

Handboek / Portfolio CO₂

Plan van Aanpak:

- CO₂-footprint 2014-2025;
- CO₂-reductiedoelen;
- CO₂-reductiemaatregelen.



CO₂-PRESTATIELADDER

Bedrijf:

Hurkmans Groep B.V.
Kanaalstraat 105
5711 EG Someren
t: (31) 493-498 498
e: info@hurkmansbv.nl
i: www.hurkmansgroep.nl

Versie Portfolio:

Definitief

Datum:

01-05-2025

Bestandsnaam:

2025-05-01 Handboek
Hurkmans.docx

Auteur:

T. Lomans

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
1.1	Over dit rapport	5
1.2	Betrokkenen en verantwoordelijkheden	5
1.3	Over het bedrijf	6
1.4	Scope en omvang organisatie	6
2	Algemene procedures	7
2.1	Interne audit	7
2.2	Energie audit	8
2.3	Directiebeoordeling	9
2.4	Verplichte internetpublicatie	10
3	CO₂ footprint 2014-2023	13
3.1	Grenzen	13
3.2	CO ₂ emissiegegevens	14
3.3	CO ₂ Footprint 2014 (referentiejaar oud)	16
3.4	Analyse CO ₂ footprint 2014 (referentiejaar oud)	17
3.5	CO ₂ Footprint 2022 eerste half jaar	18
3.6	CO ₂ Footprint 2022	19
3.7	CO ₂ Footprint 2023 eerste half jaar	20
3.8	CO ₂ Footprint 2023	18
3.9	Analyse CO ₂ footprint 2023	20
3.10	Projecten met gunningsvoordeel	21
4	CO₂ reductiebeleid	22
4.1	Beleidsverklaring van directie	22
4.2	Kwantitatieve doelen 2023	22
5	Energiemanagementplan	23
5.1	Maatregelen voor CO ₂ reductie	23
5.2	Tot aan 2023 gerealiseerde reductiemaatregelen	25
6	Keteninitiatief	26
6.1	Bijgewoonde bijeenkomsten 2023	26
6.2	Lopende initiatieven	27
	Bijlagen	
Bijlage 1	Kerngetallen voor milieubarometer 2014, 2022 en 2023	
Bijlage 2	Communicatieplan	
Bijlage 3	Maatregelenlijst 2023	
Bijlage 4	Actieve deelname sector-initiatief (3.D.1)	

Lijst van herzieningen

Datum	Herziening	Hoofdstuk	Pagina nr.	Vervangen door
1-9-2021	Opstellen document			C. van Cranenbroek
8-2-2022	Upgraden naar doelstellingen 2022 en resultaten 2021	-	3	C. van Cranenbroek
4-5-2022	Laatste wijzigingen omtrent doelstellingen 2022	-	3	C. van Cranenbroek
23-6-2022	Behaalde doelen beter formuleren	Eindconclusie 2021 en 3.12	3, 18 en 19	C. van Cranenbroek
26-7-2022		Heel document		C. van Cranenbroek
11-5-2023	Upgraden naar 2022 cijfers	Heel document		C. van Cranenbroek
1-09-2023	Upgraden met eerste half jaar 2022 cijfers	Verwerken van de cijfers.		C. van Cranenbroek
06-03-2024	Verwerken jaarcijfers 2023	Hele document		T. Lomans
01-05-2025	Verwerken jaarcijfers 2024	Hele document		J. van Benten

Distributielijst

Nummer	Portfolio	Uitgereikt aan
0	Portfolio (digitaal)	KAM-medewerker
1	Portfolio nr. 1	Directie
2	Portfolio digitaal	Website en Hurkmans app

Register CO₂ documenten

- Handboek CO₂
- Handboek CO₂ prestatieladder 3.1, 22 juni 2020 SKAO VERSIE 3.1

Dit handboek c.q. deze portfolio is opgesteld door en/of in opdracht van de directie en middels de ondertekening geaccordeerd. Via voorliggend handboek geven wij invulling aan de eisen vanuit het handboek CO₂ prestatieladder 3.1.

Eindconclusie over 2024

De kwantitatieve doelen voor 2024 per miljoen euro omzet t.o.v. van de CO₂-footprint van 2023 (hoofdstuk 3.3) bedroegen.

Scope 1: 33,6% reductie

Scope 2: 18,0% reductie

Scope 3 (onderaanneming): 1,5% reductie

Scope 3 (kapitaalgoederen): 3,4% (94,5 ton reductie)

Eind 2024 zou de CO₂-uitstoot van scope 1,2 gereduceerd moeten zijn naar 35,61 ton per miljoen euro eigen omzet ten opzichte van 2023 teruggebracht zijn. De totale uitstoot in 2024 was 24,48 ton per miljoen euro omzet. Daarmee is de doelstelling ruim behaald.

Voor scope 3 bedraagt de uitstoot 58,4 ton CO₂ per miljoen euro omzet. De doelstelling voor 2024 bedraagt 58,7 ton CO₂ per miljoen euro omzet. Daarmee is de doelstelling net gehaald. In 2025 heeft een bijeenkomst met onderaannemers plaatsgevonden, daarin zijn

verschillende zaken besproken die betrekking hebben op het reduceren van de CO2 uitstoot. Denk hierbij aan een langdurige samenwerking, waardoor investeren in elektrisch materieel gestimuleerd wordt. Daarnaast biedt Hurkmans ook de mogelijkheid om mee te investeren in duurzamer materieel.

In 2024 is er aanzienlijk geïnvesteerd in de elektrificatie. Zo is er een 30 ton boorrig aangeschaft en is er geïnvesteerd in elektrische hoge druk bentoniet pompen en elektrische mudpit pompen. Dit jaar is er ook besloten een elektrische vrachtwagen aan te schaffen in 2025.

Doelstelling 2024 -2026

Voor de komende 3 jaar werken we toe naar een reductiedoelstelling van

- 2% reductie per miljoen euro omzet voor Scope 1 ten opzichte van 2023
- 3% reductie per miljoen euro omzet voor Scope 2 ten opzichte van 2023
- 1% reductie per miljoen euro omzet voor scope 3 ten opzichte van 2023

Doelstelling	Reductie per jaar	2023 (ton co2/miljoen euro omzet)	2024 (ton co2/miljoen euro omzet)	2025 (ton co2/miljoen euro omzet)	2026 (ton co2/miljoen euro omzet)
Scope 1	3 %	36,03	34,95	33,91	32,89
Scope 2	2 %	0,67	0,66	0,64	0,63
Scope 3	1 %	59,3	58,7	58,1	57,5

Hurkmans Groep B.V.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Edwin Baeten', with a long horizontal stroke extending to the right.

Edwin Baeten

Someren, 01-05-2025

1 Inleiding

1.1 Over dit rapport

Dit rapport beschrijft de CO₂-footprint van het jaar **2024**, de CO₂-reductiedoelstellingen en CO₂-reductiemaatregelen van Hurkmans Groep B.V. voor het jaar 2025.

DE CO₂-PRESTATIELADDER KENT VIJF NIVEAUS:

• NIVEAU 1, 2 EN 3:

Betreffen de CO₂-huishouding en uitdagende reductiedoelstellingen in de eigen organisatie;

• NIVEAU 4:

Richt zich met name op een bijdrage aan CO₂-reductie in de keten en aan innovatie;

• OP NIVEAU 5:

Laat het bedrijf zien dat het de gekozen ambitieuze doelstellingen haalt en werkt het bedrijf samen aan het realiseren van daadwerkelijke sector-brede reductie.

In 2014 is de Hurkmans Groep gestart met het in kaart brengen van de CO₂-emmissie en het behalen van de CO₂ prestatieladder niveau 3. De uitgesproken ambitie om in 2017 niveau 5 te behalen is in juli 2017 gerealiseerd. De aanleiding voor het opstellen van dit rapport is de ambitie van de directie om de Hurkmans Groep niveau 5 op de CO₂-prestatieladder te behouden en de CO₂-bewustwording te vergroten onder het personeel.

Gedurende het proces richting de certificering en de behaalde certificering is in het bedrijf steeds meer bewustwording ontstaan met betrekking tot maatschappelijk verantwoord ondernemen. Het is gaan leven, men beseft wat het nut ervan is. Alle medewerkers worden betrokken bij het verlagen van de CO₂-footprint. Op deze manier is duurzaamheid een belangrijk onderdeel van onze bedrijfsstrategie geworden.

Leeswijzer

Hoofdstuk 3 beschrijft onze CO₂-footprint (3.A.1 van CO₂-Prestatieladder). Deze CO₂-footprint is opgesteld via de milieubarometer. Hoofdstuk 4 bevat onze kwantitatieve reductiedoelen voor scope 1 & 2-emissies van ons bedrijf en onze projecten, uitgedrukt in percentages ten opzichte van het referentiejaar 2012 (3.B.1 van CO₂-Prestatieladder). Hoofdstuk 5 beschrijft ons plan van aanpak, inclusief de te nemen maatregelen in projecten (3.B.1 van CO₂-Prestatieladder). Hoofdstuk 6 beschrijft de keteninitiatieven waarin wij participeren (3.D.1 van de CO₂-Prestatieladder).

1.2 Betrokkenen en verantwoordelijkheden

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- o de heer T. Lomans, auteur / KAM-Coördinator
- o mevr. J. van Benten, auteur / KAM-medewerker
- o de heer E. Baeten, algemeen directeur
- o de heer R. van den Ven, bedrijfsleider Ockhuizen
- o de heer A. van de Burgt, bedrijfsleider Mart Geers Limburg
- o de heer R. van Krieken, bedrijfsleider Holland Drilling
- o de heer B. van de Burgt, operationeel directeur
- o de heer M. Werts, teamleider KVG

De directie is verantwoordelijk voor het (laten) opstellen van de reductieplannen en bekrachtigd deze (na goedkeuring) via ondertekening. De uitvoering van actiepunten c.q. te nemen maatregelen wordt neergelegd bij de direct betrokkenen (chauffeurs, machinisten,

werkplaats, etc.). De controle op de uitvoering en naleving gebeurt door de directie en (externe) KAM-functionaris.

1.3 Over het bedrijf

De Hurkmans Groep is opgericht in 1959 en bestaat uit diverse ondernemingen. De kernactiviteiten liggen in de realisatie en het onderhoud van ondergrondse en bovengrondse infratechniek en in de grondboor- en grondwatertechniek. Te onderscheiden zijn Aannemersbedrijf Hurkmans en Zn B.V., Ockhuizen Grondboringen en Bronbemalingen BV, Ockhuizen Grondmechanica BV, Mart Geers Limburg B.V. en Holland Drilling. Met vestigingen in Someren, Veldhoven, Geldrop, Geleen en Cuijk hebben wij een groot werkgebied van de regio Eindhoven, de Kempen, Zuid-Limburg en de omgeving van Den Bosch. Inmiddels heeft de Hurkmans Groep 250 vaste gemotiveerde medewerkers in dienst.

Tevens beschikt Hurkmans Groep B.V. over de certificeringen ISO 9001, ISO 14001, VCA**, BRL7000 – 7004, BRL 2100 en protocol 2101, CKB certificaat, Safety Culture Ladder trede 4, allerlei branche gerelateerde certificaten en ook persoonsgebonden certificaten voor monteurs. Daarnaast zijn wij lid van Bouwend Nederland en SKOA.

1.4 Scope en omvang organisatie

De Hurkmans Groep B.V. is gecertificeerd conform de ISO 9001 en ISO 14001 waarnaar verwezen wordt voor de scope van de organisatie. In het kader van de CO2 prestatieladder wordt Hurkmans Groep B.V. tot 2023 beschouwd als een kleine organisatie. Door de overname van Holland Drilling wordt de Hurkmans Groep vanaf 2023 als middelgrote organisatie beschouwd. Concreet gaat het om:

Tabel 4.1. Groottecategorieën CO₂-Prestatieladder

	Diensten ⁷	Werken/leveringen
Kleine organisatie (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, <u>en</u> de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, <u>en</u> de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

2 Algemene procedures

2.1 Interne audit

Reikwijdte

Deze procedure heeft betrekking op alle elementen van het CO2 handboek c.q. portfolio systeem.

Werkwijze

Jaarlijks wordt het systeem door de (externe) KAM-coördinator beoordeeld en word er in lijn met de ISO 9001 en 14001 een documentatie audit uitgevoerd. Dit gebeurt aan de hand van de normen van de CO2 prestatieladder alsmede het handboek en wordt vastgelegd in een auditformulier. Daarbij wordt tevens een zelfevaluatie uitgevoerd.

De uitkomsten van de interne audit worden besproken en vervolgafspraken worden vastgelegd met de auditee. De auditee geeft aan hoe de opmerkingen en eventuele tekortkomingen worden opgelost. Het verslag wordt vervolgens afgetekend door auditor en directie zodat de directie op de hoogte is.

De KAM-coördinator controleert bij een volgende interne audit de vervolgafspraken (of eerder indien afgesproken en vastgelegd). Indien de opmerkingen en eventuele tekortkomingen zijn opgelost dan wordt dit afgetekend, zo niet dan volgt er een aparte beoordeling middels een nieuw rapportageblad.

Verantwoordelijkheden

Directie

Is verantwoordelijk voor de beoordeling van de interne audit alsmede opvolging van actiepunten.

(Externe) KAM-coördinator

- is belast met het uitvoeren van de interne audit;
- controleert de corrigerende maatregel en keurt deze al dan niet goed.

Auditee

Geeft aan hoe de tekortkomingen middels vervolgafspraken worden opgelost.

Informatiedragers

- Intern auditverslag met daarin opgenomen:
 - de datum van de audit;
 - de namen van auditor(s) en auditee(s);
 - de doelstelling van de audit;
 - de reikwijdte;
 - de locaties die bezocht zijn;
 - de auditbevindingen;
 - conclusies ten aanzien van het voldoen aan de doelstellingen per eis en
 - de effectiviteit van het systeem in relatie tot het behalen van de (reductie)doelstellingen.
- Met betrekking tot de doelstellingen per eis dient in de interne audit expliciet aandacht te worden besteed aan de volgende vragen:
- Vindt het bedrijf dat er door de activiteiten (op grond waarvan het bedrijf aan de eisen voldoet) vooruitgang zit in het realiseren van de betreffende doelstelling per eis in het bedrijf?
 - Welke onderbouwing ligt hieraan ten grondslag?
 - Welke besluiten worden van de directie gevraagd over eventuele aanvullende of *corrigerende maatregelen*?

2.2 Energie audit

Reikwijdte

Deze procedure heeft betrekking op het uitvoeren van de energie audit in het kader van de CO2 prestatieladder.

Werkwijze

Jaarlijks wordt het systeem door de (externe) KAM-coördinator beoordeeld en word er in lijn met de ISO 50001 een documentatie audit uitgevoerd. Dit gebeurt aan de hand van de normen van de CO2 prestatieladder alsmede het handboek en wordt vastgelegd in een auditformulier. Opgenomen worden de volgende zaken:

- Beschrijf wie de energie audit heeft uitgevoerd, inclusief de onderbouwing van voldoende kennis en onafhankelijkheid
- Beschrijf hoe het bedrijf fysiek in elkaar zit: kantoorlocaties/ projectlocaties/ productielocaties etc.
- Beschrijf de referentie voor het toewijzen van de CO₂-uitstoot aan overhead en (verschillende groepen van) projecten. Bijvoorbeeld: CO₂-uitstoot per ton product, per € omzet of per FTE.
- Beschrijf hoe gecontroleerd is of alle belangrijke energieverbruikers per energiestroom en de reductiemogelijkheden volledig in kaart zijn voor het bedrijf en de projecten en wat de uitkomst van deze controle is.
Gebruik hiervoor:
 - De emissie-inventaris
 - Het overzicht energiestromen en energieverbruikers
 - De inventarisatie van reductiemogelijkheden
- Benoem welke stappen genomen worden om het huidige inzicht in het verbruik van grote energieverbruikers verder te verbeteren.
- Benoem op basis van het overzicht van energieverbruikers en energiestromen de gebieden met significant energieverbruik. Dit zijn de energieverbruikers die de meeste energie verbruiken binnen een energiestroom.

De uitkomsten van de energie audit worden besproken en vervolgafspraken worden vastgelegd met de auditee. De auditee geeft aan hoe de opmerkingen en eventuele tekortkomingen worden opgelost. Het verslag wordt vervolgens afgetekend door auditor en directie zodat de directie op de hoogte is.

De KAM-coördinator controleert bij een volgende interne audit de vervolgafspraken (of eerder indien afgesproken en vastgelegd). Indien de opmerkingen en eventuele tekortkomingen zijn opgelost dan wordt dit afgetekend, zo niet dan volgt er een aparte beoordeling middels een nieuw rapportageblad.

Verantwoordelijkheden

Directie

Is verantwoordelijk voor de beoordeling van de energie audit alsmede opvolging van actiepunten.

(Externe) KAM-coördinator

- is belast met het uitvoeren van de interne audit;
- controleert de corrigerende maatregel en keurt deze al dan niet goed.

Auditee

Geeft aan hoe de tekortkomingen middels vervolgafspraken worden opgelost.

Informatiedragers

- Intern auditverslag

2.3 Directiebeoordeling

Doel

Het jaarlijks vastleggen van de nieuwe doelstellingen op basis van een evaluatie van het voorgaande jaar.

Reikwijdte

Deze procedure heeft betrekking op het gehele bedrijfsproces in relatie tot de CO₂ prestatieladder.

Werkwijze

De directie beoordeelt jaarlijks met de KAM-coördinator het gehele systeem en de bedrijfsvoering aan de hand van de beschikbare informatie van in- en externe audits milieubarometer, input en output gegevens etc.

Input:

- de status/opvolging van acties en maatregelen van voorgaande interne audits, directiebeoordelingen en audits van de LadderCI;
- externe/interne veranderingen die relevant zijn voor het CO₂-Prestatieladder managementsysteem;
- beoordeling van het energiebeleid en communicatie, energieprestaties, emissies, maatregelen en de initiatieven;
- de resultaten van bovenstaande interne audit, het actuele verslag van de interne controle (eis 1.B.2), de actuele *energiebeoordeling* (eis 2.A.3) en audits door de LadderCI;
- de *voortgang* en realisatie (doeltreffendheid) van het energiemangement actieplan (eis 3.B.2);
- de voortgang op de reductiedoelstellingen en mate waarin reductiedoelstellingen zijn behaald; en (vanaf niveau 3) een analyse van de waarschijnlijkheid van het halen van eerder intern/extern gepubliceerde reductiedoelstellingen.
- voorstellen voor mogelijke nieuwe CO₂-reductiemaatregelen, initiatieven, deelnames en budget;
- status van corrigerende, preventieve maatregelen;
- aanbevelingen voor verbetering;

Output:

- besluiten en maatregelen gerelateerd aan veranderingen in energie- of CO₂-prestatie en energiebeleid;
- besluiten en maatregelen gerelateerd aan veranderingen van reductiedoelstellingen, CO₂-reductiemaatregelen, initiatieven en deelnames;
- conclusies rond de werking van de CO₂-Prestatieladder; expliciet dient er een uitspraak gedaan te worden in hoeverre de CO₂-Prestatieladder binnen het bedrijf functioneert zoals deze bedoeld is (uitspraak omtrent doeltreffendheid, effectiviteit), op basis van de resultaten van de interne audit met betrekking tot de doelstellingen per eis;
- (vanaf niveau 3) conclusies over de waarschijnlijkheid van het halen van eerder intern/extern gepubliceerde reductiedoelstellingen;
- besluiten en maatregelen met betrekking tot *continue verbetering* en de eventuele noodzaak van wijzigingen;
- beslissingen met betrekking tot de middelen die nodig zijn om het functioneren van de CO₂-Prestatieladder binnen het bedrijf te garanderen.

Verantwoordelijkheden*Directie*

Is verantwoordelijk voor de opvolging en uitvoering van de doelstellingen.

(externe) KAM-coördinator

Is belast met verzamelen van gegevens t.b.v. directiebeoordeling.

Informatiedragers

- Directiebeoordeling

2.4 Verplichte internetpublicatie**Doel**

Het publiceren van de verplichte CO2 gegevens op de website, intranet en veiligheidsapp van Hurkmans Groep zodat deze voor iedereen beschikbaar is. Dit gebeurt twee keer per jaar.

Reikwijdte

Deze procedure heeft betrekking op de te publiceren CO2 gegevens van Hurkmans Groep in relatie tot de CO2 prestatieladder.

Werkwijze

De meetgegevens, in relatie tot de CO2 prestatieladder worden vrijwel continue bijgehouden. Jaarlijks wordt daarbij de milieubarometer gevoed met de noodzakelijke info en wordt onder andere de Footprint vastgesteld. Op basis van deze gegevens worden de doelstellingen etc. beschouwd en in de directiebeoordeling vastgelegd. Nadat deze is vastgesteld kan worden overgegaan tot een actualisatie van de gegevens op de website van Hurkmans Groep en bij de SKAO.

De website van het bedrijf:

Voor niveau 3, 4 en 5 is vereist dat het bedrijf 1 of meerdere pagina's op zijn internetsite heeft ingericht die aan de volgende voorwaarden voldoen:

1. Bereikbaar op de bedrijfsnaam (zoals vermeld op het certificaat) en vervolgens via de term "CO₂-Prestatieladder" of "CO₂-beleid".
2. Tenminste de vereiste informatie (en documentatie) zoals aangegeven in de toelichting op de eisen 3.B.1, 4.B.2, 5.B.1, 3.C.1, 5.C.1, 3.D.1, 4.D.1, 5.D.3 in §6.2 van dit Handboek. Deze informatie is dezelfde als die, op basis waarvan de LadderCI het certificaat heeft verleend of verlengd. Deze informatie blijft op het internet beschikbaar ten minste gedurende de looptijd van het certificaat, met een minimum van 2 jaar.
3. Mits het bedrijf de vindbaarheid heeft verzekerd, is de verdeling van de informatie over de bedrijfswebsite, de indeling van elke pagina, de lay-out ervan, de per pagina te vinden documenten en de omliggende teksten vrij.
4. De documenten van de eisen 4.A.1, 3.D.1, 4.D.1, 5.D.3 van het bedrijf zijn via een duidelijke verwijzing en link te vinden op de SKAO-website.
5. Op de website van het bedrijf staan volledige kopieën van de geldende certificaten.
6. In geval van wijziging in de punten 1 t/m 5 zal deze website worden bijgewerkt binnen 4 weken na het gereed komen van de informatie.

De internetpublicatie van het bedrijf op de website van SKAO:

1. Deze website is te vinden onder www.skao.nl
2. Tenminste de vereiste informatie (en documentatie) zoals aangegeven in de toelichting op de eisen 4.A.1, 3.D.1, 4.D.1, 5.D.3 in §6.2 van dit Handboek. Deze informatie is dezelfde als die, op basis waarvan de LadderCI het certificaat heeft verleend of verlengd. Deze informatie blijft op het internet beschikbaar ten minste gedurende de looptijd van het certificaat, met een minimum van 2 jaar.
3. Op de website van SKAO dient elk document een PDF te zijn, met vermelding van een versienummer, een handtekening van de autoriserende verantwoordelijke manager, en de autorisatiedatum.
4. Bij een *initiële ladderbeoordeling* heeft het bedrijf nog geen actieve pagina op de website van de SKAO. Dus kan met betrekking tot de eisen 4.A.1, 3.D.1, 4.D.1, 5.D.3, bij een initiële ladderbeoordeling (op instapniveau) niet alles openbaar gepubliceerd zijn. De pagina is echter al wel beschikbaar en kan via inlogomgeving aan de LadderCI getoond worden. Na afgifte van het certificaat wordt de pagina van het bedrijf openbaar op de website van de SKAO.

Samengevat gaat het bij de publicatie op de **eigen website** om de gegevens:

3.B.1. Het bedrijf heeft een kwantitatieve reductiedoelstelling voor scope 1 & 2 emissie van het bedrijf en de projecten opgesteld, uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde tijdstermijn en heeft een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen in de projecten.

3.C.1. Het bedrijf communiceert structureel intern én extern over de CO₂-footprint (scope 1 & 2 emissies) en de kwantitatieve reductiedoelstelling(en) van het bedrijf en de maatregelen in projecten waarop CO₂-gerelateerd gunning voordeel verkregen is.
De communicatie omvat minimaal het energiebeleid en de reductiedoelstellingen van het bedrijf en de hierboven genoemde maatregelen, mogelijkheden voor individuele bijdrage, informatie betreffende het huidige energiegebruik en trends binnen het bedrijf en de projecten.

3.D.1. Actieve deelname aan minimaal één (sector of keten) initiatief op het gebied van CO₂-reductie in de projectenportefeuille door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publiekelijk uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief.

De documenten behorend bij de onderstaande eisen zijn tevens opgenomen (via download) op de website van SKAO:

3.D.1. Actieve deelname aan minimaal één (sector of keten) initiatief op het gebied van CO₂-reductie in de projectenportefeuille door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publiekelijk uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief.

De voorgaande eisen zijn door Hurkmans Groep verwoord in het handboek CO₂ waarbij jaarlijks geüpdatet wordt op basis van de onderliggende meetgegevens met behulp van de Milieubarometer. Dit handboek wordt in zijn geheel gepubliceerd, waarbij eventueel enkele gedeelten verborgen zijn gemaakt i.v.m. bedrijfsgevoelige informatie.

Verantwoordelijkheden

Directie

Is verantwoordelijk voor de opvolging en uitvoering van de publicatie van het CO₂ handboek.

KAM-coördinator

Is belast met:

- Verzamelen van gegevens t.b.v. milieubarometer;
- Opstellen portfolio/handboek CO₂;
- Publicatie handboek op de eigen website;
- Publicatie keteninitiatief op de website van de SKAO;
- Publicatie link SKAO op eigen website.

Informatiedragers

- Website, sharepoint en Hurkmansapp
- Hurkmans Groep
- SKAO (www.co2-prestatieladder.nl).

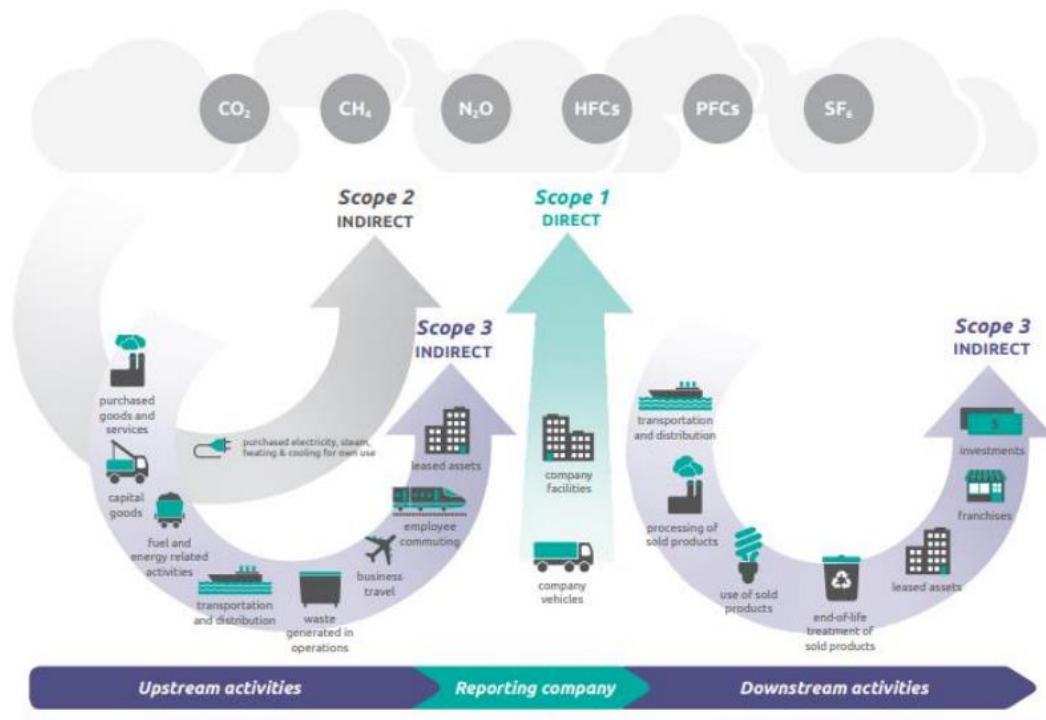
3 CO₂ footprint 2014-2024

3.1 Grenzen

Scope

De CO₂-footprint in deze rapportage heeft betrekking op scope 1 en 2 zoals gedefinieerd in de CO₂-Prestatieladder van SKAO. Dit is toereikend voor certificering op niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder.

Scopediagram



Figuur 5.1. Het scopediagram van de GHG Protocol Scope 3 Standard.

Scope 1 (directe emissies): emissies door de eigen organisatie, namelijk emissies door verbruik van brandstoffen voor verwarming en emissies door het eigen wagenpark.

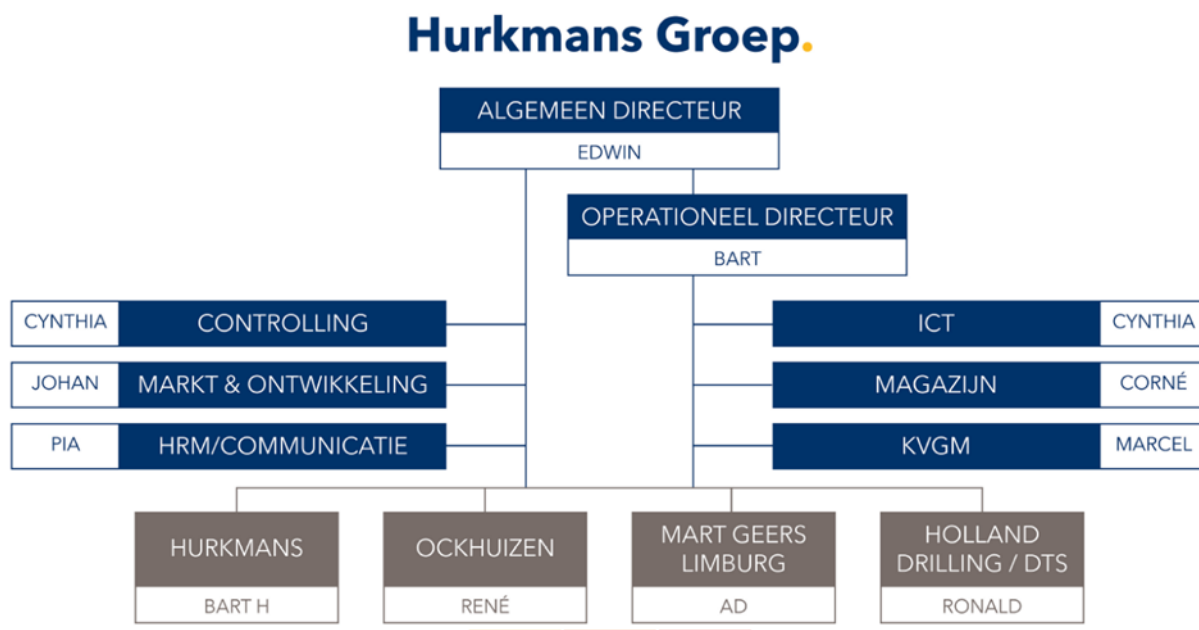
Scope 2 (indirecte emissies): opwek van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, maar die wel door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales. Het elektriciteitsverbruik van elektrische voertuigen van de organisatie zit in scope 2.

Scope 3 (indirecte emissies): Overige indirecte emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van het bedrijf maar die voortkomen uit de bronnen die geen eigendom zijn noch beheerd worden door het bedrijf. Zoals emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, product, project of dienst (downstream)

Organisatorische en operationele grens

De Hurkmans Groep bestaat uit diverse locaties en organisaties. De CO₂-footprint heeft betrekking op:

- Aannemersbedrijf Hurkmans en Zn., Someren en Veldhoven (NB)
- Mart Geers Limburg B.V, Geleen (LI)
- Ockhuizen Grondboringen en Bronbemaling BV, Someren (NB)
- Holland Drilling b.v. (Cuijck)



In de CO₂-footprint is meegenomen:

- Gebouw gebonden energiegebruik op kantoren.
- Gebouw gebonden energiegebruik magazijnen/werkplaatsen en hallen.
- Brandstoffen vervoermiddelen en mobiele werktuigen (eigendom bedrijf).
- Brandstoffen voertuigen en mobiele werktuigen die gehuurd worden, met uitzondering van brandstoffen die bij de huur inbegrepen zijn.
- Brandstoffen voor machines en apparaten, zoals aggregaten, generatoren e.d.
- Zakelijk verkeer met privéauto's.
- Koude middelen.
- Las- en flesgassen.

Gemiddeld wordt ca. 30% van het materieel en personeel ingehuurd. Deze inhuur valt onder scope 3 en is niet meegenomen in de CO₂-footprint.

3.2 CO₂ emissiegegevens

De CO₂-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

Alle energiegegevens van het referentiejaar 2014 en het afgelopen jaar zijn ingevoerd in de Milieubarometer. In bijlage 1 staan de bronnen van deze energiegegevens welke in de milieubarometer zijn ingevoerd. Via het administratiesysteem van Hurkmans Groep zijn de kerngegevens vastgelegd en zijn overzichten beschikbaar van energie verbruik, gereden

kilometers, getankte brandstoffen e.d. De omzet van het hele jaar is altijd een schatting gemaakt door de financieel manager. De definitieve omzet wordt pas medio april vastgesteld.

Voor de analyse van de CO₂-footprint en vervolgens het opstellen van doelen en monitoring daarvan hebben de kengetallen gekozen die te zien zijn in bijlage 1 van het handboek.

Onzekerheid kengetal werktuigen en vervoer

De kengetallen voor elektriciteitsverbruik en brandstoffen voor verwarming zijn vrij nauwkeurig.

Het kengetal 'per omzet (excl. omzet van derden)' voor vervoer en werktuigen is naar ons idee de meest geschikte, maar niet geheel eenduidig. Dat komt doordat de CO₂-emissie in de projecten gerelateerd is aan diverse factoren, zoals de omvang van het project, type werkzaamheden, welke machines in een project worden ingezet, de reisafstand van kantoor naar de projectlocatie, etc. Er zijn te veel variabelen om de CO₂-emissie van de jaren onderling 100% te kunnen vergelijken. Onze inschatting is dat de meest nauwkeurige vergelijking op basis van de omzet gemaakt kan worden.

Specificatie naar projecten

Van onze totale CO₂-uitstoot houdt 95% verband met de projecten. Het grote merendeel komt van het verbruik van brandstoffen (diesel) voor het vervoer met bedrijfsvoertuigen/werkbussen.

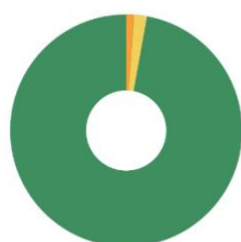
Als wij in de toekomst projecten verkrijgen op basis van gunningvoordeel voor de CO₂-Prestatieladder, dan zullen we overwegen om de emissie voor deze projecten toe te bedelen op basis van de financiële toerekening methode (allocatie van kosten). Deze toerekening methode is gekozen omdat gegevens over kosten altijd beschikbaar zijn.

3.3 CO₂ Footprint 2023 (referentiejaar oud)

De tabel geeft een overzicht van de energiestromen en de bijbehorende CO₂-uitstoot. De grafiek geeft de bijdrage van de energiestromen in percentages van de totale CO₂-emissie weer.

	Thema		CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas	Brandstof & warmte	38.557 m ³	2,08 kg CO ₂ / m ³	80,2 ton CO ₂
Propan	Brandstof & warmte	2.434 liter	1,73 kg CO ₂ / liter	4,20 ton CO ₂
Acetyleen (alleen CO ₂)	Brandstof & warmte	212 kg	4,4 kg CO ₂ / kg	0,933 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	80.626 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	227 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	841.626 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	2.740 ton CO ₂
Personenwagen HVO biodiesel uit afvalolie	Zakelijk verkeer	129.821 liter	0,347 kg CO ₂ / liter	45,0 ton CO ₂
AdBlue (32,5% ureum)	Zakelijk verkeer	4.000 liter	0,26 kg CO ₂ / liter	1,04 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>3.099 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	223.907 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	102 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	138.690 kWh	-0,456 kg CO ₂ / kWh	-63,2 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	97.589 km	0,193 kg CO ₂ / km	18,8 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>57,7 ton CO₂</i>
CO₂-uitstoot				3.157 ton CO₂

Milieubelasting 2023



- Elektriciteit 0,65%
- Brandstof & warmte 1,8%
- Zakelijk verkeer 98%

Bron: Milieubarometer Hurkmans Groep B.V. - 6 mei 2025



3.4 Analyse CO2 footprint 2023 (referentiejaar oud)

Belangrijkste energieverbruikers 2023

In scope 1 zijn de belangrijkste energieverbruikers:

Diesel verbruik:	2.740 ton CO2 (86,8% van de totale CO2-footprint)
Benzine verbruik:	227 ton CO2 (0,07% van de totale CO2-footprint)
Aardgas voor verwarming:	80,2 ton CO2 (0,02% van de totale CO2-footprint)

In scope 2 is de belangrijkste energieverbruiker:

Ingekochte elektriciteit (grijs): 38 ton CO2 (0,01% van de totale CO2-footprint)

In **referentiejaar 2023** is in totaal **3157 ton CO2** uitgestoten, dat is 36,72 ton CO2 per miljoen € omzet.

Scope 1: 1.491 ton CO2 / 36,04 ton CO2 per miljoen € omzet.

Scope 2: 96,57 ton CO2 / 0,67 ton CO2 per miljoen € omzet.

3.5 CO₂ Footprint 2024 (eerste half jaar)

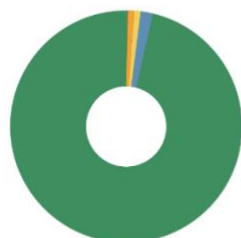
	Thema		CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas	Brandstof & warmte	9.335 m ³	2,13 kg CO ₂ / m ³	19,9 ton CO ₂
Propaan	Brandstof & warmte	1.268 liter	1,73 kg CO ₂ / liter	2,19 ton CO ₂
Acetyleen (alleen CO ₂)	Brandstof & warmte	109 kg	4,4 kg CO ₂ / kg	0,480 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	58.697 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	166 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	353.772 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	1.152 ton CO ₂
Personenwagen HVO biodiesel uit afvalolie	Zakelijk verkeer	64.255 liter	0,347 kg CO ₂ / liter	22,3 ton CO ₂
AdBlue (32,5% ureum)	Zakelijk verkeer	6.484 liter	0,26 kg CO ₂ / liter	1,69 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>1.364 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	99.558 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	53,4 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	60.223 kWh	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-32,3 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit het buitenland	Elektriciteit	28.701 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Waarvan voor opladen voertuigen (groene stroom)	Elektriciteit	9.883 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Thuis opladen voertuigen (groene stroom)	Zakelijk verkeer	13.694 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	52.252 km	0,193 kg CO ₂ / km	10,1 ton CO ₂
Openbaar vervoer mix	Zakelijk verkeer	824 personenkm	0,02 kg CO ₂ / personenkm	0,0165 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>31,2 ton CO₂</i>
CO₂-uitstoot				1.395 ton CO₂

3.6 CO₂ Footprint 2024

De tabel geeft een overzicht van de energiestromen en de bijbehorende CO₂-uitstoot. De grafiek geeft de bijdrage van de energiestromen in percentages van de totale CO₂-emissie weer.

	Thema		CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas	Brandstof & warmte	18.670 m ³	2,13 kg CO ₂ / m ³	39,8 ton CO ₂
Propan	Brandstof & warmte	2.536 liter	1,73 kg CO ₂ / liter	4,37 ton CO ₂
Acetyleen (alleen CO ₂)	Brandstof & warmte	218 kg	4,4 kg CO ₂ / kg	0,959 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	117.393 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	331 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	707.543 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	2.304 ton CO ₂
Personenwagen HVO biodiesel uit afvalolie	Zakelijk verkeer	128.510 liter	0,347 kg CO ₂ / liter	44,6 ton CO ₂
AdBlue (32,5% ureum)	Zakelijk verkeer	12.967 liter	0,26 kg CO ₂ / liter	3,37 ton CO ₂
Subtotaal				2.728 ton CO₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	199.116 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	107 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	120.445 kWh	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-64,6 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit het buitenland	Elektriciteit	57.401 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Waarvan voor opladen voertuigen (groene stroom)	Elektriciteit	19.766 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Thuis opladen voertuigen (groene stroom)	Zakelijk verkeer	27.387 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	104.504 km	0,193 kg CO ₂ / km	20,2 ton CO ₂
Openbaar vervoer mix	Zakelijk verkeer	1.648 personenkm	0,02 kg CO ₂ / personenkm	0,0330 ton CO ₂
Subtotaal				62,4 ton CO₂
CO₂-uitstoot				2.790 ton CO₂

Milieubelasting 2024



- Elektriciteit 0,84%
- Brandstof & warmte 1,2%
- Bedrijfsafval 1,5%
- Gevaarlijk afval 0,12%
- Zakelijk verkeer 96%



3.7 Analyse CO2 footprint 2024

Belangrijkste energieverbruikers 2024

In scope 1 zijn de belangrijkste energieverbruikers:

Diesilverbruik:	2.304 ton CO2 (83% van de totale CO2-footprint)
Benzine verbruik:	331 ton CO2 (12% van de totale CO2-footprint)
HVO biodiesel	44,6 ton CO2 (1,6% van de totale CO2-footprint)

In scope 2 is de belangrijkste energieverbruiker:

Ingekochte grijze elektriciteit	42,4 ton CO2 (1,5% van de totale CO2-footprint)
---------------------------------	---

In 2024 is in totaal **2.790** ton CO₂ uitgestoten bij een omzet van 100 miljoen euro.

Dit komt neer op **24,48** ton CO₂ per miljoen € omzet.

Scope 1: **2.728** ton CO₂ / **23,93** ton CO₂ per miljoen € omzet.

Scope 2: **62,4** ton CO₂ / **0,55** ton CO₂ per miljoen € omzet.

3.8 Projecten met gunningsvoordeel

De CO₂-uitstoot beperken is het meest (kosten)effectief in de volgende volgorde:

Aannemersbedrijf Hurkmans en Zn B.V. heeft in 2013 en 2021 middels een EMVI aanbesteding 4 onderhoudscontracten van Synfra verkregen. In deze aanbestedingen is aangegeven dat Aannemersbedrijf Hurkmans en Zn B.V. zich naar trede vijf op de CO₂-prestatieladder te willen bewegen. Dit is behaald.

Onderstaand een overzicht voor de uitstoot voor Synfra gerelateerde projecten. Er is geen specificatie mogelijk per Synfra contract.

	Omzet totaal	Omzet Synfra		CO ₂ emissie totaal in ton	CO ₂ emissie Synfra	
2015	23,9	19,7	82 %	1.489	1.221	82 %
2016	26,4	20,4	77 %	1.414	1.089	77 %
2017	32,5	27,1	83 %	1.737	1.442	83 %
2018	39,2	33,1	84 %	1.622	1.362	84 %
2019	43	28,7	64,4 %	1.839	1.184	64,4 %
2020	51	30,5	59,8 %	1.950,8	1.166	59,8 %
2021	48,5	30,1	62 %	1.705	1.057	62 %
2022	56,7	35	62 %	1.803	1.118	62 %
2023	84	41,5	50,5 %	3.157	1.587	50,5 %
2024	114	54	47,4%	2.790	1.321	47,4 %

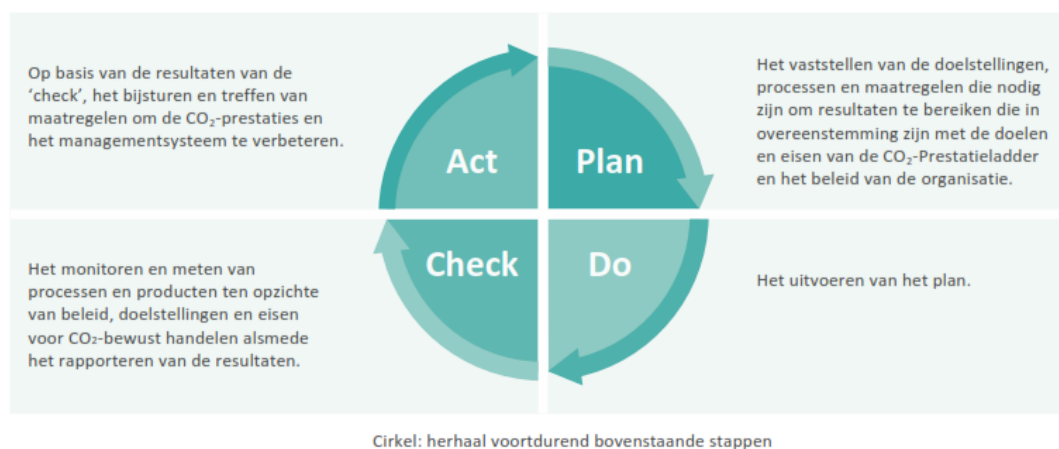
Omdat het merendeel van de omzet van de Hurkmans Groep afkomstig is uit projecten met gunningsvoordeel zijn de doelstellingen van de Hurkmans Groep ook voor de projecten met gunningsvoordeel van toepassing. Het is helaas lastig/onmogelijk om te controleren of de doelstellingen voor de projecten met gunningsvoordeel zijn behaald omdat wij geen uitsplitsing kunnen maken van bijvoorbeeld verbruikte benzine/diesel e.d. per project.

4 CO₂ reductiebeleid

4.1 Beleidsverklaring van directie

Hurkmans Groep B.V. heeft zich ten doel gesteld om haar footprint te reduceren sinds 2014. In 2023 is Holland Drilling toegevoegd aan de scope en zijn er nieuwe doelstellingen bepaald.

Alle medewerkers hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Het thema energiebesparing is een vast onderdeel van alle vormen van werkoverleg en het directie-overleg. Wij zijn ons bewust van onze maatschappelijk verantwoordelijkheid en betrokkenheid en willen door ons proces van continue verbetering vooruitgang in de CO₂-reductie bewerkstelligen. Dit doen wij door invulling te geven aan de systematiek van PDCA:



4.2 Kwantitatieve doelen 2024-2026

De kwantitatieve doelen voor over 2023 jaar worden afgezet tegen de CO₂ uitstoot per miljoen € omzet van de CO-footprint van 2014 (hoofdstuk 3.3)

Door de toevoeging van Holland Drilling aan de scope in 2023, wordt vanaf heden 2023 als referentie jaar gehanteerd.

De beoogde CO₂-reductie voor 2024 t/m 2026 t.o.v. het basisjaar 2023 jaar gerelateerd van miljoen € omzet betreft:

Scope 1: 3% per jaar

2024: 34,95 ton CO₂ per miljoen € omzet

2025: 33,91 ton CO₂ per miljoen € omzet

2026: 32,89 ton CO₂ per miljoen € omzet

Scope 2: 2% per jaar

2024: 0,66 ton CO₂ per miljoen € omzet

2025: 0,64 ton CO₂ per miljoen € omzet

2026: 0,63 ton CO₂ per miljoen € omzet

Scope 3: 1% voor ketenanalyse verbruik onderaannemer (betreft de doelstelling o.b.v. de ketenanalyses)

2024: 58,7 ton CO₂ per miljoen € omzet

2025: 58,1 ton CO₂ per miljoen € omzet

2026: 57,5 ton CO₂ per miljoen € omzet

Scope 3: 1% toepassen biobased of KIWA green PE leiding toepassen. (betreft de doelstelling o.b.v. de ketenanalyses)

2024: 1% (+/- 25 ton CO2 besparing per % afname)*

2025: 2% (+/- 25 ton CO2 besparing per % afname)*

2026: 3% (+/- 25 ton CO2 besparing per % afname)*

* Afhankelijk van de diameter van de leiding

5 Energiemanagementplan

De CO₂-uitstoot beperken is het meest (kosten)effectief in de volgende volgorde:

1. Energie besparen door:

- efficiëntere apparatuur/voertuigen gebruiken
- apparatuur efficiënter instellen
- apparatuur/voertuigen minder uren laten maken
- verdere elektrificatie van het wagenpark en gereedschappen

2. Duurzame energie gebruiken:

- zonnepanelen plaatsen op de locatie Someren en Veldhoven
- zie planvorming nieuwbouw Veldhoven (werkplaats en verkeersmaatregelen)

Dit hoofdstuk geeft per scope een overzicht van de belangrijkste energieverbruikers, reeds genomen maatregelen en de geplande reductiemaatregelen, inclusief de verwachte CO₂-reductie. De benoemde CO₂-reductie betreft een indicatie.

Hurkmans Groep kiest voor een focus op maatregelen op het gebied van zakelijk verkeer en mobiele werktuigen en het transport met de vrachtwagens omdat dit de grootste energieverbruikers zijn (in 2021 samen meer dan 90% van de CO₂-footprint). Zie milieubarometer 2021 voor %

5.1 Maatregelen voor CO₂ reductie

Conform de eisen van de SKAO zijn maatregelen opgesteld voor het realiseren van CO₂ reductie. Deze maatregelen zijn te vinden in de maatregellijst CO₂-Prestatieladder 2024 welke is opgenomen in bijlage 3. Milieuprogramma en doelstellingen worden meegenomen in het directieoverleg, daarmee wordt de voortgang van de actiepunten bewaakt.

Scope 1

Scope 1									
Maatregel	Beschrijving	Datum	Investering	Impact CO ₂ uitstoot	Reductie 2024	Reductie 2025	Reductie 2026	Voortgang	Bewaking
Groot materieel elektrificeren	Onderzoeken uitvoeren naar aanschaf elektrische vrachtwagen en elektrisch aangedreven boormachine.	1-12-2024	€ 2500,-	Reductie grijze stroom 8 ton co ₂ per vrachtwagen (totale reductie 0,25%). Reductie groene stroom (40 ton per vrachtwagen (totale reductie 1,3%))	0%	0,5%	0,50%	Afgerond	Per half jaar wordt de voortgang van de actie gerapporteerd.
	Aanschaf elektrische vrachtwagen en elektrisch aangedreven boormachine	1-12-2025	ntb		0%	0,5%	0,50%	Loopt	Per half jaar wordt de voortgang van de actie gerapporteerd.
HVO	20% HVO in 2024 (2% per jaar)	1-12-2027	168.335*0,3= €50.498	Totale reductie van 489.66 ton CO ₂ , totale reductie 15,6% in 2034 (1,56 per jaar)	1,56%	1,56%	1,56%	Loopt behaald in 2024	Per kwartaal wordt de voortgang van de actie gerapporteerd.
Planning HAS	Planning HAS afstemmen op locatie/gebied	1-12-2025	€ 1.000,-	Verwachte reductie 0,5% per jaar	0%	0,00%	0,50%	Niet behaald in 2024 ivm wijzigingen in bezetting	per halfjaar wordt de voortgang van de actie gerapporteerd.
	Mogelijkheden om te								per halfjaar wordt de voortgang van de actie

Doorlopende acties scope 1:

- Bandenspanning van de auto's, bussen en vrachtwagens controleren
- Alle voertuigen worden bij onderhoud/schade e.d. gewogen op eventuele overbelasting

Scope 2

Scope 2									
Maatregel	Beschrijving	Datum	Investering	Impact CO2 uitstoot	Reductie 2024	Reductie 2025	Reductie 2026	Status	Bewaking
Groene elektra inkopen kantoren	Kantoor Holland Drilling groene stroom	gereed 2024		Reductie is 32.879 ton CO2. Totale reductie 1%	0%	0%	1%	Verplaatst naar 1-1-2026 ivm definitieve overname locatie	Per half jaar wordt de voortgang van de actie gerapporteerd.
Groen gas inkopen	Alle locaties Hurkmans	1-12-2026	n.t.b. aan de hand van nieuw contract	Reductie 1,36 kg CO@ per liter gas. Totaal is dat 52.283 ton CO2. Totale reductie van 3,9	0,00%	2,00%	1,90%	Nog uit te voeren	Per kwartaal wordt de voortgang van de actie gerapporteerd.
Zonnepanelen	Locaties Someren & Veldhoven	gereed 2024		Geen absolute reductie	0%	0%	0%	Afgerond	per halfjaar wordt de voortgang van de actie gerapporteerd.
	Onderzoek vestiging Mart Geers	afgesloten, niet mogelijk.		61.489 kWh = 28.039 ton CO2 reductie. Totale reductie 0,9%	0%	0%	1%	Afgerond	per halfjaar wordt de voortgang van de actie gerapporteerd.
					0%	0%	0%		Per halfjaar wordt de actie gerapporteerd.
				Totale reductie	0,0%	2,0%	3,8%		
				Gemiddelde reductie 2024-2026	1,9%				

Doorlopende acties scope 2:

- Bewust omgaan met het gebruik van elektra. Denk hierbij aan lampen uit als je een ruimte als laatste verlaat (daar waar mogelijk bewegingsmelders)
- Computers worden in de avond en weekend uitgezet.
- Printers gaan naar bepaalde tijd op stand-by
- Bij aankoop van nieuwe apparatuur laten we de keuze afhangen van onder andere het energieverbruik (energielabel).

5.2 Tot aan medio 2025 gerealiseerde reductiemaatregelen

Nr.	Omschrijving	Status	Toelichting
1	Tankpassen	Afgerond april 2015	-
2	Groene stroom	Afgerond jan 2015	-
3	Gecompenseerd aardgas	Afgerond jan 2015	-
4	Gebruik maken van TRAXX diesel	Afgerond april 2015	-
5	Beschikbaar stellen van leenauto	Afgerond jan 2018	100% elektrische auto aangeschaft
6	Nieuwbouw magazijn Veldhoven Energieneutraal	Afgerond 2018	Bouw is afgerond
7	Aansluiten bij Zummere Power	Afgerond mei 2018	Actief lid sinds mei 2018
8	Introductie rijgedrag monitoring	Afgerond januari 2020	Streefcijfer een 8. Score rond de 7,5 * <i>Gestopt per 1-1-2024</i>
9	Aansluiten Cumela	Afgerond juli 2021	Najaar 2021 bij eerste bijeenkomst geweest
10	Locatie Geldrop afstoten	Afgerond	Begin 2024 afgerond
12	Elektrificeren pompen Ockhuizen	Doorlopend	In 2022 start gemaakt om de diesel pompen te vervangen door elektrische pompen of daar waar kan HVO 20 gebruiken``
13	Verlichting LED	Afgerond 2023	De binnenverlichting vervangen door led (afgerond 2021). De buitenverlichting van het terrein in Someren vervangen voor LED-lampen. (afgerond 2023)
14	Keten voorzien van zonnepanelen	Afgerond 2023	Meeste keten zijn voorzien van zonnepanelen. In 2024 worden de laatste voorzien
15	De laadpalen in Someren en Veldhoven staan gekoppeld aan de groene stroom elektra. Onderzoeken of we ook mogelijkheden zijn om de laadpalen thuis van groene stroom te voorzien.	Afgerond 2023	Ecotap maakt alleen gebruik van openbare laadpalen met groene stroom.
16	Onderzoek elektrische vrachtwagen	Afgerond 2024	Er is besloten om over te gaan op de koop van elektrische vrachtwagen
17	Nieuwbouw Veldhoven	Loopt	Vergunning rond, maar er ligt nieuwe aanvraag om hoger te kunnen bouwen
18	Zonnepanelen plaatsen	Afgerond in 2024	Zowel in Someren als Veldhoven.

19	KAM Synfra CO2 bewust ondernemen	Afgerond juni 2025	Intentieverklaring opgesteld
----	----------------------------------	--------------------	------------------------------

Keteninitiatief

Wij spannen ons in om samen met branchegenoten en toeleveranciers:

- Kennis en ervaring te delen over onze CO2-footprint en reductiemaatregelen (benchmarken, monitoring);
- Technische ontwikkelingen in de markt te volgen, bijvoorbeeld op het gebied van zuinige machines en voertuigen;
- Eventueel gezamenlijk iets ontwikkelen of in te kopen.

Om dit te realiseren gaan wij regelmatig naar relevante bijeenkomsten en nemen wij deel aan lopende initiatieven.

In de jaarlijkse begroting van Hurkmans Groep wordt budget gereserveerd om dergelijk initiatieven te ondersteunen.

5.3 Bijgewoonde bijeenkomsten 2023 en 2024

De volgende bijeenkomsten zijn in 2023 bijgewoond

- Cumela: Sturen op CO2 (2x)
- Verschillende gesprekken met opdrachtgevers om materiaal meer op het werk te leveren waardoor er minder transport plaats hoeft te vinden dus minder CO2 uitstoot
- Verschillende gesprekken met leveranciers voor elektrische gereedschappen, voertuigen en machines.

De volgende bijeenkomsten zijn in 2024 bijgewoond

- Cumela: Sturen op CO2
 - o 28 maart 2024
 - o 27 juni 2024
- KAM-Synfra
- Bijeenkomsten onderaannemers/zzp.

De volgende bijeenkomsten zijn in 2025 bijgewoond

- Cumela: Sturen op CO2
 - o 25 maart 2025
- KAM Synfra
- Verschillende gesprekken met leveranciers over elektrische gereedschappen, voertuigen en machines.

5.4 Lopende initiatieven

Wij zoeken naar elektrificatie mogelijkheden binnen Hurkmans Groep, zowel wagenpark als inzet materiaal. Denk hierbij aan elektrische lierwagen, boorwagens en bezems op proef. Daarnaast wordt klein handgereedschap voorzien van een acculader i.p.v. snoer. De accu's worden opgeladen in Veldhoven, middels zonnepanelen.

Bijlagen

Bijlage 1 Kerngetallen voor milieubarometer 2023 en 2024

Bijlage 2 Communicatieplan

Communicatieplan CO2 prestatieladder

Inleiding

De Hurkmans groep streeft naar efficiëntie. Inefficiëntie staat gelijk aan verspilling en dat is om diverse redenen zonde. De CO2-prestatieladder van stichting SKAO is een goed instrument om het verbruik van energiestromen te verduurzamen. Ook overige stromen welke gepaard gaan met de uitstoot van CO2 worden beschouwd. De ladder wordt gefundeerd op het "Greenhouse Gas Protocol". Via dit protocol wordt een eenduidige methode voorgeschreven voor het meten van de CO2-emissie van een bedrijf.

De Hurkmans Groep BV valt onder de categorie kleine bedrijven. Vanuit het beginsel hebben kleine bedrijven vrijstelling op bepaalde treden uit de ladder. We willen echter de verantwoordelijkheid nemen deze treden zo goed als mogelijk in te vullen. De initiatieven en transparantie die gevraagd wordt aan grote bedrijven zien wij als een kans. Om een juiste en eenduidige communicatie te voeren is voorliggend plan opgesteld. Het plan vormt de leidraad waarin de directie van de Hurkmans Groep intern en extern communiceert over het CO2-reductie en beleid.

Belang van communicatie

Het voeren van een helder en eenduidig communicatiebeleid is van belang bij het verkrijgen van naamsbekendheid en een positief imago voor Hurkmans Groep. Een hoge naamsbekendheid en een positief imago dragen vervolgens op een positieve wijze bij aan het behouden en genereren van omzet en marktaandeel.

Communicatie is voor het bereiken van de doelstellingen, welke jaarlijks worden bepaald, van groot belang. Immers door een goede en gestructureerde communicatie worden zowel intern als extern de betrokken partijen getriggerd om zich in te zetten voor een beter milieu. Een beter milieu begint tenslotte bij jezelf en samen bereik je meer. Er zijn twee soorten communicatie die in dit plan worden gebruikt, te weten de structurele en de ad hoc. In dit plan worden beide soorten communicatie uitgewerkt en toegelicht.

Verantwoordelijke personen

De communicatie over de CO2 aspecten in de bedrijfsvoering van Hurkmans Groep wordt aangestuurd door de directie, vertegenwoordigt door Edwin Baeten. Hij bewaakt het proces en draagt zorg ervoor dat er gestructureerd en consistent gecommuniceerd wordt binnen en buiten het bedrijf.

Aanspreekpunt voor informatie over en degene die broninformatie aanlevert aan degene die de communicatie aanstuurt over de CO2 aspecten van de bedrijfsvoering is Tim Lomans. Hij is degene die nieuwe versies van de CO2-Footprint opstelt via de Milieubarometer en het milieu- en energie-aspectenregister bijhoudt en tevens het kwaliteitsmanagement hier omheen bewaakt met ondersteuning van externe.

Hij heeft ook de taak om te zorgen dat alle officiële stukken met betrekking tot de CO2 prestatieladder op de website te vinden zijn.

Interne communicatie

De interne communicatie bestaat zowel uit ad hoc communicatie als uit structurele communicatie. De structurele communicatie bestaat uit vaste momenten waarop gecommuniceerd zal gaan worden. Het CO₂-beleid en de reductieresultaten worden jaarlijks besproken tijdens de ontbijtsessies. Tijdens de structurele communicatiemomenten zullen de voortgang van de doelstellingen, de maatregelen, de ontwikkelingen en planning toegelicht worden. De ad hoc communicatie vindt plaats via verschillende lijnen. Denk aan mailings en agendapunten op interne overleggen. Dit laatste bijvoorbeeld als de doelstellingen niet gehaald lijken te worden en er geschakeld dient te worden. Intern/extern worden successen ook via de eigen website, veiligheidsapp, social media en internet gecommuniceerd.

Interne doelgroepen

De interne doelgroepen zijn in principe alle medewerkers van onze bedrijvengroep. Voor de structurele communicatie zullen alle medewerkers direct benaderd worden. Aangaande de ad hoc communicatie zal relevantie en onderwerp afhankelijk eerder een doelgroep, of slechts de aansturende, bereikt worden. Ad hoc communicatie bestaat hoofdzakelijk uit intern e-mail verkeer, nieuws berichten op website en onze veiligheidsapp.

Interne communicatiedoelstellingen

Het doel van de interne communicatie is in hoofdlijnen medewerkers te informeren en te activeren. De doelstellingen dienen “wij” gezamenlijk te halen. Het is daarom van groot belang alle medewerkers te bereiken. De Hurkmans Groep BV gaat zijn doelstellingen alleen halen als ze in de basis gedragen wordt. De internen communicatiedoelstellingen geeft antwoord op “Wat? Hoe? wanneer?”. Interne communicatie in een middel voor de directie om de cultuur te sturen.

In navolgend tabel zijn de concrete middelen, doelen en de frequentie vastgelegd

Doel	Medium	Boodschap	Frequentie
Medewerkers zijn op de hoogte van het CO ₂ -reductiebeleid	Ontbijtsessies en veiligheidsdag	Beleid / doelstelling	1 x per jaar (totaal 2x per jaar)
Medewerkers worden op hoogte gehouden van de voortgang van de reductie	Hurkmans app website en intranet	Voortgang van de reductie	2 x per jaar
Medewerkers worden betrokken bij het opstellen van beleid	KAM overleg, schriftelijk, mailing, veiligheidsapp en intranet	Evalueren progressie, doelstellingen bijstellen, input en ideeën oogsten	Ad hoc

Externe communicatie

De Hurkmans Groep communiceert haar energiebeleid halfjaarlijks extern. Onderwerpen van deze communicatie zijn minimaal de actuele carbon footprint, de kwantitatieve en kwalitatieve reductiedoelstellingen en de actuele voortgang van de doelstellingen. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de website. Het extern ad hoc communiceren over het energie reductie beleid gebeurt via gerichte mailings en social media.

Externe doelgroepen

De centrale doelgroep in de externe berichtgeving bestaat uit opdrachtgevers, onderaannemers, leveranciers en collega aannemers. Secundair worden de lokale overheden en de omgeving ingelicht.

Bij projecten welke via een EMVI aanbesteding op basis van een CO2-prestatieladder korting zijn aangenomen wordt direct met de opdrachtgever gecommuniceerd over doelstellingen en de tussentijds behaalde resultaten. Indien specifiek verzocht toegespitst op het betreffende project.

Externe communicatiedoelstellingen

Het doel is uit te dragen dat de Hurkmans Groep BV een efficiënte organisatie wil zijn welke bewust is met haar eigen bedrijfsvoering, kritisch durft te zijn en zich constructief wil manifesteren. Dit laatste in zowel de lengte als de breedte richting van de keten.

Praktische uitvoering

Hurkmans Groep heeft op haar website een apart bladzijde/webpagina met alle CO2 relevante zaken welke Hurkmans Groep met haar publiek wil delen.

Hurkmans Groep is continue aan het onderzoeken hoe er emissie loos/arm gewerkt kan worden. Er is proef gedraaid met een elektrische minigraver. Uit de proef zijn tot op heden geen bevredigende resultaten gekomen.

Om te voldoen aan de eis van versie 3.1 zal Hurkmans Groep cf. procedure (publicatie website) de CO2-footprint en het handboek publiceren.

Bijlage 3 Maatregelenlijst 2024

Hurkmans Groep B.V.

Rapportage Maatregellijst CO2-Prestatieladder 2024

Globale maat

CO ₂ uitstoot, scope 1 en 2		3 134 ton
Omzet	86 miljoen Euro	36,44 ton/miljoen Euro
Personeelsleden	450 FTE	6,96 ton/FTE

Overzicht maatregelen

Afval

Gebruik van hernieuwbare brandstof voor afvaldiensten		
Duurzame energie		
Categorie B	10% tot 20% van de brandstof die getankt wordt voor het wagenpark tbv afvaldiensten, zoals vuilniswagens en mobiele afvalpersen, is aantoonbaar hernieuwbare brandstof	Niet ingevuld
Categorie C	Meer dan 20% van de brandstof die getankt wordt voor het wagenpark tbv afvaldiensten, zoals vuilniswagens en mobiele afvalpersen, is aantoonbaar hernieuwbare brandstof	Niet ingevuld

Inkoop van hulpstoffen – gebruik van secundaire materialen		
Integrale maatregel		
Categorie A	Bedrijf onderzoekt mogelijkheden voor gebruik van secundaire materialen, in de eigen bedrijfsprocessen, ter vervanging van inkoop van 'virgin' materiaal.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf gebruikt minimaal twee secundaire materialen, in de eigen bedrijfsprocessen, op structurele basis die 'virgin' materialen vervangen.	Niet ingevuld

Inzicht in vermeden CO2 als gevolg van de verwerking van afvalstromen		
Integrale maatregel		
Categorie A	Bedrijf berekent en rapporteert vermeden ketenemissies voor minimaal 80% van de afvalstromen (massabasis) die zij verwerkt, en gebruikt daarbij het EpE-protocol of een vergelijkbare methode.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf berekent en rapporteert vermeden ketenemissies voor 100% van de afvalstromen (massabasis) die zij verwerkt, en gebruikt daarbij het EpE-protocol of een vergelijkbare methode.	Niet ingevuld
Categorie C	Bedrijf verbetert haar inzicht in vermeden ketenemissies door aantoonbaar jaarlijks onderdelen van de meest materiële ketens nauwkeuriger te rapporteren, bijvoorbeeld door gebruik te maken van emissiefactoren op basis van eigen metingen of specifieke emissiefactoren aangeleverd door ketenpartners.	Niet ingevuld

Realiseren verkoopbaar secundair materiaal		
Integrale maatregel		
Categorie A	Bedrijf verkoopt op structurele basis een secundair materiaal dat zonder noemenswaardige bewerking (door de afnemer) geschikt is als grondstof in productieprocessen.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf verkoopt op structurele basis meerdere secundaire materialen die zonder noemenswaardige bewerking (door de afnemer) geschikt zijn als grondstof in productieprocessen.	Niet ingevuld
Categorie C	Bedrijf heeft jaarlijks overleg met de belangrijkste afnemende én aanleverende ketenpartners van deze secundaire materialen over verbetering van kwaliteit van het materiaal met het oog op up-cycling.	Niet ingevuld

Warmte en/of stoomlevering bij afvalverbranding		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bedrijf levert warmte en/of stoom aan een warmtenet ten behoeve van bedrijven of woningen met al haar afvalverbrandings-installaties.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf neemt initiatieven om de energie-efficiency van haar installatie(s) te verbeteren, bijvoorbeeld door warmte- en/of stoomlevering uit te breiden.	Niet ingevuld
Categorie C	Het meerjarige gemiddelde van de energie-efficiency van de installatie(s) van het bedrijf laten een verbetering zien.	Niet ingevuld

Zero CO2-emissie vuilniswagens en mobiele afvalpersen		
Elektrificeren		
Categorie A	Afvaldienst heeft tenminste 1 zero CO2-emissie vuilniswagen of mobiele afvalpers	Niet ingevuld
Categorie B	5% van het wagenpark voor afvaldiensten, zoals vuilniswagens en mobiele afvalpersen, is zero CO2-emissie.	Niet ingevuld
Categorie C	20% van wagenpark voor afvaldiensten, zoals vuilniswagens en mobiele afvalpersen, is zero CO2-emissie.	Niet ingevuld

Bedrijfshallen en -terreinen

Erkende Maatregelen Gebouwen		
Integrale maatregel		
Categorie A	De organisatie heeft voor alle bedrijfshallen de relevante 'Erkende Maatregelen voor gebouwen' geïmplementeerd of, voorzover in de lijst aangegeven, worden deze op natuurlijke momenten doorgevoerd.	Niet ingevuld

Infraroodverwarming		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	>5% van de verwarmde bedrijfshallen heeft infraroodverwarming	Niet ingevuld
Categorie C	>75% van de verwarmde bedrijfshallen heeft infraroodverwarming.	Niet ingevuld

LED-buitenverlichting		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	>50% van de verlichting van bedrijventerreinen bestaat uit LED-verlichting	Geïmplementeerd op 01/2020
Categorie B	100% van de verlichting van bedrijventerreinen bestaat uit LED-verlichting	Gepland voor 03/2022 Nog akkoord geven op de offerte en dan kan dit gerealiseerd worden

Bedrijfsprocessen

Afzuiging		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Organisatie onderzoekt iedere drie jaar mogelijkheden om het energieverbruik van afzuiging te optimaliseren en neemt maatregelen om die optimalisatie te realiseren	Niet ingevuld
Categorie C	Organisatie past innovatieve technieken toe om het energieverbruik voor afzuiging te optimaliseren en bespaart daarmee meer dan 25% op het energieverbruik voor afzuiging, ten opzichte van 5 jaar geleden	Niet ingevuld

Erkende Maatregelen Faciliteiten		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	De organisatie heeft de relevante 'Erkende Maatregelen voor Faciliteiten' geïmplementeerd of, voorzover in de lijst aangegeven, worden deze op natuurlijke momenten doorgevoerd.	Niet ingevuld

Erkende maatregelen Processen		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	De organisatie heeft de relevante 'Erkende Maatregelen voor Processen' geïmplementeerd, of voorzover in de lijst aangegeven, worden deze op natuurlijke momenten doorgevoerd.	Niet ingevuld

Afspraken energieprestatie bij huur

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bij het afsluiten of wijzigen van huurcontracten voor kantoorruimte is verbetering van de energieprestatie van het gebouw onderdeel van de onderhandelingen.	Niet ingevuld
Categorie B	Bij alle nieuwe huurcontracten worden afspraken gemaakt over de verbetering van de energieprestatie van het gebouw, bijvoorbeeld een bonus/malusafpraak ten opzichte van de vooraf afgesproken gebouwgebonden verwarmings- en koelenergie.	Niet ingevuld
Categorie C	Bij alle nieuwe huurcontracten wordt een huurprijs inclusief energie inclusief gekwantificeerde besparingsdoelstellingen bedongen, bijvoorbeeld in een GreenLease-overeenkomst.	Niet ingevuld

Benchmarking en optimalisatie energieverbruik

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Van minimaal 75% van de kantoren wordt de hoofdmeterdata geregistreerd en jaarlijks gebenchmarkt met gelijksoortige panden (via Milieubarometer, e-nolis of vergelijkbaar).	Niet ingevuld
Categorie B	Bij minimaal 75% van de kantoren worden naast de hoofdmeter ook submeters toegepast en analysesoftware gebruikt om verbeteringsmogelijkheden op het spoor te komen.	Niet ingevuld
Categorie C	Bij minimaal 75% van de kantoren past de organisatie software toe die automatisch verbeteringen in de installaties opspoor en toepast.	Niet ingevuld

Beschikbaar maken laadpalen elektrische voertuigen

Electrificeren

Categorie A	Minimaal 1 laadpaal per 20 parkeerplaatsen	Niet ingevuld
Categorie B	Minimaal 1 laadpaal per 10 parkeerplaatsen	Niet ingevuld
Categorie C	Minimaal 1 laadpaal per 10 parkeerplaatsen + actieve rol bij optimaliseren energiehuishouding kantoor/elektriciteitsnetwerk	Niet ingevuld

Erkende Maatregelen gebouwen

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	De organisatie heeft voor alle kantoren de 'Erkende Maatregelen voor gebouwen' geïmplementeerd of, voorzover in die lijst aangegeven, worden deze op natuurlijke momenten doorgevoerd.	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Gasloze kantoren

Integrale maatregel

Categorie B	Minimaal 10% van alle kantoren is gasloos.	Niet ingevuld
Categorie C	Minimaal 50% van alle kantoren is gasloos.	Niet ingevuld

Gebruik duurzame warmte en/of warmtekoelde-opslag (WKO)

Toepassen duurzame energie

Categorie A	Voor 10% tot 50% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.	Niet ingevuld
Categorie B	Voor 50% tot 80% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.	Niet ingevuld
Categorie C	Voor meer dan 80% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.	Niet ingevuld

Inkopen efficiënte hardware

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Het bedrijf heeft bij aankoop van computers, laptops, monitors, voedingen, UPS, servers, reproductieapparatuur en printers aantoonbaar gekozen voor producten met het Energy Star label of met een EPEAT registratie.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf heeft bij aankoop van computers, laptops, monitors, voedingen, UPS, servers, reproductieapparatuur en printers aantoonbaar gekozen (indien beschikbaar) voor producten met het EPEAT Silver of Gold label.	Niet ingevuld

Locatiekeuze bij openbaar vervoer

Integrale maatregel

Categorie A	Tenminste 25% gebouwoppervlak is gelegen nabij openbaar vervoer (maximaal 500m)	Niet ingevuld
Categorie B	Tenminste 50% gebouwoppervlak is gelegen nabij openbaar vervoer (maximaal 500m)	Niet ingevuld
Categorie C	Alle kantoorlocaties zijn gelegen nabij openbaar vervoer (maximaal 500m)	Niet ingevuld

Netbewust laden

Netflexibiliteit

Categorie A	Organisatie heeft voor minstens één locatie met laadpalen, netbewust laden ingevoerd.	Niet ingevuld
Categorie B	Organisatie heeft voor 25% van haar laadpalen, netbewust laden ingevoerd.	Niet ingevuld
Categorie C	Bijvoorbeeld door inzet van accupaciteit of actieve sturing op flexibel opladen van bouw materieel op/bij bouwplaatsen, eventueel in samenwerking met de Netbeheerder	Niet ingevuld

Optimalisatie klimaatinstallaties

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bij alle kantoren die de afgelopen 5 jaar in gebruik zijn genomen is de klimaatinstallatie geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf.	Niet ingevuld
Categorie B	Bij minimaal 75% van alle kantoren wordt de klimaatinstallatie tenminste elke 5 jaar geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf.	Niet ingevuld

Toeppen energie efficiënte printers

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Pas standaard printers toe met een hoge energie-efficiency	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Verbeteren Energielabel kantoren

Integrale maatregel

Categorie A	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is B of C	Niet ingevuld
Categorie B	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is A	Niet ingevuld

Verwarming met groen gas

Duurzame energie

Categorie B	Minstens één kantoor wordt verwarmd met groen gas .	Niet ingevuld
Categorie C	>50% van het gebruiksooppervlak wordt verwarmd met groen gas	Niet ingevuld

Logistiek & transport

Aanschaf zuinigere vrachtwagens

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bij aanschaf of lease nieuwe vrachtwagens wordt gekozen voor vrachtwagens met een brandstofverbruik dat minimaal 5% lager ligt dan de standaard in de markt	Gepland voor 12/2023 Onderzoeken of het werkbaar is om elektrische vrachtwagens aan te schaffen.
Categorie B	Bij aanschaf of lease nieuwe vrachtwagens wordt gekozen voor vrachtwagens met een brandstofverbruik dat minimaal 15% lager ligt dan de standaard in de markt	Niet ingevuld
Categorie C	Bij aanschaf of lease nieuwe vrachtwagens wordt gekozen voor vrachtwagens met een brandstofverbruik dat minimaal 30% lager ligt dan de standaard in de markt	Niet ingevuld

Afweging rijden/varen

Integrale maatregel

Categorie B	Indien mogelijk en zinvol krijgt varen de voorkeur boven rijden. Deze afweging is procedureel vastgelegd	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Controle juiste bandenspanning vrachtauto's

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	3-maandelijkse controle bandenspanning bij alle vrachtauto's	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Gebruik efficiëntere diesel of smeeroilie

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	20% tot 50% van de ingezette vrachtwagens (in eigendom of lease) gebruikt altijd speciale diesel of smeeroilie waarmee aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing wordt bereikt t.o.v. gebruik van normale diesel of smeeroilie.	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Categorie B	Ten minste 50% van de ingezette vrachtwagens (in eigendom of lease) gebruikt altijd speciale diesel of smeeroilie waarmee aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing wordt bereikt t.o.v. gebruik van normale diesel of smeeroilie.	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Categorie C	Ten minste 75% van de ingezette vrachtwagens (in eigendom of lease) gebruikt altijd speciale diesel of smeeroilie waarmee aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing wordt bereikt t.o.v. gebruik van normale diesel of smeeroilie.	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Gebruik energiezuinige banden

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met energielabel B (criterium rolweerstand) of beter.	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Categorie C	Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met energielabel A (criterium rolweerstand) of beter.	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof

Duurzame energie

Categorie B	10% - 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof.	Geïmplementeerd op 01/2023 In 2022 was 12% van de gebruikte brandstof HVO diesel
-------------	---	---

Categorie C	Meer dan 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof.	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Koeling vrachtwagen: gebruik standaardco

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie C	Toepassing standaardco op vrachtwagens. Minimaal één systeem in gebruik.	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Lean and Green Logistics

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bedrijf heeft de Lean & Green Award.	Niet ingevuld
-------------	--------------------------------------	---------------

Categorie B	Bedrijf heeft één Lean & Green Star.	Niet ingevuld
-------------	--------------------------------------	---------------

Categorie C	Bedrijf heeft twee of drie Lean & Green Stars.	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Minimalisatie transportkilometers

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	De organisatie minimaliseert structureel transport-kilometers door voortdurende aandacht voor routeplanning optimalisatie	Geïmplementeerd op 01/2023 Zo veel mogelijk transporten worden met elkaar gecombineerd en laten zo veel mogelijk af op het project leveren
-------------	---	---

Stimuleren zuinig rijden door Het Nieuwe Rijden

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Minstens 75% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest en krijgt elke 5 jaar opfriscursus	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Categorie B	Minstens 90% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Stimuleren zuinig rijden door Monitoring

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijkse terugkoppeling naar bestuurders.	Niet ingevuld
Categorie B	Toepassing brandstofmanagementsysteem met registratie van rijgedrag en directe terugkoppeling aan chauffeur	Niet ingevuld
Categorie C	Toepassing black box systeem met directe terugkoppeling en feedback vanuit organisatie (Toolbox meeting oid).	Geïmplementeerd op 06/2019

Tegengaan stationair draaien vrachtwagens

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bedrijf maakt afspraken met chauffeurs over het tegengaan van stationair draaien en kan dit aantonen.	Geïmplementeerd op 06/2019
Categorie B	Start-stop systeem toegepast bij < 25% van in gebruik zijnde vrachtwagens (eigendom, lease).	Niet ingevuld
Categorie C	Start-stop systeem toegepast bij >25% van de in gebruik zijnde vrachtwagens (eigendom, lease).	Niet ingevuld

Toepassing hybride vrachtwagens

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie C	Minimaal één hybride vrachtwagen in gebruik	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Verwarming vrachtwagen: standkachel i.p.v. koelwater van de motor

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Standkachel i.p.v. koelwater van de motor toepast bij minder dan 75% van de vrachtwagens	Niet ingevuld
Categorie C	Standkachel i.p.v. koelwater van de motor toepast bij meer dan 75% van de vrachtwagens	Niet ingevuld

Zero CO2-emissie vrachtwagen

Elektronifiëren

Categorie B	1% van vrachtwagens (in eigendom of lease) bestaat uit zero CO2-emissie vrachtwagens.	Niet ingevuld
Categorie C	5% van vrachtwagens (in eigendom of lease) bestaat uit zero CO2-emissie vrachtwagens.	Niet ingevuld

Materiaalgebruik / Scope 3

Afstand tot materiaal-leveranciers

Integrale maatregel

Categorie B	De organisatie kiest materiaalleveranciers mede aan de hand van geografische herkomst om uitstoot te minimaliseren	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Leveren van LCA- of MKI-informatie van producten en materialen

Integrale maatregel

Categorie B	Organisatie voorziet tenminste 25% van haar producten bestemd voor verkoop van LCA- of MKI-informatie	Niet ingevuld
Categorie C	Organisatie voorziet tenminste 50% van producten bestemd voor verkoop van LCA- of MKI-informatie	Niet ingevuld

Ontwikkeling extra reducerende maatregelen

Integrale maatregel

Categorie A	Bedrijf neemt in één of meer projecten aantoonbaar maatregelen die leiden tot extra CO2-reductie en organiseert daarvoor financiering.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf neemt in minstens 20% van haar projecten aantoonbaar maatregelen die leiden tot extra CO2-reductie en organiseert daarvoor financiering.	Niet ingevuld
Categorie C	Bedrijf neemt in minstens 50% van haar projecten aantoonbaar maatregelen die leiden tot extra CO2-reductie en organiseert daarvoor financiering.	Niet ingevuld

Opvragen van LCA- of MKI-informatie van producten en materialen

Integrale maatregel

Categorie A	Bij selectie en inkoop van materialen vraagt de organisatie LCA- of MKI-informatie op bij de leverancier. Deze informatie weegt altijd mee bij selectie van materialen.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf stelt expliciete eisen aan de CO ₂ -uitstoot van materialen, bepaald op basis van LCA- of MKI gegevens, en controleert of aan deze eisen voldaan wordt.	Niet ingevuld

Toepassen asfaltmengsels met lage milieu-impact

Circulariteit

Categorie B	Voor toepassingen van asfaltmengsels waar de organisatie als opdrachtnemer keuzevrijheid heeft, volgt de organisatie de geldende minimum-eisen voor de MKI-waarde	Niet ingevuld
Categorie C	Voor toepassingen van asfaltmengsels waar de organisatie als opdrachtnemer keuzevrijheid heeft, past de organisatie asfaltmengsels toe die een lagere MKI-waarde hebben dan de geldende minimum-eisen	Niet ingevuld

Toepassen van duurzamere betonmortels

Circulariteit

Categorie B	Voor toepassingen van betonmortels waar de organisatie als opdrachtnemer keuzevrijheid heeft, volgt de organisatie de geldende minimum-eisen voor de MKI-waarde	Niet ingevuld
Categorie C	Voor toepassingen van betonmortels waar de organisatie als opdrachtnemer keuzevrijheid heeft, past de organisatie betonmortels toe die een lagere MKI-waarde hebben dan de geldende minimum-eisen	Niet ingevuld

Toepassen van producten van duurzaam beton

Circulariteit

Categorie B	Voor toepassingen van betonproducten waar de organisatie als opdrachtnemer keuzevrijheid heeft, volgt de organisatie de geldende minimum-eisen voor de MKI-waarde	Niet ingevuld
Categorie C	Voor toepassingen van betonproducten waar de organisatie als opdrachtnemer keuzevrijheid heeft, past de organisatie betonproducten toe die een lagere MKI-waarde hebben dan de geldende minimum-eisen	Niet ingevuld

Vastlegging CO₂ door verwerking van materialen

Vastleggen CO₂

Categorie C	Bedrijf zet bouwmaterialen in die in de gebruiksfase CO ₂ langdurig vastleggen door verwerking, en rapporteert de CO ₂ -reductie als gevolg daarvan.	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Materiaal

Aanschaf zuinigere machines

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 75% van de machinesaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 90% van de machinesaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	Niet ingevuld

Brandstof: Toepassing mobiele werktuigen op basis van een hybride systeem/technologie.

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat het minimaal één mobiel werktuig in gebruik heeft dat gebaseerd is op hybride technologie, waarbij het bedrijf kan aantonen dat deze machine minder CO ₂ -emissies uitstoot dan een gelijksoortige conventionele machine.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat het meerdere mobiele werktuigen in gebruik heeft die gebaseerd zijn op hybride technologie, waarbij het bedrijf kan aantonen dat deze machines minder CO ₂ -emissies uitstoten dan een gelijksoortige conventionele machine.	Niet ingevuld

Controle juiste bandenspanning

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Maandelijkse controle bandenspanning bij 25%- 75% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
Categorie B	Maandelijkse controle bandenspanning bij > 75% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
Categorie C	Maandelijkse controle bandenspanning bij alle machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld

Cursus het Nieuwe Draaien

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat <25% van de machinisten en/of <25% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat 25% tot 75% van de machinisten en/of 25% tot 75% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat minstens 75% van de machinisten en/of minstens 75% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Niet ingevuld

Elektrificeren handgereedschap

Elektrificeren

Categorie A	Waar mogelijk maakt bedrijf gebruik van elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	Geïmplementeerd op 01/2023 Begin 2022 krijgen we bezems, wakkers en een lier op elektriciteit op proef. Indien dit succesvol is worden er meerdere aangeschaft. In 2023 verder met elektrificeren van handgereedschap
Categorie B	Aantoonbaar beleid vervanging / invoering elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	Niet ingevuld

Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof

Duurzame energie

Categorie B	10% tot 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof.	Niet ingevuld
Categorie C	Meer dan 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof.	Niet ingevuld

Het nieuwe stallen

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Bedrijf maakt afspraken met collega-bedrijven over het bij elkaar stallen van materieel om transportkilometers met materieel te beperken.	Geïmplementeerd op 05/2020 Zo veel mogelijk materieel laten wij op het werk staan. Dit is lokale en vandalisme risico afhankelijk
-------------	---	--

Mobiel werktuig of tractor op biogas

Duurzame energie

Categorie C	Minimaal één werktuig dat volledig draait op biogas, lokaal geproduceerd.	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Monitoring individuele mobiele werktuigen op brandstofgebruik en aantal draaluren

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Monitoring van brandstofverbruik 25% tot 75% van het aantal mobiele werktuigen	Geïmplementeerd op 05/2019
Categorie B	Monitoring van brandstofverbruik voor minstens 75% van het aantal mobiele werktuigen met online uitlezen en analyseren vlootgegevens.	Niet ingevuld
Categorie C	Monitoring van brandstofverbruik voor minstens 90% van het aantal mobiele werktuigen met online uitlezen en analyseren vlootgegevens.	Niet ingevuld

Onderhoud materieel conform fabrieksopgave

Integrale maatregel

Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat tenminste 75% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat tenminste 75% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma; en slaagt erin de instelling van materieel met hoog energiegebruik zodanig te optimaliseren zodat deze minder energie verbruiken voor dezelfde werkzaamheden.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat 100% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma; en slaagt erin de instelling van materieel met hoog energiegebruik zodanig te optimaliseren zodat deze minder energie verbruiken voor dezelfde werkzaamheden.	Niet ingevuld

Start-stop systeem op mobiele werktuigen

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Start-stop systeem toegepast bij < 25% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
Categorie B	Start-stop systeem toegepast bij 25% tot 75% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
Categorie C	Start-stop systeem toegepast bij > 75% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld

Systeem van voorverwarming van de motor ter voorkoming van een koude start

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Systeem/technische voorziening toegepast bij < 10% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
Categorie B	Systeem/technische voorziening toegepast bij < 25% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
Categorie C	Systeem/technische voorziening toegepast bij > 25% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld

Toeassing aggregaat op hernieuwbare energie

Duurzame energie

Categorie C	Bedrijf heeft tenminste één aggregaat dat voor tenminste 50% draait op hernieuwbare brandstof of zonnecellen.	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Toeassing hybride aggregaat

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Bedrijf zet tenminste één hybride aggregaat in.	Niet ingevuld
Categorie C	Tenminste 20% van de aggregaten die het bedrijf inzet zijn hybride.	Niet ingevuld

Toeassing zero CO2-emissie mobiele werktuigen

Elektrificeren

Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat het minimaal één mobiel werktuig in gebruik heeft dat gebaseerd is op zero CO2-emissie technologie.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat het meerdere mobiele werktuigen in gebruik heeft dat gebaseerd is op zero CO2-emissie technologie.	Niet ingevuld

Zero CO2-emissie aggregaat

Elektrificeren

Categorie C	Bedrijf zet tenminste één zero CO2-emissie aggregaat in.	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Zero CO2-emissie heftrucks		
Elektrificeren		
Categorie A	Gebruik binnen: 100% van de heftrucks zijn zero CO2-emissie. Gebruik buiten: 25% van de heftrucks zijn zero CO2-emissie.	Niet ingevuld
Categorie B	Gebruik binnen: 100% van de heftrucks zijn zero CO2-emissie. Gebruik buiten: 50% van de heftrucks zijn zero CO2-emissie.	Niet ingevuld
Categorie C	Alle heftrucks, zowel voor binnen als voor buiten gebruik zijn zero CO2-emissie.	Niet ingevuld

Onderaannemers en leveranciers

Cursus het Nieuwe Draaien		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bedrijf stelt expliciete eisen aan onderaannemers t.a.v. Het Nieuwe Draaien.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat 25% tot 75% van de machinisten en/of 25% tot 75% van voormannen en planners van onderaannemers een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat minstens 75% van de machinisten en/of minstens 75% van voormannen en planners van onderaannemers een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Niet ingevuld

Selectie onderaannemers en/of leveranciers op reisafstand

Activiteit beperken		
Categorie B	Bedrijf stelt expliciete eisen t.a.v. reisafstand van onderaannemers werkzaam op projecten	Niet ingevuld

Organisatie algemeen

CO2-bewustzijn bij medewerkers		
Integrale maatregel		
Categorie A	CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht in inwerktraject bij 20% tot 50% van nieuwe adviseurs en projectleiders	Niet ingevuld
Categorie B	CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht in inwerktraject bij meer dan 50% van nieuwe adviseurs en projectleiders	Niet ingevuld
Categorie C	CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht bij functioneringsgesprekken van minstens 20% van adviseurs en projectleiders	Niet ingevuld

Congestie management

Netflexibiliteit		
Categorie C	Organisatie heeft voor minstens één aansluiting een congestie management-regeling met de DSO afgesproken.	Niet ingevuld

Drukwerk met een lage CO2-Footprint

Drukwerk		
Categorie B	Bij uitbesteding van drukwerk vraagt de organisatie naar de CO2-footprint van het drukwerk en om mogelijke alternatieven met een lagere CO2-footprint	Niet ingevuld

Dynamisch stroomcontracten (wisselende elektriciteitsprijzen maximaal op uurbasis)

Netflexibiliteit		
Categorie A	Organisatie heeft voor minstens één aansluiting met een dynamisch stroomcontract en stuurt het elektriciteitsgebruik op basis van de energieprijzen.	Niet ingevuld
Categorie B	Organisatie heeft voor 25% van haar totaal elektriciteitsverbruik dynamische stroomcontracten afgesloten en stuurt het elektriciteitsgebruik op basis van de energieprijzen.	Niet ingevuld
Categorie C	Organisatie heeft voor haar gehele elektriciteitsverbruik dynamische stroomcontracten afgesloten en stuurt het elektriciteitsgebruik op basis van de energieprijzen.	Niet ingevuld

Eigen productie groene waterstof

Duurzame energie

Categorie C	Productie van groene waterstof in eigen bedrijf of via deelname in pilotproject of samenwerkingsverband tbv eigen gebruik of verkoop derden	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Hanteren interne CO2-prijs of energieprijs voor energie gerelateerde investeringen

Integrale maatregel

Categorie C	Bedrijf hanteert bij investeringsbeslissingen een interne CO2-prijs, hoger dan de ETS prijs; een energieprijs die hoger ligt dan de marktprijs.	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Hogere reiskostenvergoeding voor emissieloos woon-werk verkeer

Integrale maatregel

Categorie A	Organisatie biedt de maximale reiskostenvergoeding voor gebruik van fiets, die fiscaal is vrijgesteld van inkomstenbelasting	Niet ingevuld
Categorie B	Organisatie biedt een hogere (netto) reiskostenvergoeding voor gebruik van fiets dan de vergoeding die fiscaal is vrijgesteld van inkomstenbelasting	Niet ingevuld

Inkoop groene stroom en/of stroom vergoend met nationale GVO's

Duurzame energie

Categorie A	100% van het elektriciteitsgebruik tbv vaste locaties is groene stroom of vergoend met nationale GVO's	Niet ingevuld
Categorie B	100% van het elektriciteitsgebruik tbv vaste locaties én mobiliteit is groene stroom of vergoend met nationale GVO's	Niet ingevuld
Categorie C	100% van het elektriciteitsgebruik tbv vaste locaties, mobiliteit en tijdelijke locaties is groene stroom of vergoend met nationale GVO's	Niet ingevuld

Levering van materialen of gassen aan derden

Nuttige toepassing CO2

Categorie C	Levering van materialen of gassen aan derden waardoor bij deze derden CO2- emissies worden vermeden	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Netto 0 CO2 doelstelling 2050

Reductie doelstelling 2050

Categorie C	Organisatie heeft een netto 0 CO2 in 2050 doelstelling en een uitvoeringspad met acties en maatregelen, voor scope 1, 2 en business travel	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Opwekking duurzame energie faciliteren (tbv derden)

Duurzame energie

Categorie B	Ter beschikking stellen van daken of areaal voor opwekking van duurzame energie onder verantwoordelijkheid van een derde partij	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Opwekking duurzame energie (tbv derden)

Duurzame energie

Categorie C	Levering van een hoeveelheid zelf opgewekte of geproduceerde duurzame energie aan derden waardoor bij deze derden CO2-emissies worden vermeden met een substantiële omvang (tenminste 10% van de footprint (scope 1 en 2) van de gecertificeerde organisatie).	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Opwekking hernieuwbare elektriciteit (eigendom) op vaste locaties

Duurzame energie

Categorie A	Het elektriciteitsgebruik wordt voor 5% tot 25% gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	Niet ingevuld
Categorie B	Minstens 25% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	Niet ingevuld
Categorie C	Minstens 50% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	Niet ingevuld

Opwekking hernieuwbare elektriciteit (via PPA)

Duurzame energie

Categorie A	Minstens 25% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door opwekking van hernieuwbare elektriciteit via een PPA contract	Niet ingevuld
Categorie B	Minstens 50% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door opwekking van hernieuwbare elektriciteit via een PPA contract	Niet ingevuld
Categorie C	100% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door opwekking van hernieuwbare elektriciteit via een PPA contract	Niet ingevuld

Selectie onderaannemers en/of leveranciers op CO2 bewust certificaat

Integrale maatregel

Categorie A	Bezit CO2-bewust certificaat van onderaannemers en/of leveranciers weegt mee in selectieprocedure voor onderaannemers en/of leveranciers.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf eist CO2-bewust certificaat bij haar belangrijkste onderaannemers en/of leveranciers (bijvoorbeeld haar A-leveranciers).	Niet ingevuld

Sturen op gelijktijdigheid van elektriciteitsvraag en aanbod

Duurzame energie

Categorie C	Organisatie heeft (pilot-)project om vraag en aanbod van duurzaam opgewekte elektriciteit op elkaar af te stemmen	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Personen-mobiliteit

Aanschaf/lease bedrijfsbusjes obv CO2 emissiemeting uit de praktijk

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 180 gr/km.	Niet ingevuld
Categorie B	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 160 gr/km	Niet ingevuld
Categorie C	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 120 gr/km	Niet ingevuld

Aanschaf/lease personenauto's obv CO2 emissiemeting uit de praktijk

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Gemiddeld over een jaar is de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 120 gr/km	Niet ingevuld
Categorie B	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 100 gr/km	Niet ingevuld
Categorie C	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 80 gr/km	Niet ingevuld

Beschikbaar stellen fiets, e-bike of e-scooter

Integrale maatregel

Categorie A	Wanneer zinvol stelt het bedrijf fietsen, e-bike of e-scooters beschikbaar op project- of kantoorlocatie voor korte ritten.	Geïmplementeerd op 01/2023 Op locatie Someren zijn verschillende bedrijfsfietsen beschikbaar gesteld voor de werknemers
Categorie B	Het bedrijf biedt een vergoeding voor de vergoeding van aankoop van een fiets of e-bike voor alle werknemers.	Geïmplementeerd op 01/2023 Fietsplan is geïntroduceerd in het bedrijf

Controle juiste bandenspanning auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Jaarlijkse controle bandenspanning bij meer dan 50% van de auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie.	Geïmplementeerd op 02/2022 Bij elke keuring/beurt worden de banden gecontroleerd op juiste spanning.
Categorie B	Driemaandelijks controle bandenspanning bij meer dan 50% van de auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie.	Niet ingevuld
Categorie C	Driemaandelijks controle bandenspanning bij meer dan 90% van de auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie, of organisatie plaatst banderpomp of organiseert 3-maandelijkse 'band op spanning' actie op alle locaties.	Niet ingevuld

Gebruik energiezuinige banden

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met het label A op het onderdeel brandstofverbruik van het Europees bandenlabel.	Niet ingevuld
Categorie C	Alle banden die binnen het bedrijf gebruikt worden hebben het label A op het onderdeel brandstofverbruik van het Europees bandenlabel.	Geïmplementeerd op 01/2020

Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof

Duurzame energie

Categorie A	10% tot 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof	Geïmplementeerd op 01/2023 In 2022 was 12% van de brandstof HVO diesel
Categorie B	Meer dan 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof	Niet ingevuld
Categorie C	Meer dan 50% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof	Niet ingevuld

Nieuwe medewerkers

Integrale maatregel

Categorie B	Nieuwe medewerkers krijgen de eerste drie maanden standaard gratis OV-gebruik aangeboden.	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Parkeerbeleid

Integrale maatregel

Categorie B	De organisatie biedt alleen (gratis) parkeerruimte aan medewerkers die: - verder dan 10 km van het werk wonen en niet met OV kunnen komen. - uit hoofde van hun functie een auto ter beschikking moeten hebben.	Niet ingevuld
Categorie C	De organisatie biedt alleen (gratis) parkeerruimte aan medewerkers die: - uit hoofde van hun functie een auto ter beschikking moeten hebben.	Niet ingevuld

Snelheidsbegrenzers op busjes

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Het bedrijf zet snelheidsbegrenzers in op alle nieuwe busjes, ook die waarvoor dat niet reeds verplicht is.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf zet snelheidsbegrenzers in op alle nieuwe en bestaande busjes, ook die waarvoor dat niet reeds verplicht is.	Niet ingevuld

Stimuleren carpoolen en gebruik deelauto's

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bedrijf stimuleert actief carpoolen tussen werknemers en kan dit aantonen.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf stelt deelauto's beschikbaar voor gezamenlijk vervoer naar kantoor- of projectlocatie.	Niet ingevuld
Categorie C	Alle deelauto's rijden op hernieuwbare brandstoffen, aardgas of zijn zero CO2-emissie.	Niet ingevuld

Stimuleren treingebruik voor lange afstanden

Integrale maatregel

Categorie A	De organisatie verplicht het gebruik van de trein voor afstanden onder de 500 km; indien reistijd deur tot deur met trein <150% reistijd vliegtuig is.	Niet ingevuld
Categorie B	De organisatie verplicht het gebruik van de trein voor afstanden onder de 700 km; indien reistijd deur tot deur met trein <150% reistijd vliegtuig is.	Niet ingevuld

Stimuleren zuinig rijden: Het Nieuwe Rijden

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Toolbox zuinig rijden ter beschikking stellen aan alle bestuurders	Gepland voor 03/2022 Toolbox is in de maak.
Categorie B	Elke chauffeur van een busje heeft (online of praktijk) cursus Het Nieuwe Rijden gevolgd	Niet ingevuld
Categorie C	Minstens 90% van de chauffeurs (auto & busje) heeft (online of praktijk) cursus het Nieuwe Rijden gevolgd en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.	Niet ingevuld

Stimuleren zuinig rijden: Monitoring

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijkse terugkoppeling naar bestuurders.	Niet ingevuld
Categorie B	Black-boxsysteem met directe terugkoppeling naar bestuurders.	Niet ingevuld
Categorie C	Black-boxsysteem in combinatie met een financiële prikkel om zuinig rijgedrag te belonen.	Geïmplementeerd op 06/2019 Challenges, maandwinnaar en jaarwinnaar

Terugdringen autogebruik

Activiteit beperken

Categorie A	Mobiliteitskaart beschikbaar stellen voor personeel met een leaseauto, gericht op het beperken van het aantal autokilometers.	Niet ingevuld
Categorie B	Invoering van een persoonlijk mobiliteitsbudget voor al het personeel met een leaseauto gericht op het terugdringen van het aantal leaseauto's en/of het beperken van het aantal autokilometers.	Niet ingevuld
Categorie C	Invoering van een persoonlijk mobiliteitsbudget voor al het personeel gericht op het terugdringen van het aantal autokilometers.	Niet ingevuld

Terugdringen personenmobiliteit door thuiswerken en teleconferencing

Activiteit beperken

Categorie A	Gemiddeld aantal vervoersbewegingen (woon-werkverkeer, zakelijke reizen) per medewerker met kantoorfunctie is aantoonbaar met 10% gereduceerd tov pre-corona tijd (2019)	Niet ingevuld
Categorie B	Gemiddeld aantal vervoersbewegingen (woon-werkverkeer, zakelijke reizen) per medewerker met kantoorfunctie is aantoonbaar met 20% gereduceerd tov pre-corona tijd (2019)	Niet ingevuld
Categorie C	Gemiddeld aantal vervoersbewegingen (woon-werkverkeer, zakelijke reizen) per medewerker met kantoorfunctie is aantoonbaar met 40% gereduceerd tov pre-corona tijd (2019)	Niet ingevuld

Wedstrijd personenmobiliteit

Integrale maatregel

Categorie B	Bedrijf organiseert tenminste jaarlijks een bewustwordingscampagne om zuinig rijden te bevorderen.	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Zero CO2-emissie voertuigen

Elektrificeren

Categorie A	10% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) is zero CO2-emissie.	Niet ingevuld
Categorie B	15% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) is zero CO2-emissie.	Niet ingevuld
Categorie C	15% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) is zero CO2-emissie. Bij afloop lease contract of aanschaf wordt altijd een zero CO2-emissie wagen besteld	Niet ingevuld

Niet geselecteerde activiteiten

De volgende activiteiten zijn niet geselecteerd: Waterbouw schepen, Advies, ICT-dienstverlening, Aarbesteden, Groenonderhoud.

Bijlage 4 Actieve deelname sector-initiatief (3.D.1)

De Hurkmans groep streeft naar efficiëntie. Inefficiëntie staat gelijk aan verspilling en dat is om diverse redenen zonde. De CO2-prestatieladder van stichting SKAO is een goed instrument om het verbruik van energiestromen te verduurzamen.

Dit document beschrijft de actieve deelname van Aannemersbedrijf Hurkmans aan initiatief CO2-prestatieladder niveau 5. Deze actieve deelname is conform de eisen van de CO2-Prestatieladder 3.1. De directie van Aannemersbedrijf Hurkmans wenst haar MVO beleid vast te leggen in een managementsysteem volgens het ISO 9001 / V.C.A.** zorgsysteem en het managementsysteem volgens de normering CO2 prestatieladder 3.1 trede 5. De doelstelling hierbij is het onderhouden van een continu verbeterproces binnen de organisatie m.b.t. de kwaliteit van de activiteiten, leveringen, veiligheid, gezondheid, milieudoelstellingen en CO2 reductie. Om dit beleid te kunnen realiseren stelt de directie adequate middelen ter beschikking. Hierbij wordt voldaan de eisen van de CO2-Prestatieladder 3.1:

- Aantoonbare deelname bijeenkomsten;
- Publiekelijk uitdragen van het initiatief;
- Aanleveren van informatie aan het initiatief

Sectorinitiatief “Sturen op CO2”

CUMELA Nederland is een sectorinitiatief gestart voor haar leden zodat zij hun reductiedoelstellingen realiseren en voldoen aan de eisen van het certificaat CO2-prestatieladder niveau 5. Cumela bedrijven die gecertificeerd zijn of bezig zijn met certificeren voor de CO2-prestatieladder kunnen deelnemer worden aan dit initiatief.

Inhoud deelname sectorinitiatief “Sturen op CO2”

- Minimaal twee maal per jaar actieve deelname aan een interactieve workshop. Tijdens iedere bijeenkomst wordt er een bijdrage geleverd door een externe deskundige m.b.t. CO2 prestatie management.
- Uitwisseling tussen de aangesloten leden van de werkgroep over de individuele stand van zaken, de doelstellingen, de communicatie en de voortgang.
- Studiemateriaal en benodigde documenten die de norm eist om op de vier invalshoeken aan de norm te voldoen worden in een format aangeleverd.
- Elk kwartaal ontvangen leden een exclusieve nieuwsbrief met de laatste stand van zaken, nieuwe initiatieven, achtergrondartikelen, etc.

Doel

Dit sectorinitiatief heeft tot doel Cumela leden te ondersteunen om de eisen die de norm stelt (gezamenlijk) op peil te houden en verder te ontwikkelen. Door actief deel te nemen aan dit meerjarig sectorinitiatief krijgen deelnemers een uitgebreide stroom aan informatie, nieuwe ideeën en zicht op de benodigde documenten om de CO2 sturing te verbeteren. Daarnaast werken de deelnemers thema's uit met betrekking tot de meest elementaire emissie (brandstof) binnen de Cumela sector. Zoals een beter inzicht in de verbruikscijfers (invalshoek A), de mogelijkheden tot reductie (invalshoek B) en hoe daarover intern en extern te communiceren (invalshoek C). Van alle thema's wordt verslag gedaan. De resultaten worden verspreid via het ledenblad “Grondig”, de Cumela Nieuwsbrief en de Cumela-site.

E. Baeten

22-03-2023