       | CO <sub>2</sub> Footprint 2021                                           | 20        |
| 3.8       | Analyse CO <sub>2</sub> footprint 2021                                   | 21        |
| 3.9       | CO <sub>2</sub> Footprint 2022 eerste half jaar                          | 22        |
| 3.10      | Analyse CO <sub>2</sub> footprint 2022 eerste half jaar                  | 23        |
| 3.11      | CO <sub>2</sub> Footprint 2022 (vanaf 2023 nieuw referentiejaar)         | 24        |
| 3.12      | Analyse CO <sub>2</sub> footprint 2022 (vanaf 2023 nieuw referentiejaar) | 25        |
| 3.13      | Projecten met gunningsvoordeel                                           | 26        |
| <b>4</b>  | <b>CO<sub>2</sub> reductiebeleid</b>                                     | <b>27</b> |
| 4.1       | Beleidsverklaring van directie                                           | 27        |
| 4.2       | Kwantitatieve doelen 2023                                                | 27        |
| <b>5</b>  | <b>Energiemanagementplan</b>                                             | <b>28</b> |
| 5.1       | Maatregelen voor CO <sub>2</sub> reductie                                | 28        |
| 5.2       | Tot aan 2022 gerealiseerde reductiemaatregelen                           | 30        |
| 5.3       | Reductiemaatregelen verantwoordelijken en planning                       | 30        |
| <b>6</b>  | <b>Keteninitiatief</b>                                                   | <b>32</b> |
| 6.1       | Bijgewoonde bijeenkomsten 2022                                           | 32        |
| 6.2       | Lopende initiatieven                                                     | 32        |
|           | <b>Bijlagen</b>                                                          |           |
| Bijlage 1 | Kerngetallen voor milieubarometer 2014, 2021 en 2022                     |           |
| Bijlage 2 | Communicatieplan                                                         |           |
| Bijlage 3 | Maatregelenlijst 2023                                                    |           |
| Bijlage 4 | Actieve deelname sector-initiatief (3.D.1)                               |           |

### Lijst van herzieningen

| Datum     | Herziening                                           | Hoofdstuk                  | Pagina nr.  | Vervangen door     |
|-----------|------------------------------------------------------|----------------------------|-------------|--------------------|
| 1-9-2021  | Opstellen document                                   |                            |             | C. van Cranenbroek |
| 8-2-2022  | Upgraden naar doelstellingen 2022 en resultaten 2021 | -                          | 3           | C. van Cranenbroek |
| 4-5-2022  | Laatste wijzigingen omtrent doelstellingen 2022      | -                          | 3           | C. van Cranenbroek |
| 23-6-2022 | Behaalde doelen beter formuleren                     | Eindconclusie 2021 en 3.12 | 3, 18 en 19 | C. van Cranenbroek |
| 26-7-2022 | Upgraden met eerste half jaar 2022 cijfers           | Heel document              |             | C. van Cranenbroek |
| 11-5-2023 | Upgraden naar 2022 cijfers                           | Heel document              |             | C. van Cranenbroek |

### Distributielijst

| Nummer | Portfolio            | Uitgereikt aan            |
|--------|----------------------|---------------------------|
| 0      | Portfolio (digitaal) | KAM-coördinator           |
| 1      | Portfolio nr. 1      | Directie                  |
| 2      | Portfolio digitaal   | Website en veiligheidsapp |

### Register CO<sub>2</sub> documenten

- Handboek CO<sub>2</sub>
- Handboek CO<sub>2</sub> prestatieladder 3.1, 22 juni 2020 SKAO VERSIE 3.1

Dit handboek c.q. deze portfolio is opgesteld door en/of in opdracht van de directie en middels de ondertekening geaccordeerd. Via voorliggend handboek geven wij invulling aan de eisen vanuit het handboek CO<sub>2</sub> prestatieladder 3.1.

### Eindconclusie over 2022

Ten opzichte van 2014 is er uiteindelijk in 2022 een lichte stijging van de totale CO<sub>2</sub> uitstoot conform de CO<sub>2</sub> footprint met 24 ton, dit is een stijging van 1,5%. Gerelateerd aan de omzet is de CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2022 met 40,2 ton CO<sub>2</sub> per miljoen € omzet gedaald, dit is een daling van 58,6 % ten opzichte van 2014. Hurkmans Groep B.V. voldoet hiermee ruimschoots aan haar doelstelling van 50,0% reductie tot en met 2022.

Voor scope 1 2022 bedraagt de ton CO<sub>2</sub> per miljoen euro omzet 27,8 ton CO<sub>2</sub>. Dit is een besparing van 36,6 ton CO<sub>2</sub> ten opzichte van 2014 wat neer komt op een besparing van 56,8 %. Hiermee is de doelstelling van 50% voor scope 1 wel behaald.

Voor scope 2 2022 bedraagt de ton CO<sub>2</sub> per miljoen euro omzet 0,6 ton CO<sub>2</sub>. Dit is een besparing van 3,6 ton CO<sub>2</sub> ten opzichte van 2014 wat neer komt op een besparing van 85,7 %. Hiermee is de doelstelling van 50,0% voor scope 2 wel behaald.

Voor scope 3 2022 bedraagt de ton CO<sub>2</sub> per miljoen euro omzet 687 ton CO<sub>2</sub>. Dit is een stijging van 150 ton CO<sub>2</sub> ten opzichte van 2019. Hiermee is de doelstelling van 2% besparing voor scope 3 ten opzichte van het referentiejaar 2019 wel behaald. (zie ketenanalyse diesel verbruik onder aanneming).

**Doelstelling 2023**

2022 zal het nieuwe basisjaar gaan worden. Dit zal een reëler beeld gaan geven omtrent de uitstoot van CO2. Mede doordat er een aantal overnames zijn geweest die hier invloed op kunnen gaan hebben. De periode zal lopen vanaf 2022 tot en met 2032.

De doelstelling voor 2023 is om ten opzichte van het referentiejaar 2022 0,7 ton CO2 per miljoen € omzet minder CO2 uit te stoten. Dit komt afgerond neer op 2,5% minder CO2 uitstoot per miljoen € omzet.

**Hurkmans Groep B.V.**

Edwin Baeten

Someren, 11-5-2023

## 1 Inleiding

### 1.1 Over dit rapport

Dit rapport beschrijft de CO<sub>2</sub>-footprint van het jaar **2022**, de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen van Hurkmans Groep B.V. voor het jaar 2023.

#### DE CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER KENT VIJF NIVEAUS:

- NIVEAU 1, 2 EN 3:

Betreffen de CO<sub>2</sub>-huishouding en uitdagende reductiedoelstellingen in de eigen organisatie;

- NIVEAU 4:

Richt zich met name op een bijdrage aan CO<sub>2</sub>-reductie in de keten en aan innovatie;

- OP NIVEAU 5:

Laat het bedrijf zien dat het de gekozen ambitieuze doelstellingen haalt en werkt het bedrijf samen aan het realiseren van daadwerkelijke sector-brede reductie.

In 2014 is de Hurkmans Groep gestart met het in kaart brengen van de CO<sub>2</sub>-emmissie en het behalen van de CO<sub>2</sub> prestatieladder niveau 3. De uitgesproken ambitie om in 2017 niveau 5 te behalen is in juli 2017 gerealiseerd. De aanleiding voor het opstellen van dit rapport is de ambitie van de directie om de Hurkmans Groep niveau 5 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder te behouden en de CO<sub>2</sub>-bewustwording te vergroten onder het personeel.

Gedurende het proces richting de certificering en de behaalde certificering is in het bedrijf steeds meer bewustwording ontstaan met betrekking tot maatschappelijk verantwoord ondernemen. Het is gaan leven, men beseft wat het nut ervan is. Alle medewerkers worden betrokken bij het verlagen van de CO<sub>2</sub>-footprint. Op deze manier is duurzaamheid een belangrijk onderdeel van onze bedrijfsstrategie geworden.

#### Leeswijzer

Hoofdstuk 3 beschrijft onze CO<sub>2</sub>-footprint (3.A.1 van CO<sub>2</sub>-Prestatieladder). Deze CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld via de milieubarometer. Hoofdstuk 4 bevat onze kwantitatieve reductiedoelen voor scope 1 & 2-emissies van ons bedrijf en onze projecten, uitgedrukt in percentages ten opzichte van het referentiejaar 2012 (3.B.1 van CO<sub>2</sub>-Prestatieladder). Hoofdstuk 5 beschrijft ons plan van aanpak, inclusief de te nemen maatregelen in projecten (3.B.1 van CO<sub>2</sub>-Prestatieladder). Hoofdstuk 6 beschrijft de keteninitiatieven waarin wij participeren (3.D.1 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder).

### 1.2 Betrokkenen en verantwoordelijkheden

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- o mevr. C. van Cranenbroek, auteur / KAM-Coördinator
- o de heer E. Baeten, algemeen directeur
- o de heer R. van den Ven, algemeen directeur
- o de heer A. van de Burgt, bedrijfsleider Mart Geers Limburg

De directie is verantwoordelijk voor het (laten) opstellen van de reductieplannen en bekrachtigd deze (na goedkeuring) via ondertekening. De uitvoering van actiepunten c.q. te nemen maatregelen wordt neergelegd bij de direct betrokkenen (chauffeurs, machinisten, werkplaats, etc.). De controle op de uitvoering en naleving gebeurt door de directie en (externe) KAM-functionaris.

### 1.3 Over het bedrijf

De Hurkmans Groep is opgericht in 1959 en bestaat uit diverse ondernemingen. De kernactiviteiten liggen in de realisatie en het onderhoud van ondergrondse en bovengrondse infratechniek en in de grondboor- en grondwatertechniek. Te onderscheiden zijn Aannemersbedrijf Hurkmans en Zn B.V., Ockhuizen Grondboringen en Bronbemalingen BV, Ockhuizen Grondmechanica BV en Mart Geers Limburg B.V. Met vestigingen in Someren, Veldhoven, Geldrop en Geleen hebben wij een groot werkgebied van de regio Eindhoven, de Kempen, Zuid-Limburg en de omgeving van Den Bosch. Inmiddels heeft de Hurkmans Groep 250 vaste gemotiveerde medewerkers in dienst.

Tevens beschikt Hurkmans Groep B.V. over de certificeringen ISO 9001, ISO 14001, VCA\*\*, BRL7000 – 7004, BRL 21010 en protocol 2101, SIKB 11000 en protocol 11001, CKB certificaat, Safety Culture Ladder trede 3, allerlei branche gerelateerde certificaten en ook persoonsgebonden certificaten voor monteurs. Daarnaast zijn wij lid van Bouwend Nederland en SKOA.

### 1.4 Scope en omvang organisatie

De Hurkmans Groep B.V. is gecertificeerd conform de ISO 9001 en 14001 waarnaar verwezen wordt voor de scope van de organisatie. In het kader van de CO2 prestatieladder wordt Hurkmans Groep B.V. beschouwd als kleine organisatie. Concreet gaat het om:

Tabel 4.1. Groottecategorieën CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

|                                    | Diensten <sup>7</sup>                                                      | Werken/leveringen                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kleine organisatie (K)</b>      | Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.   | Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, <u>en</u> de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.    |
| <b>Middelgrote organisatie (M)</b> | Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar. | Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, <u>en</u> de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar. |
| <b>Grote organisatie (G)</b>       | Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar. | Overig                                                                                                                                                                                                                                            |

## 2 Algemene procedures

### 2.1 Interne audit

#### **Reikwijdte**

Deze procedure heeft betrekking op alle elementen van het CO2 handboek c.q. portfolio systeem.

#### **Werkwijze**

Jaarlijks wordt het systeem door de (externe) KAM-coördinator beoordeeld en word er in lijn met de ISO 9001 en 14001 een documentatie audit uitgevoerd. Dit gebeurt aan de hand van de normen van de CO2 prestatieladder alsmede het handboek en wordt vastgelegd in een auditformulier. Daarbij wordt tevens een zelfevaluatie uitgevoerd.

De uitkomsten van de interne audit worden besproken en vervolgafspraken worden vastgelegd met de auditee. De auditee geeft aan hoe de opmerkingen en eventuele tekortkomingen worden opgelost. Het verslag wordt vervolgens afgetekend door auditor en directie zodat de directie op de hoogte is.

De KAM-coördinator controleert bij een volgende interne audit de vervolgafspraken (of eerder indien afgesproken en vastgelegd). Indien de opmerkingen en eventuele tekortkomingen zijn opgelost dan wordt dit afgetekend, zo niet dan volgt er een aparte beoordeling middels een nieuw rapportageblad.

#### **Verantwoordelijkheden**

##### *Directie*

Is verantwoordelijk voor de beoordeling van de interne audit alsmede opvolging van actiepunten.

##### *(Externe) KAM-coördinator*

- is belast met het uitvoeren van de interne audit;
- controleert de corrigerende maatregel en keurt deze al dan niet goed.

##### *Auditee*

Geeft aan hoe de tekortkomingen middels vervolgafspraken worden opgelost.

#### **Informatiedragers**

- Intern auditverslag met daarin opgenomen:

- de datum van de audit;
- de namen van auditor(s) en auditee(s);
- de doelstelling van de audit;
- de reikwijdte;
- de locaties die bezocht zijn;
- de auditbevindingen;
- conclusies ten aanzien van het voldoen aan de doelstellingen per eis en
- de effectiviteit van het systeem in relatie tot het behalen van de (reductie)doelstellingen.

Met betrekking tot de doelstellingen per eis dient in de interne audit expliciet aandacht te worden besteed aan de volgende vragen:

- Vindt het bedrijf dat er door de activiteiten (op grond waarvan het bedrijf aan de eisen voldoet) vooruitgang zit in het realiseren van de betreffende doelstelling per eis in het bedrijf?
- Welke onderbouwing ligt hieraan ten grondslag?
- Welke besluiten worden van de directie gevraagd over eventuele aanvullende of *corrigerende maatregelen*?

## 2.2 Energie audit

### Reikwijdte

Deze procedure heeft betrekking op het uitvoeren van de energie audit in het kader van de CO2 prestatieladder.

### Werkwijze

Jaarlijks wordt het systeem door de (externe) KAM-coördinator beoordeeld en word er in lijn met de ISO 50001 een documentatie audit uitgevoerd. Dit gebeurt aan de hand van de normen van de CO2 prestatieladder alsmede het handboek en wordt vastgelegd in een auditformulier. Opgenomen worden de volgende zaken:

- Beschrijf wie de energie audit heeft uitgevoerd, inclusief de onderbouwing van voldoende kennis en onafhankelijkheid
- Beschrijf hoe het bedrijf fysiek in elkaar zit: kantoorlocaties/ projectlocaties/ productielocaties etc.
- Beschrijf de referentie voor het toewijzen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot aan overhead en (verschillende groepen van) projecten. Bijvoorbeeld: CO<sub>2</sub>-uitstoot per ton product, per € omzet of per FTE.
- Beschrijf hoe gecontroleerd is of alle belangrijke energieverbruikers per energiestroom en de reductiemogelijkheden volledig in kaart zijn voor het bedrijf en de projecten en wat de uitkomst van deze controle is.  
Gebruik hiervoor:
  - De emissie-inventaris
  - Het overzicht energiestromen en energieverbruikers
  - De inventarisatie van reductiemogelijkheden
- Benoem welke stappen genomen worden om het huidige inzicht in het verbruik van grote energieverbruikers verder te verbeteren.
- Benoem op basis van het overzicht van energieverbruikers en energiestromen de gebieden met significant energieverbruik. Dit zijn de energieverbruikers die de meeste energie verbruiken binnen een energiestroom.

De uitkomsten van de energie audit worden besproken en vervolgafspraken worden vastgelegd met de auditee. De auditee geeft aan hoe de opmerkingen en eventuele tekortkomingen worden opgelost. Het verslag wordt vervolgens afgetekend door auditor en directie zodat de directie op de hoogte is.

De KAM-coördinator controleert bij een volgende interne audit de vervolgafspraken (of eerder indien afgesproken en vastgelegd). Indien de opmerkingen en eventuele tekortkomingen zijn opgelost dan wordt dit afgetekend, zo niet dan volgt er een aparte beoordeling middels een nieuw rapportageblad.

### Verantwoordelijkheden

#### *Directie*

Is verantwoordelijk voor de beoordeling van de energie audit alsmede opvolging van actiepunten.



(Externe) KAM-coördinator

- is belast met het uitvoeren van de interne audit;
- controleert de corrigerende maatregel en keurt deze al dan niet goed.

*Auditee*

Geeft aan hoe de tekortkomingen middels vervolgafspraken worden opgelost.

### Informatiedragers

- Intern auditverslag

## 2.3 Directiebeoordeling

### Doel

Het jaarlijks vastleggen van de nieuwe doelstellingen op basis van een evaluatie van het voorgaande jaar.

### Reikwijdte

Deze procedure heeft betrekking op het gehele bedrijfsproces in relatie tot de CO<sub>2</sub> prestatieladder.

### Werkwijze

De directie beoordeelt jaarlijks met de KAM-coördinator het gehele systeem en de bedrijfsvoering aan de hand van de beschikbare informatie van in- en externe audits milieubarometer, input en output gegevens etc.

#### Input:

- de status/opvolging van acties en maatregelen van voorgaande interne audits, directiebeoordelingen en audits van de LadderCI;
- externe/interne veranderingen die relevant zijn voor het CO<sub>2</sub>-Prestatieladder managementsysteem;
- beoordeling van het energiebeleid en communicatie, energieprestaties, emissies, maatregelen en de initiatieven;
- de resultaten van bovenstaande interne audit, het actuele verslag van de interne controle (eis 1.B.2), de actuele *energiebeoordeling* (eis 2.A.3) en audits door de LadderCI;
- de *voortgang* en realisatie (doeltreffendheid) van het energiemangement actieplan (eis 3.B.2);
- de voortgang op de reductiedoelstellingen en mate waarin reductiedoelstellingen zijn behaald; en (vanaf niveau 3) een analyse van de waarschijnlijkheid van het halen van eerder intern/extern gepubliceerde reductiedoelstellingen.
- voorstellen voor mogelijke nieuwe CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen, initiatieven, deelnames en budget;
- status van corrigerende, preventieve maatregelen;
- aanbevelingen voor verbetering;

#### Output:

- besluiten en maatregelen gerelateerd aan veranderingen in energie- of CO<sub>2</sub>-prestatie en energiebeleid;
- besluiten en maatregelen gerelateerd aan veranderingen van reductiedoelstellingen, CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen, initiatieven en deelnames;
- conclusies rond de werking van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder; expliciet dient er een uitspraak gedaan te worden in hoeverre de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder binnen het bedrijf functioneert zoals deze bedoeld is (uitspraak omtrent doeltreffendheid, effectiviteit), op basis van de resultaten van de interne audit met betrekking tot de doelstellingen per eis;
- (vanaf niveau 3) conclusies over de waarschijnlijkheid van het halen van eerder intern/extern gepubliceerde reductiedoelstellingen;
- besluiten en maatregelen met betrekking tot *continue verbetering* en de eventuele noodzaak van wijzigingen;
- beslissingen met betrekking tot de middelen die nodig zijn om het functioneren van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder binnen het bedrijf te garanderen.

**Verantwoordelijkheden***Directie*

Is verantwoordelijk voor de opvolging en uitvoering van de doelstellingen.

*(externe) KAM-coördinator*

Is belast met verzamelen van gegevens t.b.v. directiebeoordeling.

**Informatiedragers**

- Directiebeoordeling

**2.4 Verplichte internetpublicatie****Doel**

Het publiceren van de verplichte CO2 gegevens op de website, intranet en veiligheidsapp van Hurkmans Groep zodat deze voor iedereen beschikbaar is. Dit gebeurt twee keer per jaar.

**Reikwijdte**

Deze procedure heeft betrekking op de te publiceren CO2 gegevens van Hurkmans Groep in relatie tot de CO2 prestatieladder.

**Werkwijze**

De meetgegevens, in relatie tot de CO2 prestatieladder worden vrijwel continue bijgehouden. Jaarlijks wordt daarbij de milieubarometer gevoed met de noodzakelijke info en wordt onder andere de Footprint vastgesteld. Op basis van deze gegevens worden de doelstellingen etc. beschouwd en in de directiebeoordeling vastgelegd. Nadat deze is vastgesteld kan worden overgegaan tot een actualisatie van de gegevens op de website van Hurkmans Groep en bij de SKAO.

**De website van het bedrijf:**

Voor niveau 3, 4 en 5 is vereist dat het bedrijf 1 of meerdere pagina's op zijn internetsite heeft ingericht die aan de volgende voorwaarden voldoen:

1. Bereikbaar op de bedrijfsnaam (zoals vermeld op het certificaat) en vervolgens via de term "CO<sub>2</sub>-Prestatieladder" of "CO<sub>2</sub>-beleid".
2. Tenminste de vereiste informatie (en documentatie) zoals aangegeven in de toelichting op de eisen 3.B.1, 4.B.2, 5.B.1, 3.C.1, 5.C.1, 3.D.1, 4.D.1, 5.D.3 in §6.2 van dit Handboek. Deze informatie is dezelfde als die, op basis waarvan de LadderCI het certificaat heeft verleend of verlengd. Deze informatie blijft op het internet beschikbaar ten minste gedurende de looptijd van het certificaat, met een minimum van 2 jaar.
3. Mits het bedrijf de vindbaarheid heeft verzekerd, is de verdeling van de informatie over de bedrijfswebsite, de indeling van elke pagina, de lay-out ervan, de per pagina te vinden documenten en de omliggende teksten vrij.
4. De documenten van de eisen 4.A.1, 3.D.1, 4.D.1, 5.D.3 van het bedrijf zijn via een duidelijke verwijzing en link te vinden op de SKAO-website.
5. Op de website van het bedrijf staan volledige kopieën van de geldende certificaten.
6. In geval van wijziging in de punten 1 t/m 5 zal deze website worden bijgewerkt binnen 4 weken na het gereed komen van de informatie.

**De internetpublicatie van het bedrijf op de website van SKAO:**

1. Deze website is te vinden onder [www.skao.nl](http://www.skao.nl)
2. Tenminste de vereiste informatie (en documentatie) zoals aangegeven in de toelichting op de eisen 4.A.1, 3.D.1, 4.D.1, 5.D.3 in §6.2 van dit Handboek. Deze informatie is dezelfde als die, op basis waarvan de LadderCI het certificaat heeft verleend of verlengd. Deze informatie blijft op het internet beschikbaar ten minste gedurende de looptijd van het certificaat, met een minimum van 2 jaar.
3. Op de website van SKAO dient elk document een PDF te zijn, met vermelding van een versienummer, een handtekening van de autoriserende verantwoordelijke manager, en de autorisatiedatum.
4. Bij een *initiële ladderbeoordeling* heeft het bedrijf nog geen actieve pagina op de website van de SKAO. Dus kan met betrekking tot de eisen 4.A.1, 3.D.1, 4.D.1, 5.D.3, bij een initiële ladderbeoordeling (op instapniveau) niet alles openbaar gepubliceerd zijn. De pagina is echter al wel beschikbaar en kan via inlogomgeving aan de LadderCI getoond worden. Na afgifte van het certificaat wordt de pagina van het bedrijf openbaar op de website van de SKAO.

Samengevat gaat het bij de publicatie op de **eigen website** om de gegevens:

3.B.1. Het bedrijf heeft een kwantitatieve reductiedoelstelling voor scope 1 & 2 emissie van het bedrijf en de projecten opgesteld, uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde tijdstermijn en heeft een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen in de projecten.

3.C.1. Het bedrijf communiceert structureel intern én extern over de CO<sub>2</sub>-footprint (scope 1 & 2 emissies) en de kwantitatieve reductiedoelstelling(en) van het bedrijf en de maatregelen in projecten waarop CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunning voordeel verkregen is.  
De communicatie omvat minimaal het energiebeleid en de reductiedoelstellingen van het bedrijf en de hierboven genoemde maatregelen, mogelijkheden voor individuele bijdrage, informatie betreffende het huidig energiegebruik en trends binnen het bedrijf en de projecten.

3.D.1. Actieve deelname aan minimaal één (sector of keten) initiatief op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie in de projectenportefeuille door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publiekelijk uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief.

De documenten behorend bij de onderstaande eisen zijn tevens opgenomen (via download) op de website van SKAO:

3.D.1. Actieve deelname aan minimaal één (sector of keten) initiatief op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie in de projectenportefeuille door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publiekelijk uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief.

De voorgaande eisen zijn door Hurkmans Groep verwoord in het handboek CO<sub>2</sub> waarbij jaarlijks geüpdatet wordt op basis van de onderliggende meetgegevens met behulp van de Milieubarometer. Dit handboek wordt in zijn geheel gepubliceerd, waarbij eventueel enkele gedeelten verborgen zijn gemaakt i.v.m. bedrijfsgevoelige informatie.

### **Verantwoordelijkheden**

#### *Directie*

Is verantwoordelijk voor de opvolging en uitvoering van de publicatie van het CO<sub>2</sub> handboek.

#### *KAM-coördinator*

Is belast met:

- Verzamelen van gegevens t.b.v. milieubarometer;
- Opstellen portfolio/handboek CO<sub>2</sub>;
- Publicatie handboek op de eigen website;
- Publicatie keteninitiatief op de website van de SKAO;
- Publicatie link SKAO op eigen website.

### **Informatiedragers**

- Website, intranet en veiligheidsapp Hurkmans Groep en SKAO.

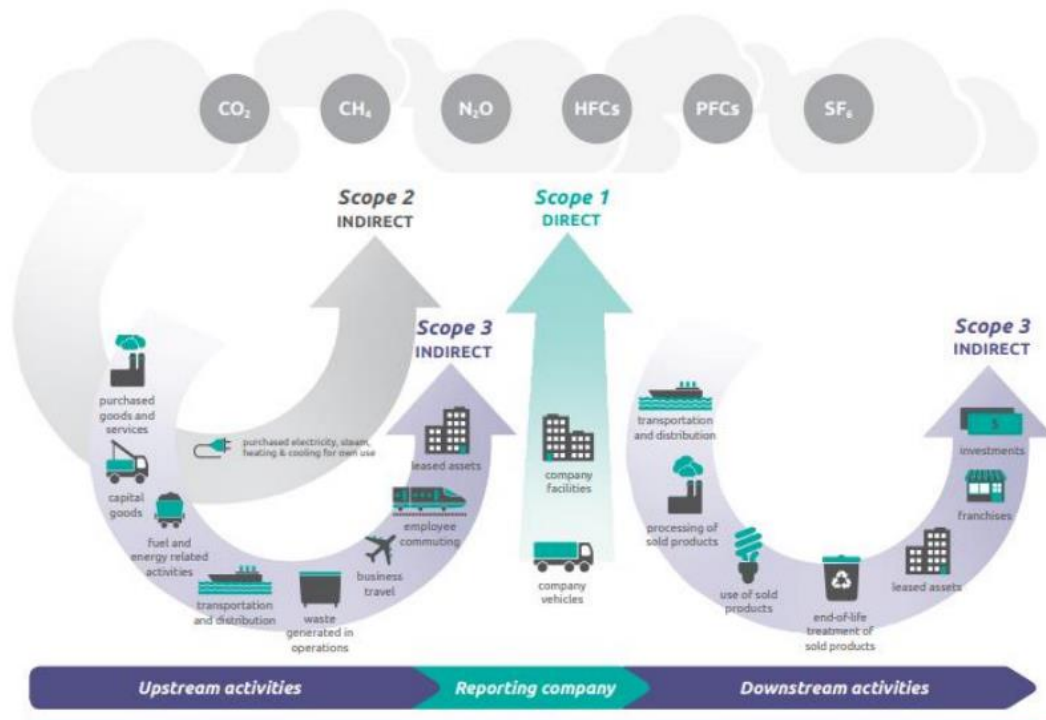
### 3 CO<sub>2</sub> footprint 2014-2022

#### 3.1 Grenzen

##### Scope

De CO<sub>2</sub>-footprint in deze rapportage heeft betrekking op scope 1 en 2 zoals gedefinieerd in de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder van SKAO. Dit is toereikend voor certificering op niveau 5 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

##### Scopediagram



Figuur 5.1. Het scopediagram van de GHG Protocol Scope 3 Standard.

Scope 1 (directe emissies): emissies door de eigen organisatie, namelijk emissies door verbruik van brandstoffen voor verwarming en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2 (indirecte emissies): opwek van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, maar die wel door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales. Het elektriciteitsverbruik van elektrische voertuigen van de organisatie zit in scope 2.

Scope 3 (indirecte emissies): Overige indirecte emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van het bedrijf maar die voortkomen uit de bronnen die geen eigendom zijn noch beheerd worden door het bedrijf. Zoals emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, product, project of dienst (downstream)



### **Organisatorische en operationele grens**

De Hurkmans Groep bestaat uit diverse locaties en organisaties. De CO<sub>2</sub>-footprint heeft betrekking op:

- Aannemersbedrijf Hurkmans en Zn., Someren, Veldhoven en Geldrop (NB)
- Mart Geers Limburg B.V, Geleen (LI)
- Ockhuizen Grondboringen en Bronbemaling BV, Someren (NB)

In de CO<sub>2</sub>-footprint is meegenomen:

- Gebouw gebonden energiegebruik op kantoren
- Gebouw gebonden energiegebruik magazijnen/werkplaatsen en hallen
- Brandstoffen vervoermiddelen en mobiele werktuigen (eigendom bedrijf).
- Brandstoffen voertuigen en mobiele werktuigen die gehuurd worden, met uitzondering van brandstoffen die bij de huur inbegrepen zijn.
- Brandstoffen voor machines en apparaten, zoals aggregaten, generatoren e.d.
- Zakelijk verkeer met privéauto's
- Woon-werk verkeer
- Koude middelen
- Las- en flesgassen

Gemiddeld wordt ca. 30% van het materieel en personeel ingehuurd. Deze inhuur valt onder scope 3 en is niet meegenomen in de CO<sub>2</sub>-footprint.

### **3.2 CO<sub>2</sub> emissiegegevens**

De CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO<sub>2</sub>-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

Alle energiegegevens van het referentiejaar 2014 en de afgelopen twee jaren (2021 en 2022) zijn ingevoerd in de Milieubarometer. In bijlage 1 staan de bronnen van deze energiegegevens welke in de milieubarometer zijn ingevoerd. Via het administratiesysteem van Hurkmans Groep zijn de kerngegevens vastgelegd en zijn overzichten beschikbaar van energie verbruik, gereden kilometers, getankte brandstoffen e.d. De omzet van het hele jaar is altijd een schatting gemaakt door de financieel manager. De definitieve omzet wordt pas medio april vastgesteld.

Voor de analyse van de CO<sub>2</sub>-footprint en vervolgens het opstellen van doelen en monitoring daarvan hebben de kengetallen gekozen die te zien zijn in bijlage 1 van het handboek.

Vanaf 2023 is er een nieuw referentiejaar ingesteld, ten wetende 2022. Dit om een reëler beeld te creëren.

#### *Onzekerheid kengetal werktuigen en vervoer*

De kengetallen voor elektriciteitsverbruik en brandstoffen voor verwarming zijn vrij nauwkeurig.

Het kengetal 'per omzet (excl. omzet van derden)' voor vervoer en werktuigen is naar ons idee de meest geschikte, maar niet geheel eenduidig. Dat komt doordat de CO<sub>2</sub>-emissie in de projecten gerelateerd is aan diverse factoren, zoals de omvang van het project, type werkzaamheden, welke machines in een project worden ingezet, de reisafstand van kantoor naar de projectlocatie, etc. Er zijn teveel variabelen om de CO<sub>2</sub>-emissie van de jaren

onderling 100% te kunnen vergelijken. Onze inschatting is dat de meest nauwkeurige vergelijking op basis van de omzet gemaakt kan worden.

**Specificatie naar projecten**

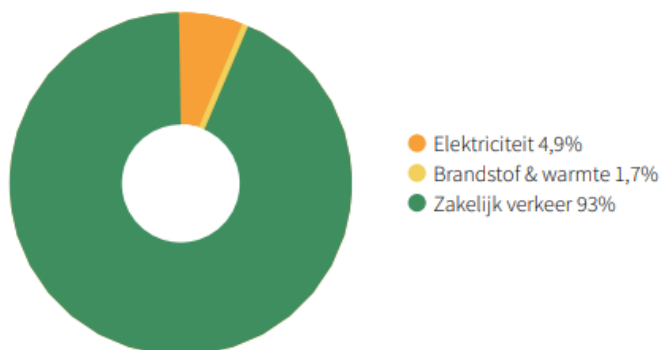
Van onze totale CO<sub>2</sub>-uitstoot houdt 95% verband met de projecten. Het grote merendeel komt van het verbruik van brandstoffen (diesel) voor het vervoer met bedrijfsvoertuigen/werkbussen.

Als wij in de toekomst projecten verkrijgen op basis van gunningvoordeel voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, dan zullen we overwegen om de emissie voor deze projecten toe te bedelen op basis van de financiële toerekening methode (allocatie van kosten). Deze toerekening methode is gekozen omdat gegevens over kosten altijd beschikbaar zijn.

### 3.3 CO2 Footprint 2014 (referentiejaar oud)

De tabel geeft een overzicht van de energiestromen en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot. De grafiek geeft de bijdrage van de energiestromen in percentages van de totale CO<sub>2</sub>-emissie weer.

| Hurkmans Groep B.V. 2014 (referentiejaar) |                       |        |                                                           | CO <sub>2</sub> -parameter | CO <sub>2</sub> -equivalent |
|-------------------------------------------|-----------------------|--------|-----------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| <b>Elektriciteit</b>                      |                       |        |                                                           |                            |                             |
| Ingekochte elektriciteit                  | 147.660 kWh           | 0,526  | kg CO <sub>2</sub> / kWh                                  | 77,7                       | ton CO <sub>2</sub>         |
|                                           |                       |        | Subtotaal                                                 | 77,7                       | ton CO <sub>2</sub>         |
| <b>Brandstof &amp; warmte</b>             |                       |        |                                                           |                            |                             |
| Aardgas voor verwarming                   | 12.470 m <sup>3</sup> | 1,83   | kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>                       | 22,8                       | ton CO <sub>2</sub>         |
| Propana                                   | 2.300 liter           | 1,73   | kg CO <sub>2</sub> / liter                                | 3,97                       | ton CO <sub>2</sub>         |
| Acetyleen (alleen CO <sub>2</sub> )       | 50,0 kg               | 4,40   | kg CO <sub>2</sub> / kg                                   | 0,220                      | ton CO <sub>2</sub>         |
|                                           |                       |        | Subtotaal                                                 | 27,0                       | ton CO <sub>2</sub>         |
| <b>Emissies</b>                           |                       |        |                                                           |                            |                             |
| Menggas Argon/CO <sub>2</sub> 85/15%      | 0 liter (200 bar)     | 0,0590 | kg CO <sub>2</sub> / liter (200 bar)                      | 0                          | ton CO <sub>2</sub>         |
|                                           |                       |        | Subtotaal                                                 | 0                          | ton CO <sub>2</sub>         |
| <b>Zakelijk verkeer</b>                   |                       |        |                                                           |                            |                             |
| Gedeclareerde km privé auto's             | 90.175 km             | 0,210  | kg CO <sub>2</sub> / km                                   | 18,9                       | ton CO <sub>2</sub>         |
|                                           |                       |        | Subtotaal                                                 | 18,9                       | ton CO <sub>2</sub>         |
| <b>Brandstoffen voertuigen</b>            |                       |        |                                                           |                            |                             |
| Personenwagen (in liters) benzine         | 18.204 liter          | 2,78   | kg CO <sub>2</sub> / liter                                | 50,6                       | ton CO <sub>2</sub>         |
| Personenwagen (in liters) diesel          | 450.805 liter         | 3,14   | kg CO <sub>2</sub> / liter                                | 1.413                      | ton CO <sub>2</sub>         |
|                                           |                       |        | Subtotaal                                                 | 1.464                      | ton CO <sub>2</sub>         |
|                                           |                       |        | <b>CO<sub>2</sub>-uitstoot totaal</b>                     | <b>1.587</b>               | <b>ton CO<sub>2</sub></b>   |
|                                           |                       |        | <b>CO<sub>2</sub>-uitstoot totaal per miljoen € omzet</b> | <b>68,60</b>               | <b>ton CO<sub>2</sub></b>   |



De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO<sub>2</sub>-footprint van het bedrijf.



### 3.4 Analyse CO2 footprint 2014 (referentiejaar oud)

#### Belangrijkste energieverbruikers 2014

In scope 1 zijn de belangrijkste energieverbruikers:

|                          |               |                                     |
|--------------------------|---------------|-------------------------------------|
| Diesel verbruik:         | 1.413 ton CO2 | (89,0% van de totale CO2-footprint) |
| Benzine verbruik:        | 50,6 ton CO2  | (3,2% van de totale CO2-footprint)  |
| Aardgas voor verwarming: | 22,8 ton CO2  | (1,4% van de totale CO2-footprint)  |

In scope 2 is de belangrijkste energieverbruiker:

|                                   |              |                                    |
|-----------------------------------|--------------|------------------------------------|
| Ingekochte elektriciteit (grijs): | 77,7 ton CO2 | (4,9% van de totale CO2-footprint) |
|-----------------------------------|--------------|------------------------------------|

In **referentiejaar 2014** is in totaal **1.587 ton CO2** uitgestoten. 68,60 ton CO2 per miljoen € omzet.

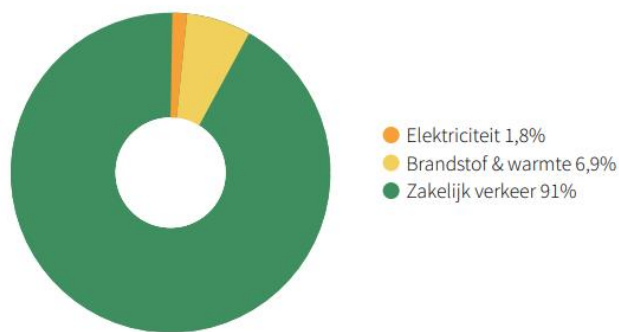
Scope 1: 1.491 ton CO2 / 64,4 ton CO2 per miljoen € omzet.

Scope 2: 96,57 ton CO2 / 4,2 ton CO2 per miljoen € omzet.

### 3.5 CO2 Footprint 2021 eerste half jaar

De tabel geeft een overzicht van de energiestromen en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot. De grafiek geeft de bijdrage van de energiestromen in percentages van de totale CO<sub>2</sub>-emissie weer.

|                                           |                       |  |                                                           |  |                                 |  |
|-------------------------------------------|-----------------------|--|-----------------------------------------------------------|--|---------------------------------|--|
| Hurkmans Groep B.V. 2021 eerste half jaar |                       |  |                                                           |  |                                 |  |
|                                           |                       |  | CO <sub>2</sub> -parameter                                |  | CO <sub>2</sub> -equivalent     |  |
| <b>Elektriciteit</b>                      |                       |  |                                                           |  |                                 |  |
| Ingekochte elektriciteit                  | 34.415 kWh            |  | 0,523 kg CO <sub>2</sub> / kWh                            |  | 18,0 ton CO <sub>2</sub>        |  |
| Waarvan groene stroom (ongespecificeerd)  | 73.510 kWh            |  | 0 kg CO <sub>2</sub> / kWh                                |  | 0 ton CO <sub>2</sub>           |  |
|                                           |                       |  | Subtotaal                                                 |  | 18,0 ton CO <sub>2</sub>        |  |
| <b>Brandstof &amp; warmte</b>             |                       |  |                                                           |  |                                 |  |
| Aardgas voor verwarming                   | 32.584 m <sup>3</sup> |  | 2,09 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>                  |  | 67,9 ton CO <sub>2</sub>        |  |
| Propan                                    | 1.741 liter           |  | 1,73 kg CO <sub>2</sub> / liter                           |  | 3,01 ton CO <sub>2</sub>        |  |
| Acetyleen (alleen CO <sub>2</sub> )       | 46,0 kg               |  | 4,40 kg CO <sub>2</sub> / kg                              |  | 0,202 ton CO <sub>2</sub>       |  |
|                                           |                       |  | Subtotaal                                                 |  | 71,1 ton CO <sub>2</sub>        |  |
| <b>Emissies</b>                           |                       |  |                                                           |  |                                 |  |
| Menggas Argon/CO <sub>2</sub> 85/15%      | 0 liter (200 bar)     |  | 0,0590 kg CO <sub>2</sub> / liter (200 bar)               |  | 0 ton CO <sub>2</sub>           |  |
|                                           |                       |  | Subtotaal                                                 |  | 0 ton CO <sub>2</sub>           |  |
| <b>Zakelijk verkeer</b>                   |                       |  |                                                           |  |                                 |  |
| Gedeclareerde km privé auto's             | 19.193 km             |  | 0,193 kg CO <sub>2</sub> / km                             |  | 3,70 ton CO <sub>2</sub>        |  |
|                                           |                       |  | Subtotaal                                                 |  | 3,7 ton CO <sub>2</sub>         |  |
| <b>Brandstoffen voertuigen</b>            |                       |  |                                                           |  |                                 |  |
| Personenwagen (in liters) benzine         | 24.051 liter          |  | 2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter                           |  | 67,0 ton CO <sub>2</sub>        |  |
| Personenwagen (in liters) diesel          | 266.563 liter         |  | 3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter                           |  | 870 ton CO <sub>2</sub>         |  |
|                                           |                       |  | Subtotaal                                                 |  | 936,5 ton CO <sub>2</sub>       |  |
|                                           |                       |  | <b>CO<sub>2</sub>-uitstoot totaal</b>                     |  | <b>1.029 ton CO<sub>2</sub></b> |  |
|                                           |                       |  | <b>CO<sub>2</sub>-uitstoot totaal per miljoen € omzet</b> |  | <b>39,59 ton CO<sub>2</sub></b> |  |



De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO<sub>2</sub>-footprint van het bedrijf.

### 3.6 Analyse CO2 footprint 2021 eerste half jaar

#### Belangrijkste energieverbruikers 2021 eerste half jaar

In scope 1 zijn de belangrijkste energieverbruikers:

|                          |                                                 |
|--------------------------|-------------------------------------------------|
| Diesilverbruik:          | 870 ton CO2 (84,5% van de totale CO2-footprint) |
| Benzine verbruik:        | 67 ton CO2 (6,5% van de totale CO2-footprint)   |
| Aardgas voor verwarming: | 67,9 ton CO2 (6,6% van de totale CO2-footprint) |

In scope 2 is de belangrijkste energieverbruiker:

|                           |                                               |
|---------------------------|-----------------------------------------------|
| Ingekochte elektriciteit: | 18 ton CO2 (1,7% van de totale CO2-footprint) |
|---------------------------|-----------------------------------------------|

In het **eerste half jaar van 2021** is in totaal **1.029 ton CO2** uitgestoten. 39,59 ton CO2 per miljoen € omzet.

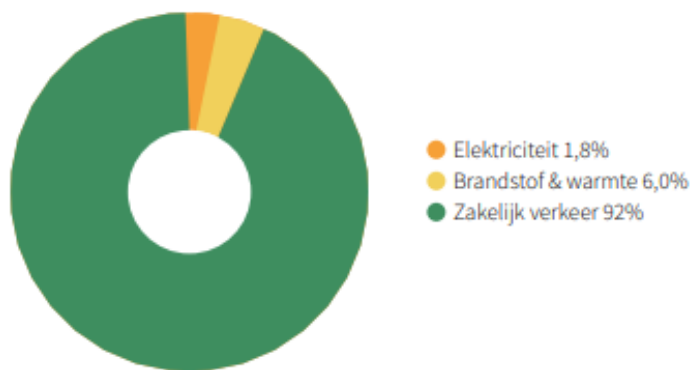
Scope 1: 1.007,6 ton CO2 / 38,8 ton CO2 per miljoen € omzet.

Scope 2: 21,69 ton CO2 / 0,8 ton CO2 per miljoen € omzet.

### 3.7 CO<sub>2</sub> Footprint 2021

De tabel geeft een overzicht van de energiestromen en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot. De grafiek geeft de bijdrage van de energiestromen in percentages van de totale CO<sub>2</sub>-emissie weer.

| Hurkmans Groep B.V. 2021                 |                       | CO <sub>2</sub> -parameter                                | CO <sub>2</sub> -equivalent     |
|------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------|
| <b>Elektriciteit</b>                     |                       |                                                           |                                 |
| Ingekochte elektriciteit                 | 53.567 kWh            | 0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh                            | 29,8 ton CO <sub>2</sub>        |
| Waarvan groene stroom (ongespecificeerd) | 139.504 kWh           | 0 kg CO <sub>2</sub> / kWh                                | 0 ton CO <sub>2</sub>           |
|                                          |                       | Subtotaal                                                 | 29,8 ton CO <sub>2</sub>        |
| <b>Brandstof &amp; warmte</b>            |                       |                                                           |                                 |
| Aardgas voor verwarming                  | 51.135 m <sup>3</sup> | 1,88 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>                  | 96,3 ton CO <sub>2</sub>        |
| Propana                                  | 2.975 liter           | 1,73 kg CO <sub>2</sub> / liter                           | 5,14 ton CO <sub>2</sub>        |
| Acetyleen (alleen CO <sub>2</sub> )      | 86,0 kg               | 4,40 kg CO <sub>2</sub> / kg                              | 0,378 ton CO <sub>2</sub>       |
|                                          |                       |                                                           | 101 ton CO <sub>2</sub>         |
| <b>Emissies</b>                          |                       |                                                           |                                 |
| Menggas Argon/CO <sub>2</sub> 85/15%     | 0 liter (200 bar)     | 0,0590 kg CO <sub>2</sub> / liter (200 bar)               | 0 ton CO <sub>2</sub>           |
|                                          |                       | Subtotaal                                                 | 0 ton CO <sub>2</sub>           |
| <b>Zakelijk verkeer</b>                  |                       |                                                           |                                 |
| Gedeclareerde km privé auto's            | 23.750 km             | 0,195 kg CO <sub>2</sub> / km                             | 4,63 ton CO <sub>2</sub>        |
|                                          |                       | Subtotaal                                                 | 4,63 ton CO <sub>2</sub>        |
| <b>Brandstoffen voertuigen</b>           |                       |                                                           |                                 |
| Personenwagen (in liters) benzine        | 52.806 liter          | 2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter                           | 147 ton CO <sub>2</sub>         |
| Personenwagen (in liters) diesel         | 435.848 liter         | 3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter                           | 1.422 ton CO <sub>2</sub>       |
|                                          |                       | Subtotaal                                                 | 1.569 ton CO <sub>2</sub>       |
|                                          |                       | <b>CO<sub>2</sub>-uitstoot totaal</b>                     | <b>1.705 ton CO<sub>2</sub></b> |
|                                          |                       | <b>CO<sub>2</sub>-uitstoot totaal per miljoen € omzet</b> | <b>35 ton CO<sub>2</sub></b>    |
| <b>Woon-werkverkeer</b>                  |                       |                                                           |                                 |
| Personenwagen in km                      | 426.041 km            | 0,195 kg CO <sub>2</sub> / km                             | 83,1 ton CO <sub>2</sub>        |
|                                          |                       | Subtotaal                                                 | 83,1 ton CO <sub>2</sub>        |



De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO<sub>2</sub>-footprint van het bedrijf.

### 3.8 Analyse CO2 footprint 2021

#### Belangrijkste energieverbruikers 2021

In scope 1 zijn de belangrijkste energieverbruikers:

|                          |               |                                     |
|--------------------------|---------------|-------------------------------------|
| Dieselvebruik:           | 1.422 ton CO2 | (83,4% van de totale CO2-footprint) |
| Benzine verbruik:        | 147 ton CO2   | (8,6% van de totale CO2-footprint)  |
| Aardgas voor verwarming: | 96,3 ton CO2  | (5,6% van de totale CO2-footprint)  |

Voor scope 1 2021 bedraagt de ton CO2 per miljoen euro omzet 34,4 ton CO2. Dit is een besparing van 30 ton CO2 ten opzichte van 2014 wat neer komt op een besparing van 47,2 %. Hiermee is de doelstelling van 28% voor scope 1 wel behaald.

In scope 2 is de belangrijkste energieverbruiker:

|                           |              |                                    |
|---------------------------|--------------|------------------------------------|
| Ingekochte elektriciteit: | 29,8 ton CO2 | (1,7% van de totale CO2-footprint) |
|---------------------------|--------------|------------------------------------|

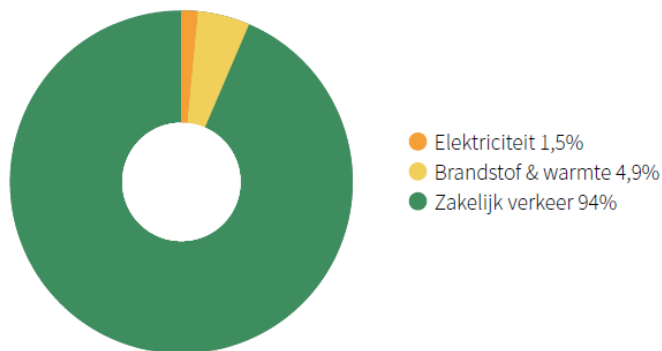
Voor scope 2 2021 bedraagt de ton CO2 per miljoen euro omzet 0,7 ton CO2. Dit is een besparing van 3,5 ton CO2 ten opzichte van 2014 wat neer komt op een besparing van 83,3 %. Hiermee is de doelstelling van 48% voor scope 2 wel behaald.

In **2021** is in totaal **1.705 ton CO2** uitgestoten. 35,0 ton CO2 per miljoen € omzet.

### 3.9 CO2 Footprint 2022 eerste half jaar

De tabel geeft een overzicht van de energiestromen en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot. De grafiek geeft de bijdrage van de energiestromen in percentages van de totale CO<sub>2</sub>-emissie weer.

|                                           |                   |  |                                                      |                             |  |
|-------------------------------------------|-------------------|--|------------------------------------------------------|-----------------------------|--|
| Hurkmans Groep B.V. 2022 eerste half jaar |                   |  |                                                      |                             |  |
|                                           |                   |  | CO <sub>2</sub> -parameter                           | CO <sub>2</sub> -equivalent |  |
| Elektriciteit                             |                   |  |                                                      |                             |  |
| Ingekochte elektriciteit                  | 26.698 kWh        |  | 0,523 kg CO <sub>2</sub> / kWh                       | 14,0 ton CO <sub>2</sub>    |  |
| Waarvan groene stroom                     | 76.897 kWh        |  | 0 kg CO <sub>2</sub> / kWh                           | 0 ton CO <sub>2</sub>       |  |
|                                           |                   |  | Subtotaal                                            | 14,0 ton CO <sub>2</sub>    |  |
| Brandstof & warmte                        |                   |  |                                                      |                             |  |
| Aardgas voor verwarmin                    | 20.300 m3         |  | 2,09 kg CO <sub>2</sub> / m3                         | 42,3 ton CO <sub>2</sub>    |  |
| Propan                                    | 1.447 liter       |  | 1,73 kg CO <sub>2</sub> / liter                      | 2,50 ton CO <sub>2</sub>    |  |
| Acetyleen (alleen CO2)                    | 0 kg              |  | 4,40 kg CO <sub>2</sub> / kg                         | 0 ton CO <sub>2</sub>       |  |
|                                           |                   |  | Subtotaal                                            | 44,8 ton CO <sub>2</sub>    |  |
| Emissies                                  |                   |  |                                                      |                             |  |
| Menggas Argon/CO2 85/                     | 0 liter (200 bar) |  | 0,0590 kg CO <sub>2</sub> / liter (200 ba            | 0 ton CO <sub>2</sub>       |  |
|                                           |                   |  | Subtotaal                                            | 0 ton CO <sub>2</sub>       |  |
| Zakelijk verkeer                          |                   |  |                                                      |                             |  |
| Gedeclareerde km privé                    | 19.665 km         |  | 0,193 kg CO <sub>2</sub> / km                        | 3,80 ton CO <sub>2</sub>    |  |
|                                           |                   |  | Subtotaal                                            | 3,80 ton CO <sub>2</sub>    |  |
| Zakelijk verkeer                          |                   |  |                                                      |                             |  |
| Personenwagen (in liters                  | 32.438 liter      |  | 2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter                      | 90,3 ton CO <sub>2</sub>    |  |
| Personenwagen (in liters                  | 229.676 liter     |  | 3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter                      | 749 ton CO <sub>2</sub>     |  |
| Personenwagen HVO bic                     | 37.156 liter      |  | 0,314 kg CO <sub>2</sub> / liter                     | 11,7 ton CO <sub>2</sub>    |  |
|                                           |                   |  | Subtotaal                                            | 851,20 ton CO <sub>2</sub>  |  |
|                                           |                   |  | CO <sub>2</sub> -uitstoot totaal                     | 913,8 ton CO <sub>2</sub>   |  |
|                                           |                   |  | CO <sub>2</sub> -uitstoot totaal per miljoen € omzet | 35,93 ton CO <sub>2</sub>   |  |



De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO<sub>2</sub>-footprint van het bedrijf.

### 3.10 Analyse CO2 footprint 2022 eerste half jaar

#### Belangrijkste energieverbruikers 2022 eerste half jaar

In scope 1 zijn de belangrijkste energieverbruikers:

|                          |                                                  |
|--------------------------|--------------------------------------------------|
| Dieselvebruik:           | 749 ton CO2 (82,0% van de totale CO2-footprint)  |
| Benzine verbruik:        | 90,3 ton CO2 ( 9,9% van de totale CO2-footprint) |
| Aardgas voor verwarming: | 42,3 ton CO2 ( 4,6% van de totale CO2-footprint) |

In scope 2 is de belangrijkste energieverbruiker:

|                           |                                                |
|---------------------------|------------------------------------------------|
| Ingekochte elektriciteit: | 14 ton CO2 ( 1,5% van de totale CO2-footprint) |
|---------------------------|------------------------------------------------|

In het **eerste half jaar van 2022** is in totaal **913,8 ton CO2** uitgestoten. 35,93 ton CO2 per miljoen € omzet.

Scope 1: 896 ton CO2 / 35,2 ton CO2 per miljoen € omzet.

Scope 2: 17,8 ton CO2 / 0,7 ton CO2 per miljoen € omzet.

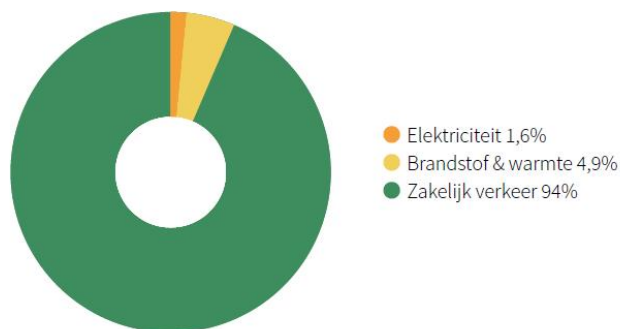
Het verbruik in scope 1 ligt lager dan andere jaren. Dit komt omdat er sinds 2022 gebruik wordt gemaakt van HVO diesel voor de pompen van Ockhuizen.



### 3.11 CO<sub>2</sub> Footprint 2022 (vanaf 2023 nieuw referentiejaar)

De tabel geeft een overzicht van de energiestromen en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot. De grafiek geeft de bijdrage van de energiestromen in percentages van de totale CO<sub>2</sub>-emissie weer.

|                                           |                       |  |                                                           |                                          |  |                                 |  |  |
|-------------------------------------------|-----------------------|--|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------|--|---------------------------------|--|--|
| Hurkmans Groep B.V. 2022 heel jaar        |                       |  |                                                           |                                          |  |                                 |  |  |
|                                           |                       |  | CO <sub>2</sub> -parameter                                |                                          |  | CO <sub>2</sub> -equivalent     |  |  |
| <b>Elektriciteit</b>                      |                       |  |                                                           |                                          |  |                                 |  |  |
| Ingekochte elektriciteit                  | 48.211 kWh            |  |                                                           | 0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh           |  | 26,8 ton CO <sub>2</sub>        |  |  |
| Waarvan groene stroom (ongespecificeerd)  | 147.526 kWh           |  |                                                           | 0 kg CO <sub>2</sub> / kWh               |  | 0 ton CO <sub>2</sub>           |  |  |
|                                           |                       |  | Subtotaal                                                 |                                          |  | 26,8 ton CO <sub>2</sub>        |  |  |
| <b>Brandstof &amp; warmte</b>             |                       |  |                                                           |                                          |  |                                 |  |  |
| Aardgas voor verwarming                   | 35.806 m <sup>3</sup> |  |                                                           | 1,88 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup> |  | 67,5 ton CO <sub>2</sub>        |  |  |
| Propan                                    | 2.521 liter           |  |                                                           | 1,73 kg CO <sub>2</sub> / liter          |  | 4,35 ton CO <sub>2</sub>        |  |  |
| Acetyleen (alleen CO <sub>2</sub> )       | 0 kg                  |  |                                                           | kg CO <sub>2</sub> / kg                  |  | 0 ton CO <sub>2</sub>           |  |  |
|                                           |                       |  | Subtotaal                                                 |                                          |  | 71,9 ton CO <sub>2</sub>        |  |  |
| <b>Emissies</b>                           |                       |  |                                                           |                                          |  |                                 |  |  |
| Menggas Argon/CO <sub>2</sub> 85/15%      | 0 liter (200 bar)     |  |                                                           | kg CO <sub>2</sub> / liter (200 bar)     |  | 0 ton CO <sub>2</sub>           |  |  |
|                                           |                       |  | Subtotaal                                                 |                                          |  | 0 ton CO <sub>2</sub>           |  |  |
| <b>Zakelijk verkeer</b>                   |                       |  |                                                           |                                          |  |                                 |  |  |
| Gedeclareerde km privé auto's             | 28.522 km             |  |                                                           | 0,195 kg CO <sub>2</sub> / km            |  | 5,56 ton CO <sub>2</sub>        |  |  |
|                                           |                       |  | Subtotaal                                                 |                                          |  | 5,56 ton CO <sub>2</sub>        |  |  |
| <b>Zakelijk verkeer</b>                   |                       |  |                                                           |                                          |  |                                 |  |  |
| Personenwagen (in liters) benzine         | 52.422 liter          |  |                                                           | 2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter          |  | 146 ton CO <sub>2</sub>         |  |  |
| Personenwagen (in liters) diesel          | 410.985 liter         |  |                                                           | 3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter          |  | 1.341 ton CO <sub>2</sub>       |  |  |
| Personenwagen HVO biodiesel uit afvalolie | 63.348 liter          |  |                                                           | 0,314 kg CO <sub>2</sub> / liter         |  | 19,9 ton CO <sub>2</sub>        |  |  |
|                                           |                       |  | Subtotaal                                                 |                                          |  | 1.506 ton CO <sub>2</sub>       |  |  |
|                                           |                       |  | <b>CO<sub>2</sub>-uitstoot totaal</b>                     |                                          |  | <b>1.611 ton CO<sub>2</sub></b> |  |  |
|                                           |                       |  | <b>CO<sub>2</sub>-uitstoot totaal per miljoen € omzet</b> |                                          |  | <b>28,39 ton CO<sub>2</sub></b> |  |  |



De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO<sub>2</sub>-footprint van het bedrijf.

### 3.12 Analyse CO2 footprint 2022 (vanaf 2023 nieuw referentiejaar)

#### Belangrijkste energieverbruikers 2022

In scope 1 zijn de belangrijkste energieverbruikers:

|                          |       |                                             |
|--------------------------|-------|---------------------------------------------|
| Dieselvebruik:           | 1.341 | ton CO2 (83,2% van de totale CO2-footprint) |
| Benzine verbruik:        | 146   | ton CO2 ( 9,1% van de totale CO2-footprint) |
| Aardgas voor verwarming: | 67,5  | ton CO2 ( 4,2% van de totale CO2-footprint) |

In scope 2 is de belangrijkste energieverbruiker:

|                           |      |                                             |
|---------------------------|------|---------------------------------------------|
| Ingekochte elektriciteit: | 26,8 | ton CO2 ( 1,7% van de totale CO2-footprint) |
|---------------------------|------|---------------------------------------------|

In **2022** is in totaal **1.611 ton CO2** uitgestoten. 28,39 ton CO2 per miljoen € omzet.

Scope 1: 1.578 ton CO2 / 27,8 ton CO2 per miljoen € omzet.

Scope 2: 32,4 ton CO2 / 0,6 ton CO2 per miljoen € omzet.

Het verbruik in scope 1 ligt lager dan andere jaren. Dit komt omdat er sinds 2022 gebruik wordt gemaakt van HVO diesel voor de pompen van Ockhuizen.

### 3.13 Projecten met gunningsvoordeel

De CO<sub>2</sub>-uitstoot beperken is het meest (kosten)effectief in de volgende volgorde:

Aannemersbedrijf Hurkmans en Zn B.V. heeft in 2013 en 2021 middels een EMVI aanbesteding 4 onderhoudscontracten van Synfra verkregen. In deze aanbestedingen is aangegeven dat Aannemersbedrijf Hurkmans en Zn B.V. zich naar trede vijf op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder te willen bewegen. Dit is behaald.

Onderstaand een overzicht voor de uitstoot voor Synfra gerelateerde projecten. Er is geen specificatie mogelijk per Synfra contract.

|             | Omzet totaal | Omzet Synfra |        | CO <sub>2</sub> emissie totaal<br>in ton | CO <sub>2</sub> emissie Synfra |        |
|-------------|--------------|--------------|--------|------------------------------------------|--------------------------------|--------|
| <b>2015</b> | 23,9         | 19,7         | 82 %   | 1.489                                    | 1.221                          | 82 %   |
| <b>2016</b> | 26,4         | 20,4         | 77 %   | 1.414                                    | 1.089                          | 77 %   |
| <b>2017</b> | 32,5         | 27,1         | 83 %   | 1.737                                    | 1.442                          | 83 %   |
| <b>2018</b> | 39,2         | 33,1         | 84 %   | 1.622                                    | 1.362                          | 84 %   |
| <b>2019</b> | 43           | 28,7         | 64,4 % | 1.839                                    | 1.184                          | 64,4 % |
| <b>2020</b> | 51           | 30,5         | 59,8 % | 1.950,8                                  | 1.166                          | 59,8 % |
| <b>2021</b> | 48,5         | 30,1         | 62 %   | 1.705                                    | 1.057                          | 62 %   |
| <b>2022</b> | 56,7         | 35           | 62 %   | 1.803                                    | 1.118                          | 62 %   |

Omdat het merendeel van de omzet van de Hurkmans Groep afkomstig afkomstig is uit projecten met gunningsvoordeel zijn de doelstellingen van de Hurkmans Groep ook voor de projecten met gunningsvoordeel van toepassing. Het is helaas lastig/onmogelijk om te controleren of de doelstellingen voor de projecten met gunningsvoordeel zijn behaald omdat wij geen uitsplitsing kunnen maken van bijvoorbeeld verbruikte benzine/diesel e.d. per project.

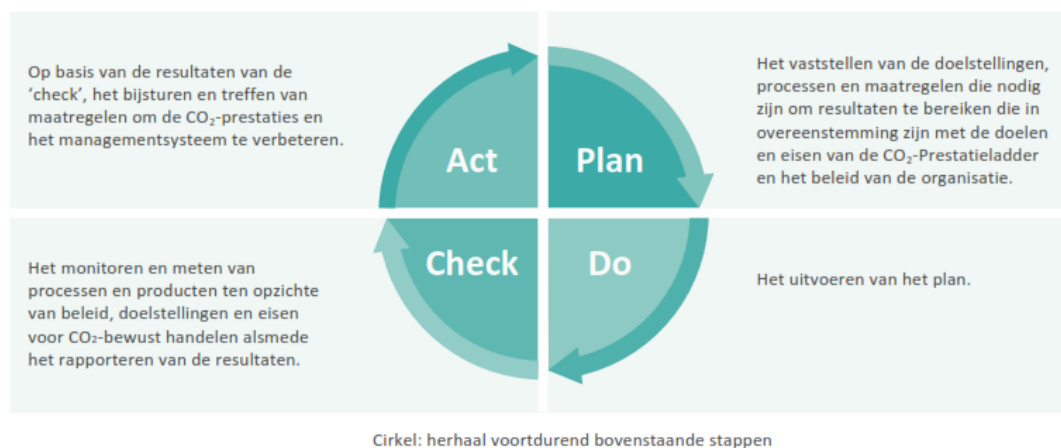
## 4 CO<sub>2</sub> reductiebeleid

### 4.1 Beleidsverklaring van directie

Hurkmans Groep B.V. heeft zich ten doel gesteld om haar footprint te reduceren. **De doelstelling voor 2023 is 2,5% CO<sub>2</sub>-reductie gerelateerd aan de omzet ten opzichte van 2012.**

We hebben voor het jaar 2012 gekozen omdat er een reëler beeld gecreëerd kan worden dan wanneer we 2014 blijven hanteren. 2022 zal tot en met 2032 als referentiejaar gelden. Zodoende over een langere periode gemonitord kan worden of er CO<sub>2</sub> reductie wordt bewerkstelligd en er een patroon is in de lijn van de CO<sub>2</sub> reductie.

Alle medewerkers hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Het thema energiebesparing is een vast onderdeel van alle vormen van werkoverleg en het directie-overleg. Wij zijn ons bewust van onze maatschappelijk verantwoordelijkheid en betrokkenheid en willen door ons proces van continue verbetering vooruitgang in de CO<sub>2</sub>-reductie bewerkstelligen. Dit doen wij door invulling te geven aan de systematiek van PDCA:



Cirkel: herhaal voortdurend bovenstaande stappen

### 4.2 Kwantitatieve doelen 2023

De kwantitatieve doelen voor over 2023 jaar worden afgezet tegen de CO<sub>2</sub> uitstoot per miljoen € omzet van de CO-footprint van 2022 (hoofdstuk 3.11)

De beoogde CO<sub>2</sub>-reductie voor 2023 t.o.v. het basis jaar 2022 jaar gerelateerd aan miljoen € omzet betreft:

Scope 1: 2%

Scope 2: 0,5%

Scope 3: 0,5% (betreft de doelstelling o.b.v. de ketenanalyse)

Na 2023 is de CO<sub>2</sub>-uitstoot van scope 1,2 en emissies gereduceerd met 2,5 % per euro eigen omzet ten opzichte van 2022.

## 5 Energiemanagementplan

De CO<sub>2</sub>-uitstoot beperken is het meest (kosten)effectief in de volgende volgorde:

### 1. Energie besparen door:

- efficiëntere apparatuur/voertuigen gebruiken
- apparatuur efficiënter instellen
- apparatuur/voertuigen minder uren laten maken
- verdere elektrificatie van het wagenpark en gereedschappen

### 2. Duurzame energie gebruiken:

- zonnepanelen plaatsen op de locatie Someren en Veldhoven
- zie planvorming nieuwbouw Veldhoven (werkplaats en verkeersmaatregelen)

Dit hoofdstuk geeft per scope een overzicht van de belangrijkste energieverbruikers, reeds genomen maatregelen en de geplande reductiemaatregelen, inclusief de verwachte CO<sub>2</sub>-reductie. De benoemde CO<sub>2</sub>-reductie betreft een indicatie.

Hurkmans Groep kiest voor een focus op maatregelen op het gebied van zakelijk verkeer en mobiele werktuigen en het transport met de vrachtwagens omdat dit de grootste energieverbruikers zijn (in 2021 samen meer dan 90% van de CO<sub>2</sub>-footprint). Zie milieubarometer 2021 voor %

### 5.1 Maatregelen voor CO<sub>2</sub> reductie

Conform de eisen van de SKAO zijn maatregelen opgesteld voor het realiseren van CO<sub>2</sub> reductie. Deze maatregelen zijn te vinden in de maatregellijst CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 2023 welke is opgenomen in bijlage 3. Milieuprogramma en doelstellingen worden meegenomen in het directieoverleg, daarmee wordt de voortgang van de actiepunten bewaakt.

#### **Brandstof zakelijk verkeer (scope 1)**

De personenauto's en bestelauto's worden bij aanschaf beoordeeld op verbruik. De auto's worden grotendeels gebruikt voor de projecten. We hebben een eigen benzine-, diesel- en HVO 20 tank op ons terrein in Someren en tankafspraken met BP, Texaco en Total. In het administratiesysteem is een overzicht opgenomen van de voertuigen, en het materieel in eigendom of lease.

#### Brandstof diesel (scope 1)

- Verdere elektrificatie gereedschappen.
- Voertuigen vloot meer elektrificeren. In 2022 één elektrische bus aangeschaft en in 2023 volgen er meer, daarnaast dienen lease auto's voor projectleiders en hoger verplicht volledig elektrisch te zijn. Onderzoek loopt nog of uitvoerders ook elektrisch kunnen gaan rijden.
- Onderzoeken of meerdere elektrische graafmachines haalbaar zijn (in 2022 één minigraver aangeschaft).

#### Brandstof benzine (scope 1)

- Voertuigen vloot meer elektrificeren. In 2022 één elektrische bus aangeschaft en in 2023 volgen er meer, daarnaast dienen lease auto's voor projectleiders en hoger

verplicht volledig elektrisch te zijn. Onderzoek loopt nog of uitvoerders ook elektrisch kunnen gaan rijden.

#### Aardgas verbruik (scope 1)

- Locatie Geldrop en de werkplaats in Someren gaan in 2023 verhuizen naar de nieuwbouw op locatie Veldhoven. Dit is een nieuw pand met betere isolatie. Hierdoor zal het gasverbruik sterk verminderen.
- Keten voorzien van zonnepanelen (gestart in 2021).
- Meer verwarmen d.m.v. de airco's/verwarming lager zetten

#### Doorlopende acties scope 1:

- Zuinig rijden programma
- Zuinig draaien/code 95 programma
- Veilig rijden programma
- Bandenspanning van de auto's, bussen en vrachtwagens controleren
- Alle voertuigen worden bij onderhoud/schade e.d. gewogen op eventuele overbelasting
- Bewust omgaan met het gebruik van de verwarming. Regelaar die in het weekend en avond verwarming automatisch lager zet.

#### **Elektriciteit (scope 2)**

Ons elektriciteitsverbruik wordt grotendeels bepaald door verlichting, ICT, overige kantoorapparatuur en machines in de werkplaats. Het elektriciteitsverbruik vormt slechts een beperkt onderdeel van de totale CO2-footprint. Dit betekent dat we op dit thema terughoudend zijn met investeringen, maar ons vooral zullen richten op besparing door gedrag, vermindering van verbruik en vervanging op een natuurlijk moment.

#### Doorlopende acties scope 2:

- Bewust omgaan met het gebruik van elektra. Denk hierbij aan lampen uit als je een ruimte als laatste verlaat.
- Computers worden in de avond en weekend uitgezet.
- Printers gaan naar bepaalde tijd op stand-by
- Bij aankoop van nieuwe apparatuur laten we de keuze afhangen van onder andere het energieverbruik (energielabel).

Elektriciteitsverbruik (scope 2):

- De buitenverlichting van het terrein in Someren vervangen voor LED-lampen (gestart Q3 2021).
- Zonnepanelen op de locatie Someren. (actie Bart Hurkmans en realisatie 2023).
- Zonnepanelen op de locatie Veldhoven. (actie Bart Hurkmans en voorbereiding/realisatie 2023).

## 5.2 Tot aan 2022 gerealiseerde reductiemaatregelen

| Nr. | Omschrijving                                 | Status                | Toelichting                                                                                                      |
|-----|----------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | Tankpassen                                   | Afgerond april 2015   | -                                                                                                                |
| 2   | Groene stroom                                | Afgerond jan 2015     | -                                                                                                                |
| 3   | Gecompenseerd aardgas                        | Afgerond jan 2015     | -                                                                                                                |
| 4   | Gebruik maken van TRAXX diesel               | Afgerond april 2015   | -                                                                                                                |
| 5   | Beschikbaar stellen van leenauto             | Afgerond jan 2018     | 100% elektrische auto aangeschaft                                                                                |
| 6   | Nieuwbouw magazijn Veldhoven Energieneutraal | Afgerond 2018         | Bouw is afgerond                                                                                                 |
| 7   | Aansluiten bij Zummere Power                 | Afgerond mei 2018     | Actief lid sinds mei 2018                                                                                        |
| 8   | Introductie rijgedrag monitoring             | Afgerond januari 2020 | Streefcijfer een 8. Score rond de 7,5                                                                            |
| 9   | Aansluiten Cumula                            | Afgerond juli 2021    | Najaar 2021 bij eerste bijeenkomst geweest                                                                       |
| 10  | Reduceren aardgas                            | Lopende               | In de winter verwarming lager zetten en indien nodig bij verwarmen met de airco's                                |
| 11  | Elektrificeren van gereedschappen            | Lopende               | In 2022 begonnen met aanschaf elektrische gereedschappen zoals lierwagen, minigraver en klein gereedschap        |
| 12  | Elektrificeren pompen Ockhuizen              | Lopende               | In 2022 start gemaakt om de diesel pompen te vervangen door elektrische pompen of daar waar kan HVO 20 gebruiken |

## 5.3 Reductiemaatregelen verantwoordelijken en planning

De komende jaren voeren we de navolgende reductiemaatregelen uit.

Scope 1:

- Schone en zuinige wagens en mobiele werktuigen
- Bewustwording personeel (rijgedrag)
- Meedenken met opdrachtgever in voortraject
- Toolbox/instructie rijgedrag en tips rijgedrag
- Brandstof besparende apparatuur
- Motor uit zetten (start/stop)
- Voertuigonderhoud
- Leaseplan met benzine of volledige elektrische auto keuze

- Fietsplan en lease fietsen locatie Someren

#### Scope 2:

- Airco zuinig gebruiken
- Apparatuur zuinig gebruiken
- Energiezuinig inkopen
- In de Cloud werken

#### Duurzame Energie:

- Realisatie zonnepalen locatie Someren en Veldhoven. Staat voor 2023 op de planning.

#### Alternatieve brandstoffen:

- Onderzoek naar de toepassing van alternatieve brandstoffen en technieken in het bedrijf met het huidige of nog aan te schaffen materieel, zoals: toevoeging Nano-techniek aan brandstof, elektrische motoren, hybride voertuigen, bijmengen biodiesel, aardgas of LPG, of waterstof. Om dit te kunnen bepalen brengen we de huidige technieken in kaart, overleggen we met leveranciers en houden we de ontwikkelingen op dit gebied in de gaten. Daarnaast is Hurkmans Groep bezig met het onderzoeken van de mogelijkheden van het gebruik van Good Fuels (Biodiesel). Inzet van HVO TRAXX zal een co2 reductie opleveren van 27% t.o.v. reguliere diesel. Eerste jaar met HVO diesel loopt en hoewel de diesel 6ct per liter duurder is, is wel gebleken dat het onderhoud en kosten voor reparatie aan met name pompen sterk verminderd is.



## **6 Keteneninitiatief**

Wij spannen ons in om samen met branchegenoten en toeleveranciers:

- Kennis en ervaring te delen over onze CO2-footprint en reductiemaatregelen (benchmarks, monitoring);
- Technische ontwikkelingen in de markt te volgen, bijvoorbeeld op het gebied van zuinige machines en voertuigen;
- Eventueel gezamenlijk iets ontwikkelen of in te kopen.

Om dit te realiseren gaan wij regelmatig naar relevante bijeenkomsten en nemen wij deel aan lopende initiatieven.

In de jaarlijkse begroting van Hurkmans Groep wordt budget gereserveerd om dergelijk initiatieven te ondersteunen.

### **6.1 Bijgewoonde bijeenkomsten 2022**

**De volgende bijeenkomsten zijn in 2022 bijgewoond**

- Cumela: Sturen op CO2 (okt. 2022)
- Verschillende gesprekken met opdrachtgevers om materiaal meer op het werk te leveren waardoor er minder transport plaats hoeft te vinden dus minder CO2 uitstoot
- Verschillende gesprekken met leveranciers voor elektrische gereedschappen, voertuigen en machines

### **6.2 Lopende initiatieven**

- Wij zoeken naar elektrificatie mogelijkheden binnen Hurkmans Groep, zowel wagenpark als inzet materiaal. Denk hierbij aan elektrische lierwagens en bezems op proef. Daarnaast wordt klein handgereedschap voorzien van een acculader i.p.v. snoer. De accu's worden opgeladen in Veldhoven waar op relatief korte termijn zonnepanelen op komen te liggen
- Tijdens de planning worden de ploegen zo veel mogelijk rondom huis ingepland op projecten
- Kantoren worden voorzien van LED-lampen

## Bijlagen

## Bijlage 1 Kerngetallen voor milieubarometer 2014, 2021 en 2022 \*

| CO2 prestatieladder                                          |         | 2014 (Referentiejaar)             |        | 2021                              |       | 2021                        |        | 2021                        |        |
|--------------------------------------------------------------|---------|-----------------------------------|--------|-----------------------------------|-------|-----------------------------|--------|-----------------------------|--------|
|                                                              |         | Verbruik gehele jaar              |        | Doelstelling verbruik gehele jaar |       | Verbruik eerste half jaar   |        | Verbruik gehele jaar        |        |
|                                                              |         | Omzet (miljoen euro)              | 23,135 | Omzet (miljoen €)                 | 51    | Schatting omzet (miljoen €) | 26     | Schatting omzet (miljoen €) | 48,5   |
| Scope 1                                                      | Eenheid | Verbruik                          |        | Verbruik                          |       | Verbruik                    |        | Verbruik                    |        |
| Brandstoffen energiecentrales en individuele warmteopwekking |         |                                   |        |                                   |       |                             |        |                             |        |
| Aardgas (gas verbruik)                                       | Nm3     | 12.470 Nm3                        |        | 22.000 Nm3                        |       | 32.584 Nm3                  |        | 51.135 Nm3                  |        |
| Propana                                                      | liter   | 2.300 liter                       |        | 2.221 liter                       |       | 1.741 liter                 |        | 2.975 liter                 |        |
| Acetyleen                                                    | kg      | 50 kg                             |        | 150 kg                            |       | 46 kg                       |        | 86 kg                       |        |
| Argon (85/15)                                                | liter   | 0 kg                              |        | 150 kg                            |       | 0 liter                     |        | 0 liter                     |        |
| Brandstoffen voertuigen                                      |         |                                   |        |                                   |       |                             |        |                             |        |
| Benzine (E95) (NL)                                           | liter   | 18.204 liter                      |        | 42.543 liter                      |       | 24.051 liter                |        | 52.806 liter                |        |
| Diesel (NL) TRAX reductie van 3,7%                           | liter   | 450.805 liter                     |        | 535.687 liter                     |       | 266.563 liter               |        | 435.848 liter               |        |
| Scope 2 + zakelijk vervoer                                   | Eenheid | Verbruik                          |        | Verbruik                          |       | Verbruik                    |        | Verbruik                    |        |
| Electriciteit                                                |         |                                   |        |                                   |       |                             |        |                             |        |
| Grijze stroom                                                | kWh     | 147.660 kWh                       |        | 43.126 kWh                        |       | 34.415 kWh                  |        | 53.567 kWh                  |        |
| Groenestroom                                                 | kWh     | 0 kWh                             |        | 147.020 kWh                       |       | 73.510 kWh                  |        | 139.504 kWh                 |        |
| Windkracht (39,2%)                                           | kWh     | 0 kWh                             |        | 57.632 kWh                        |       | 28.816 kWh                  |        | 54.686 kWh                  |        |
| Waterkracht (19,2%)                                          | kWh     | 0 kWh                             |        | 28.228 kWh                        |       | 14.114 kWh                  |        | 26.785 kWh                  |        |
| Zonne-energie (5,1%)                                         | kWh     | 0 kWh                             |        | 7.498 kWh                         |       | 3.749 kWh                   |        | 7.115 kWh                   |        |
| Biomassa (36,5%)                                             | kWh     | 0 kWh                             |        | 53.662 kWh                        |       | 26.831 kWh                  |        | 50.919 kWh                  |        |
| Totaal energie                                               | kWh     | 147.660 kWh                       |        | 337.166 kWh                       |       | 107.925 kWh                 |        | 193071 kWh                  |        |
| Personenvervoer (Auto)                                       |         |                                   |        |                                   |       |                             |        |                             |        |
| Brandstof onbekend                                           | Km      | 90.175 Km                         |        | 60.000 Km                         |       | 19.193 Km                   |        | 23.750 Km                   |        |
| Totaal scope 1                                               | Ton CO2 | 1.491,00 Ton CO2                  |        | 1916 Ton CO2                      |       | 1007,6 Ton CO2              |        | 1670 Ton CO2                |        |
| Totaal scope 2                                               | Ton CO2 | 96,57 Ton CO2                     |        | 34,1 Ton CO2                      |       | 21,69 Ton CO2               |        | 34,4 Ton CO2                |        |
| CO2 uitstoot totaal                                          | Ton CO2 | 1.587,00 Ton CO2                  |        | 1950 Ton CO2                      |       | 1029 Ton CO2                |        | 1705 Ton CO2                |        |
| CO2 uitstoot per miljoen € omzet scope 1                     | Ton CO2 | 64,4 Ton CO2                      |        | 37,6 Ton CO2                      |       | 38,8 Ton CO2                |        | 34,4 Ton CO2                |        |
| CO2 uitstoot per miljoen € omzet scope 2                     | Ton CO2 | 4,2 Ton CO2                       |        | 0,7 Ton CO2                       |       | 0,8 Ton CO2                 |        | 0,7 Ton CO2                 |        |
| CO2 uitstoot per miljoen € omzet                             | Ton CO2 | 68,60 Ton CO2                     |        | 38,23 Ton CO2                     |       | 39,59 Ton CO2               |        | 35 Ton CO2                  |        |
| CO2 prestatieladder                                          |         | 2022                              |        | 2022                              |       | 2022                        |        | 2022                        |        |
|                                                              |         | Doelstelling verbruik gehele jaar |        | Verbruik eerste half jaar         |       | Verbruik gehele jaar        |        | Verbruik gehele jaar        |        |
|                                                              |         | Omzet (miljoen €)                 | 50     | Schatting omzet (miljoen €)       | 25,43 | Schatting omzet (miljoen €) | 56,727 | Schatting omzet (miljoen €) | 56,727 |
| Scope 1                                                      | Eenheid | Verbruik                          |        | Verbruik                          |       | Verbruik                    |        | Verbruik                    |        |
| Brandstoffen energiecentrales en individuele warmteopwekking |         |                                   |        |                                   |       |                             |        |                             |        |
| Aardgas (gas verbruik)                                       | Nm3     | 50.000 Nm3                        |        | 20.300 Nm3                        |       | 35.806 Nm3                  |        | 35.806 Nm3                  |        |
| Propana                                                      | liter   | 2.500 liter                       |        | 1.447 liter                       |       | 2.521 liter                 |        | 2.521 liter                 |        |
| Acetyleen                                                    | kg      | 100 kg                            |        | 0 kg                              |       | 0 kg                        |        | 0 kg                        |        |
| Argon (85/15)                                                | liter   | 50 liter                          |        | 0 liter                           |       | 0 liter                     |        | 0 liter                     |        |
| Brandstoffen voertuigen                                      |         |                                   |        |                                   |       |                             |        |                             |        |
| Benzine (E95) (NL)                                           | liter   | 60.000 liter                      |        | 32.438 liter                      |       | 52.422 liter                |        | 52.422 liter                |        |
| Diesel (NL) TRAX reductie van 3,7%                           | liter   | 425.000 liter                     |        | 229.676 liter                     |       | 410.985 liter               |        | 410.985 liter               |        |
| HVO 20                                                       | liter   | niet van toepassing               |        | 37.156 liter                      |       | 63.348 liter                |        | 63.348 liter                |        |
| Scope 2 + zakelijk vervoer                                   | Eenheid | Verbruik                          |        | Verbruik                          |       | Verbruik                    |        | Verbruik                    |        |
| Electriciteit                                                |         |                                   |        |                                   |       |                             |        |                             |        |
| Grijze stroom                                                | kWh     | 51.000 kWh                        |        | 26.698 kWh                        |       | 48.211 kWh                  |        | 48.211 kWh                  |        |
| Groenestroom                                                 | kWh     | 138.000 kWh                       |        | 76.897 kWh                        |       | 147.526 kWh                 |        | 147.526 kWh                 |        |
| Windkracht (39,2%)                                           | kWh     | 54.096 kWh                        |        | 30.144 kWh                        |       | 57.830 kWh                  |        | 57.830 kWh                  |        |
| Waterkracht (19,2%)                                          | kWh     | 26.496 kWh                        |        | 14.764 kWh                        |       | 28.325 kWh                  |        | 28.325 kWh                  |        |
| Zonne-energie (5,1%)                                         | kWh     | 7.038 kWh                         |        | 3.922 kWh                         |       | 7.524 kWh                   |        | 7.524 kWh                   |        |
| Biomassa (36,5%)                                             | kWh     | 50.370 kWh                        |        | 28.067 kWh                        |       | 53.847 kWh                  |        | 53.847 kWh                  |        |
| Totaal energie                                               | kWh     | 189000 kWh                        |        | 103595 kWh                        |       | 195737 kWh                  |        | 195737 kWh                  |        |
| Personenvervoer (Auto)                                       |         |                                   |        |                                   |       |                             |        |                             |        |
| Brandstof onbekend                                           | Km      | 25.000 Km                         |        | 19.665 Km                         |       | 28.522 Km                   |        | 28.522 Km                   |        |
| Totaal scope 1                                               | Ton CO2 | 1662 Ton CO2                      |        | 896,0 Ton CO2                     |       | 1.578,0 Ton CO2             |        | 1.578,0 Ton CO2             |        |
| Totaal scope 2                                               | Ton CO2 | 31,5 Ton CO2                      |        | 17,8 Ton CO2                      |       | 32,4 Ton CO2                |        | 32,4 Ton CO2                |        |
| CO2 uitstoot totaal                                          | Ton CO2 | 1693 Ton CO2                      |        | 913,8 Ton CO2                     |       | 1.611,0 Ton CO2             |        | 1.611,0 Ton CO2             |        |
| CO2 uitstoot per miljoen € omzet scope 1                     | Ton CO2 | 33,2 Ton CO2                      |        | 35,2 Ton CO2                      |       | 27,8 Ton CO2                |        | 27,8 Ton CO2                |        |
| CO2 uitstoot per miljoen € omzet scope 2                     | Ton CO2 | 0,6 Ton CO2                       |        | 0,7 Ton CO2                       |       | 0,6 Ton CO2                 |        | 0,6 Ton CO2                 |        |
| CO2 uitstoot per miljoen € omzet                             | Ton CO2 | 33,9 Ton CO2                      |        | 35,9 Ton CO2                      |       | 28,4 Ton CO2                |        | 28,4 Ton CO2                |        |

\* Voor duidelijke cijfers zie Excel document CO2 footprint.

## **Bijlage 2 Communicatieplan**

### **Communicatieplan 2019-2023 CO2 prestatieladder**

#### **Inleiding**

De Hurkmans groep streeft naar efficiëntie. Inefficiëntie staat gelijk aan verspilling en dat is om diverse redenen zonde. De CO2-prestatieladder van stichting SKAO is een goed instrument om het verbruik van energiestromen te verduurzamen. Ook overige stromen welke gepaard gaan met de uitstoot van CO2 worden beschouwd. De ladder wordt gefundeerd op het “Greenhouse Gas Protocol”. Via dit protocol wordt een eenduidige methode voorgeschreven voor het meten van de CO2-emissie van een bedrijf.

De Hurkmans Groep BV valt onder de categorie kleine bedrijven. Vanuit het beginsel hebben kleine bedrijven vrijstelling op bepaalde treden uit de ladder. We willen echter de verantwoordelijkheid nemen deze treden zo goed als mogelijk in te vullen. De initiatieven en transparantie die gevraagd wordt aan grote bedrijven zien wij als een kans. Om een juiste en eenduidige communicatie te voeren is voorliggend plan opgesteld. Het plan vormt de leidraad waarin de directie van de Hurkmans Groep intern en extern communiceert over het CO2-reductie en beleid.

#### **Belang van communicatie**

Het voeren van een helder en eenduidig communicatiebeleid is van belang bij het verkrijgen van naamsbekendheid en een positief imago voor Hurkmans Groep. Een hoge naamsbekendheid en een positief imago dragen vervolgens op een positieve wijze bij aan het behouden en genereren van omzet en marktaandeel.

Communicatie is voor het bereiken van de doelstellingen, welke jaarlijks worden bepaald, van groot belang. Immers door een goede en gestructureerde communicatie worden zowel intern als extern de betrokken partijen getriggerd om zich in te zetten voor een beter milieu. Een beter milieu begint tenslotte bij jezelf en samen bereik je meer. Er zijn twee soorten communicatie die in dit plan worden gebruikt, te weten de structurele en de ad hoc. In dit plan worden beide soorten communicatie uitgewerkt en toegelicht.

#### **Verantwoordelijke personen**

De communicatie over de CO2 aspecten in de bedrijfsvoering van Hurkmans Groep wordt aangestuurd door de directie, vertegenwoordigt door Edwin Baeten. Hij bewaakt het proces en draagt zorg ervoor dat er gestructureerd en consistent gecommuniceerd wordt binnen en buiten het bedrijf.

Aanspreekpunt voor informatie over en degene die broninformatie aanlevert aan degene die de communicatie aanstuurt over de CO2 aspecten van de bedrijfsvoering is Chantal van Cranenbroek. Zij is degene die nieuwe versies van de CO2-Footprint opstelt via de Milieubarometer en het milieu- en energie-aspectenregister bijhoudt en tevens het kwaliteitsmanagement hier omheen bewaakt met ondersteuning van externe. Zij heeft ook de taak om te zorgen dat alle officiële stukken met betrekking tot de CO2 prestatieladder op de website te vinden zijn.

### Interne communicatie

De interne communicatie bestaat zowel uit ad hoc communicatie als uit structurele communicatie. De structurele communicatie bestaat uit vaste momenten waarop gecommuniceerd zal gaan worden. Het CO<sub>2</sub>-beleid en de reductieresultaten worden jaarlijks besproken bij de jaarbijeenkomst voor de algehele Hurkmans Groep in hotel Nobis. Tijdens de structurele communicatiemomenten zullen de voortgang van de doelstellingen, de maatregelen, de ontwikkelingen en planning toegelicht worden. De ad hoc communicatie vindt plaats via verschillende lijnen. Denk aan mailings en agendapunten op interne overleggen. Dit laatste bijvoorbeeld als de doelstellingen niet gehaald lijken te worden en er geschakeld dient te worden. Intern/extern worden successen ook via de eigen website, veiligheidsapp, social media en internet gecommuniceerd.

### Interne doelgroepen

De interne doelgroepen zijn in principe alle medewerkers van onze bedrijvengroep. Voor de structurele communicatie zullen alle medewerkers direct benaderd worden. Aangaande de ad hoc communicatie zal relevantie en onderwerp afhankelijk eerder een doelgroep, of slechts de aansturende, bereikt worden. Ad hoc communicatie bestaat hoofdzakelijk uit intern e-mail verkeer, nieuws berichten op website en onze veiligheidsapp.

### Interne communicatiedoelstellingen

Het doel van de interne communicatie is in hoofdlijnen medewerkers te informeren en te activeren. De doelstellingen dienen “wij” gezamenlijk te halen. Het is daarom van groot belang alle medewerkers te bereiken. De Hurkmans Groep BV gaat zijn doelstellingen alleen halen als ze in de basis gedragen wordt. De internen communicatiedoelstellingen geeft antwoord op “Wat? Hoe? wanneer?”. Interne communicatie is een middel voor de directie om de cultuur te sturen.

In navolgend tabel zijn de concrete middelen, doelen en de frequentie vastgelegd

| Doel                                                                   | Medium                                                         | Boodschap                                                                | Frequentie   |
|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Medewerkers zijn op de hoogte van het CO <sub>2</sub> -reductiebeleid  | Jaarbijeenkomst Nobis                                          | Beleid / doelstelling                                                    | 1 x per jaar |
| Medewerkers worden op hoogte gehouden van de voortgang van de reductie | Veiligheidsapp, website en intranet                            | Voortgang van de reductie                                                | 2 x per jaar |
| Medewerkers worden betrokken bij het opstellen van beleid              | KAM overleg, schriftelijk, mailing, veiligheidsapp en intranet | Evalueren progressie, doelstellingen bijstellen, input en ideeën oogsten | Ad hoc       |

### Externe communicatie

De Hurkmans Groep communiceert haar energiebeleid halfjaarlijks extern. Onderwerpen van deze communicatie zijn minimaal de actuele carbon footprint, de kwantitatieve en kwalitatieve reductiedoelstellingen en de actuele voortgang van de doelstellingen. Hiervoor

wordt gebruik gemaakt van de website. Het extern ad hoc communiceren over het energie reductie beleid gebeurt via gerichte mailings en social media.

### **Externe doelgroepen**

De centrale doelgroep in de externe berichtgeving bestaat uit opdrachtgevers, onderaannemers, leveranciers en collega aannemers. Secundair worden de lokale overheden en de omgeving ingelicht.

Bij projecten welke via een EMVI aanbesteding op basis van een CO2-prestatieladder korting zijn aangenomen wordt direct met de opdrachtgever gecommuniceerd over doelstellingen en de tussentijds behaalde resultaten. Indien specifiek verzocht toegespitst op het betreffende project.

### **Externe communicatiedoelstellingen**

Het doel is uit te dragen dat de Hurkmans Groep BV een efficiënte organisatie wil zijn welke bewust is met haar eigen bedrijfsvoering, kritisch durft te zijn en zich constructief wil manifesteren. Dit laatste in zowel de lengte als de breedte richting van de keten.

### **Praktische uitvoering**

Hurkmans Groep heeft op haar website een apart bladzijde/webpagina met alle CO2 relevante zaken welke Hurkmans Groep met haar publiek wil delen.

Hurkmans Groep is continue aan het onderzoeken hoe er emissie loos/arm gewerkt kan worden. Er is proef gedraaid met een elektrische minigraver. Uit de proef zijn geen bevredigende resultaten gekomen. Begin 2022 zal er proef gedraaid worden met een elektrische lierwagen. Hierover zal gecommuniceerd worden via de social media.

Om te voldoen aan de eis van versie 3.1 zal Hurkmans Groep cf. procedure (publicatie website) de CO2-footprint en het handboek publiceren.

## Bijlage 3 Maatregelenlijst 2023

### Hurkmans Groep B.V. Rapportage Maatregelenlijst CO2-Prestatieladder 2023

#### Globale maat

|                                        |                    |                       |
|----------------------------------------|--------------------|-----------------------|
| CO <sub>2</sub> uitstoot, scope 1 en 2 |                    | 1.611 ton             |
| Omzet                                  | 56,73 miljoen Euro | 28,4 ton/miljoen Euro |
| Personeelsleden                        | 200 FTE            | 8,06 ton/FTE          |

#### Overzicht maatregelen

##### Bedrijfszaken en -terreinen

|                                                                  |                                                                            |                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>LED-buitenverlichting</b><br>Activiteit efficiënter uitvoeren |                                                                            |                                                                                            |
| Categorie A                                                      | >50% van de verlichting van bedrijventerreinen bestaat uit LED-verlichting | Geïmplementeerd op 01/2020                                                                 |
| Categorie B                                                      | 100% van de verlichting van bedrijventerreinen bestaat uit LED-verlichting | Gepland voor 03/2022<br>Nog akkoord geven op de offerte en dan kan dit gerealiseerd worden |

|                                                                            |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Opwekking hernieuwbare elektriciteit (eigendom)</b><br>Duurzame energie |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                             |
| Categorie B                                                                | Het elektriciteitsgebruik van alle bedrijfhallen wordt voor ten minste 50% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease) | Gepland voor 07/2023<br>Someren wordt in 2023 gerealiseerd. Veldhoven komt in 2023 een tweede aansluiting ter voorbereiding |

##### Bouwplaats

|                                                                      |                                                                                                                   |                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Energiebesparing bouwkeet</b><br>Activiteit efficiënter uitvoeren |                                                                                                                   |                                                                                               |
| Categorie A                                                          | Ten minste 5% van de gebruikte bouwkeeten voldoet aan de eisen van het bouwbesluit 2012 voor tijdelijke gebouwen. | Gepland voor 07/2023<br>Deel van de keeten zijn voorzien van zonnepanelen, in 2023 uitbreiden |

|                                                                                     |                                                                                                                |                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| <b>Inkoop van groene stroom en/of stroom vergoend met GVO's</b><br>Duurzame energie |                                                                                                                |                            |
| Categorie A                                                                         | Minstens 50% stroom voor gebruik op het werk (bouwplaats) is groene stroom en/of afgedekt met nationale GVO's. | Geïmplementeerd op 01/2015 |

##### Logistiek & transport

|                                                                            |                                                                                                                                                             |                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Aanschaf zuinigere vrachtwagens</b><br>Activiteit efficiënter uitvoeren |                                                                                                                                                             |                                                                                                     |
| Categorie A                                                                | Bij aanschaf of lease nieuwe vrachtwagens wordt gekozen voor vrachtwagens met een brandstofverbruik dat minimaal 5% lager ligt dan de standaard in de markt | Gepland voor 12/2023<br>Onderzoeken of het werkbaar is om elektrische vrachtwagens aan te schaffen. |

|                                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof</b><br>Duurzame energie |                                                                                     |                                                                                     |
| Categorie B                                                                                         | 10% - 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof. | Geïmplementeerd op 01/2023<br>In 2022 was 12% van de gebruikte brandstof HVO diesel |

|                                                                              |                                                                                                                          |                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Minimalisatie transportkilometers</b><br>Activiteit efficiënter uitvoeren |                                                                                                                          |                                                                                                                                               |
| Categorie A                                                                  | De organisatie minimaliseert structureel transportkilometers door voortdurende aandacht voor routeplanning optimalisatie | Geïmplementeerd op 01/2023<br>Zo veel mogelijk transporten worden met elkaar gecombineerd en laten zo veel mogelijk af op het project leveren |

| Stimuleren zuinig rijden door Monitoring |                                                                                                                 |                            |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Activiteit efficiënter uitvoeren         |                                                                                                                 |                            |
| Categorie C                              | Toepassing black box systeem met directe terugkoppeling en feedback vanuit organisatie (Toolbox meeting o.i.d). | Geïmplementeerd op 08/2019 |

| Tegengaan stationair draaien vrachtwagens |                                                                                                       |                            |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Activiteit efficiënter uitvoeren          |                                                                                                       |                            |
| Categorie A                               | Bedrijf maakt afspraken met chauffeurs over het tegengaan van stationair draaien en kan dit aantonen. | Geïmplementeerd op 08/2019 |

#### Materialengebruik / Scope 3

Voor deze activiteit zijn geen maatregelen genomen.

#### Materieel

| Elektrificeren handgereedschap |                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Elektrificeren                 |                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                          |
| Categorie A                    | Waar mogelijk maakt bedrijf gebruik van elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof. | Geïmplementeerd op 01/2023<br>Begin 2022 krijgen we bezems, wakkers en een lier op elektriciteit op proef. Indien dit succesvol is worden er meerdere aangeschaft. In 2023 verder met elektrificeren van handgereedschap |

| Het nieuwe stallen               |                                                                                                                                           |                                                                                                                                        |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Activiteit efficiënter uitvoeren |                                                                                                                                           |                                                                                                                                        |
| Categorie B                      | Bedrijf maakt afspraken met collega-bedrijven over het bij elkaar stallen van materieel om transportkilometers met materieel te beperken. | Geïmplementeerd op 06/2020<br>Zo veel mogelijk materieel laten wij op het werk staan. Dit is locatie en vandalisme risico afhankelijk. |

| Monitoring individuele mobiele werktuigen op brandstofgebruik en aantal draaluren |                                                                                |                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Activiteit efficiënter uitvoeren                                                  |                                                                                |                            |
| Categorie A                                                                       | Monitoring van brandstofverbruik 25% tot 75% van het aantal mobiele werktuigen | Geïmplementeerd op 06/2019 |

#### Onderaannemers en leveranciers

Voor deze activiteit zijn geen maatregelen genomen.

#### Organisatie algemeen

Voor deze activiteit zijn geen maatregelen genomen.

#### Personen-mobiliteit

| Beschikbaar stellen fiets, e-bike of e-scooter |                                                                                                                             |                                                                                                                            |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Integrale maatregel                            |                                                                                                                             |                                                                                                                            |
| Categorie A                                    | Wanneer zinvol stelt het bedrijf fietsen, e-bike of e-scooters beschikbaar op project- of kantoorlocatie voor korte ritten. | Geïmplementeerd op 01/2023<br>Op locatie Someren zijn verschillende bedrijf fietsen beschikbaar gesteld voor de werknemers |
| Categorie B                                    | Het bedrijf biedt een vergoeding van aankoop van een fiets of e-bike voor alle werknemers.                                  | Geïmplementeerd op 01/2023<br>Fietsplan is geïntroduceerd in het bedrijf                                                   |

| Controle juiste bandenspanning auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie |                                                                                                                     |                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Activiteit efficiënter uitvoeren                                                       |                                                                                                                     |                                                                                                         |
| Categorie A                                                                            | Jaarlijkse controle bandenspanning bij meer dan 50% van de auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie. | Geïmplementeerd op 02/2022<br>Bij elke keuring/beurt worden de banden gecontroleerd op juiste spanning. |

| Gebruik energiezuinige banden    |                                                                                                                                        |                            |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Activiteit efficiënter uitvoeren |                                                                                                                                        |                            |
| Categorie C                      | Alle banden die binnen het bedrijf gebruikt worden hebben het label A op het onderdeel brandstofverbruik van het Europees bandenlabel. | Geïmplementeerd op 01/2020 |



|                                                                                 |                                                                                      |                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| <b>Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof</b> |                                                                                      |                                                                           |
| Duurzame energie                                                                |                                                                                      |                                                                           |
| Categorie A                                                                     | 10% tot 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof | Geïmplementeerd op 01/2023<br>In 2022 was 12% van de brandstof HVO diesel |

|                                                    |                                                                    |                                               |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| <b>Stimuleren zuinig rijden: Het Nieuwe Rijden</b> |                                                                    |                                               |
| Activiteit efficiënter uitvoeren                   |                                                                    |                                               |
| Categorie A                                        | Toolbox zuinig rijden ter beschikking stellen aan alle bestuurders | Gepland voor 03/2022<br>Toolbox is in de maak |

|                                             |                                                                                           |                                                                    |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| <b>Stimuleren zuinig rijden: Monitoring</b> |                                                                                           |                                                                    |
| Activiteit efficiënter uitvoeren            |                                                                                           |                                                                    |
| Categorie C                                 | Black-boxsysteem in combinatie met een financiële prikkel om zuinig rijgedrag te belonen. | Geïmplementeerd op 06/2019<br>Challenges, maandelijks en jaarlijks |

#### Niet geselecteerde activiteiten

De volgende activiteiten zijn niet geselecteerd: Kantoren, Waternetwerken, Advies, Afval, ICT-dienstverlening, Aarbesteden, Bedrijfsprocessen, Gebruik van materialen die CO2 opnemen, (INACTIEF) Vermeden emissies bij derden, Groenonderhoud.

#### **Bijlage 4 Actieve deelname sector-initiatief (3.D.1)**

De Hurkmans groep streeft naar efficiëntie. Inefficiëntie staat gelijk aan verspilling en dat is om diverse redenen zonde. De CO2-prestatieladder van stichting SKAO is een goed instrument om het verbruik van energiestromen te verduurzamen. Ook

Dit document beschrijft de actieve deelname van Aannemersbedrijf Hurkmans aan initiatief CO2-prestatieladder niveau 5. Deze actieve deelname is conform de eisen van de CO2-Prestatieladder 3.1. De directie van Aannemersbedrijf Hurkmans wenst haar MVO beleid vast te leggen in een managementsysteem volgens het ISO 9001 / V.C.A.\*\* zorgsysteem en het managementsysteem volgens de normering CO2 prestatieladder 3.1 trede 5. De doelstelling hierbij is het onderhouden van een continu verbeterproces binnen de organisatie m.b.t. de kwaliteit van de activiteiten, leveringen, veiligheid, gezondheid, milieudoelstellingen en CO2 reductie. Om dit beleid te kunnen realiseren stelt de directie adequate middelen ter beschikking. Hierbij wordt voldaan de eisen van de CO2-Prestatieladder 3.1:

- Aantoonbare deelname bijeenkomsten;
- Publiekelijk uitdragen van het initiatief;
- Aanleveren van informatie aan het initiatief

#### **Sectorinitiatief “Sturen op CO2”**

CUMELA Nederland is een sectorinitiatief gestart voor haar leden zodat zij hun reductiedoelstellingen realiseren en voldoen aan de eisen van het certificaat CO2-prestatieladder niveau 5. Cumela bedrijven die gecertificeerd zijn of bezig zijn met certificeren voor de CO2-prestatieladder kunnen deelnemer worden aan dit initiatief.

#### **Inhoud deelname sectorinitiatief “Sturen op CO2”**

- Minimaal twee maal per jaar actieve deelname aan een interactieve workshop. Tijdens iedere bijeenkomst wordt er een bijdrage geleverd door een externe deskundige m.b.t. CO2 prestatie management.
- Uitwisseling tussen de aangesloten leden van de werkgroep over de individuele stand van zaken, de doelstellingen, de communicatie en de voortgang.
- Studiemateriaal en benodigde documenten die de norm eist om op de vier invalshoeken aan de norm te voldoen worden in een format aangeleverd.
- Elk kwartaal ontvangen leden een exclusieve nieuwsbrief met de laatste stand van zaken, nieuwe initiatieven, achtergrondartikelen, etc.

#### **Doel**

Dit sectorinitiatief heeft tot doel Cumela leden te ondersteunen om de eisen die de norm stelt (gezamenlijk) op peil te houden en verder te ontwikkelen. Door actief deel te nemen aan dit meerjarig sectorinitiatief krijgen deelnemers een uitgebreide stroom aan informatie, nieuwe ideeën en zicht op de benodigde documenten om de CO2 sturing te verbeteren. Daarnaast werken de deelnemers thema's uit met betrekking tot de meest elementaire emissie (brandstof) binnen de Cumela sector. Zoals een beter inzicht in de verbruikscijfers (invalshoek A), de mogelijkheden tot reductie (invalshoek B) en hoe daarover intern en extern te communiceren (invalshoek C). Van alle thema's wordt verslag gedaan. De resultaten worden verspreid via het ledenblad “Grondig”, de Cumela Nieuwsbrief en de Cumela-site.

E. Baeten

22-03-2023